

【走行の心得】

2025.5.22大会事務局

走行前準備

- ・ドライバーは決められた服装・装備品を正しく着用し走行してください
(装備品：ヘルメット、長袖、長ズボン、グローブ、靴)

練習走行

- ・準備の出来た車両よりコースインゲート(41～44PIT)からスタートテントに車両を移動して下さい。
- ※必ず車検に合格していること。
- ・周回数は3周です。時間内であれば複数回出走可能ですが、**最終出走時刻は12:00**です。

競技本番

- ・スタートはゼッケン順です。各自、遅れのないようにコースインゲート(41～44PIT)を通過し、スタートテントへ移動をお願いいたします。
- ・規定周回数の間違い、規定時間を越えることの無いように注意してください。
二輪車クラス5周 (26分07秒73以内)
それ以外のクラス8周 (42分16秒70以内)

走行中の諸注意

- ・コースに合流する際は、後方の安全確認を必ず行い、2コーナーまでは右端走行をして下さい。
- ・ピットインする際は、逆バンク立ち上がりから右端を走行してください。
- ・コーナーにオーバースピードで進入した場合、車両が横転することがあります。特に下り坂直後の1・2コーナーは自身が想定している以上に速度が出ますので十分注意して下さい。

■ 旗の運用

黄旗 : 表示している地点の先で危険があることを知らせる旗。周囲に注意を払い、トラブル地点を安全に通過できるよう、場合によっては減速の準備をしてください。

青旗 : 後方から速い車両が接近している合図。急な走行ライン変更をせず、後方から接近する車両に注意してください。

赤旗 : コース内で重大なトラブルが発生した際に表示される走行中止の合図。
赤旗を確認したら周囲の状況に十分注意しながら速やかにPITまで戻ってください。

黒旗 +ゼッケンボード : 当該ゼッケンのマシンに対して失格を告げる旗。該当車両は速やかにPITまで戻ってください。

裏面に続く

マシントラブル発生時

- ・コース内でトラブルが発生し停車する場合にはできる限りコース外に車両を移動させてください。
- ・ストップした場所で車両に搭載している工具を使用して修理することは可能ですが、後方車両や周辺に十分注意してください。
- ・再スタートができない場合、周囲の安全を確認のうえドライバーは車両から出て安全な場所に避難をしてください。
- ・車両回収を希望する場合は必ず近くのオフィシャル（係員）に申告してください。

※競技本番中は車両回収を行いません。

競技中に車両がストップし、走行を継続できなくなったチームは、チームマネージャーまたはドライバーが、大会事務局(コントロールタワー2F)へ、リタイヤ届けを提出して下さい。

コース内ストップ車両の回収

練習走行

- ・コース内でトラブル等によりリタイヤした場合、順番にレッカー車が回収を行います。
- 走行中にレッカー車がコースに介入して作業を行いますので、レッカー車には十分ご注意ください。
- ※回収した車両の降ろし場所はコントロールタワー前PITレーン側です。

競技本番

- ・練習走行のような走行中の回収は行わず、すべての走行終了後に回収となります。
- 競技終了後に、原則としてレッカー車で回収を行いますが、逆バンク付近で停車している車両については、逆バンクのゲートを開放いたしますので各チーム員にて回収をお願い致します。

走行終了後

- ・走行結果は参加者向け情報DLページへ掲載いたしますので、各自ご確認ください。
- ・走行終了した車両よりトランスポンダー（計測器）、公式燃料タンクを45PITまでご返却ください。
- ・競技終了後、表彰式を行います。表彰対象のチーム員は、44PIT横の階段より2Fへ上がり、表彰台へお越しください。

その他

- ・チーム員登録されていない方(チームマネージャー・ドライバー/ライダー・ピットクルー以外)につきましては、PITレーンへの立ち入りはできません。
- ・怪我をした方や、体調不良の方はコントロールタワー1階のメディカルセンターをご利用ください。

以上

【走行の心得】

2024.6.1 大会事務局

走行前準備

- ・ドライバーは決められた服装・装備品を正しく着用し走行してください
(装備品：ヘルメット、長袖、長ズボン、グローブ、靴)

練習走行

- ・準備の出来た車両よりコースインゲート(41~44PIT)からスタートテントに車両を移動して下さい。
※必ず車検に合格していること
- ・周回数は3周です。
時間内であれば複数回出走可能ですが、最終出走時刻は12:00です。

競技本番

- ・スタートはゼッケン順です。各自、遅れのないようにコースインゲート(41~44PIT)を通過し、スタートテントへ移動をお願いいたします。
- ・規定周回数の間違い、規定時間を越えることの無いように注意してください。
二輪車クラス 5周(26分07秒73以内)
それ以外のクラス8周(42分16秒70以内)

走行中の諸注意

- ・コースに合流する際は、後方の安全確認を必ず行い、2コーナーまでは右端走行をして下さい。
- ・ピットインインする際は、逆バンク立ち上がりから右端を走行して下さい。
- ・コーナーにオーバースピードで進入した場合、車両が横転することがあります。
特に下り坂直後の1・2コーナーは自身が想定している以上に速度が出ますので十分注意して下さい。

■旗の運用

黄旗：表示している地点の先で危険があることを知らせる旗。周囲に注意を払い、トラブル地点を安全に通過できるよう、場合によっては減速の準備をしてください。

青旗：後方から速い車両が接近している合図。
急な走行ライン変更をせず、後方から接近する車両に注意してください。

赤旗：コース内で重大なトラブルが発生した際に表示される走行中止の合図。
赤旗を確認したら周囲の状況に十分注意しながら速やかにPITまで戻ってください。

黒旗 +ゼッケンボード：当該ゼッケンのマシンに対して失格を告げる旗。
該当車両は速やかにPITまで戻ってください。

裏面に続く

マシントラブル発生時

- コース内でトラブルが発生し停車する場合にはできる限りコース外に車両を移動させてください。
- ストップした場所で車両に搭載している工具を使用して修理することは可能ですが、後方車両や周辺に十分注意してください。
- 再スタートができない場合、周囲の安全を確認のうえドライバーは車両から出て安全な場所に避難をしてください。
- 車両回収を希望する場合は必ず近くのオフィシャル（係員）に申告してください。
※競技本番中は車両回収を行いません。
競技中に車両がストップし、走行を継続できなくなったチームは、チームマネージャーまたはドライバーが、大会事務局（コントロールタワー2F）へリタイヤ届けを提出して下さい。

コース内ストップ車両の回収

練習走行

- コース内でトラブル等によりリタイヤした場合、順番にレッカー車が回収を行います。走行中にレッカー車がコースに介入して作業を行いますので、レッカー車には十分ご注意ください。
- ※回収した車両の降りし場所はコントロールタワー前PITレーン側です。

競技本番

- 練習走行のような走行中の回収は行わず、すべての走行終了後に回収となります。競技終了後に、原則としてレッカー車で回収を行います。逆バンク付近で停車している車両については、逆バンクのゲートを開放いたしますので各チーム員にて回収をお願い致します。

走行終了後

- 走行結果は参加者向け情報DLページへ掲載いたしますので、各自ご確認ください。
- 走行終了した車両よりトランスポンダー（計測器）、公式燃料タンクを45PITまでご返却ください。
- 競技終了後、表彰式を行います。表彰対象のチーム員は、44PIT横の階段より2Fへ上がり、表彰台へお越しください。表彰式を観覧される方は、ピットレーンの45～49PIT前にご集合をお願いいたします。

その他

- チーム員登録されていない方(チームマネージャー・ドライバー/ライダー・ピットクルー以外)につきましては、PITレーンへの立ち入りはできません。
- 怪我をした方や、体調不良の方はコントロールタワー1階のメディカルセンターをご利用ください。

以上