

2025 もてぎカートレース
2025 MOTEGI KART RACE

2025 年 3 月 16 日
大会事務局

ブルテン 2025-05

対象クラス：MAX Masters , MAX Lights , Senior MAX , Junior MAX , Mini MAX

MAX Masters、MAX Lights、Senior MAX、Junior MAX、Mini MAX の 燃料についての追記

特別規則書 第 2 章 クラス別規定 第 61 条 MAX Masters、MAX Lights、Junior MAX、Mini MAX
について、下記のとおり追記する。

※追記箇所は太字・下線で表記。

第 61 条 MAX Masters、MAX Lights、Senior MAX、Junior MAX、Mini MAX

- 1) エンジン : 各カテゴリーにて定められた ROTAX 社製エンジンを使用することとし、詳細は「ROTAX MAX Challenge Technical Regulations2025」に従う。
- 2) キャブレター : 純正品のデロルトキャブレターXS とし無改造とする。ただし、メインジェットの交換およびスライドニードルクリップ位置の変更は可能とする。
- 3) マフラー : 純正品とし無改造とする。ただし、消耗による消音装置の部材の交換は可能とする。取り付けの際のリベットはボルト・ナットへの交換は認められる。
- 4) ラジエーター : 純正品とし無改造とする。取り付け位置はメーカーの指定どおりとする。不凍液の使用は認められない。温度を調整するためにラジエーターにテープを貼ることを認める。ただし、テープが剥がれないように一巻以上巻き付け、出走前車検で確認を受けること。また、シャッターカバーの取り付けも認められるが、危険な構造であってはならず堅固に固定されていなければならない。
- 5) MAX Masters、MAX Lights において、下記車両の参加を認める。
「JAF 国内カート競技車両規則」
上記規定においてブレーキを手動で操作する車両。
「JAF 国内カート競技車両規則」
上記規定においてアクセルレーターを手動で操作する車両。
- 6) 最低重量
MAX Masters : 165kg
MAX Lights : 160kg
Senior MAX : 160kg
Junior MAX : 145kg
Mini MAX : 115kg
- 7) 競技ナンバー : 黄色地に黒文字

※Senior MAXとMAX Mastersが混走になった場合、MAX Mastersのみ赤地に白文字

↓次ページへ続く

8) タイヤ

Senior MAX	: ドライ… MOJO D5 ウエット… MOJO W5
MAX Lights	: ドライ… MOJO D1 ウエット… MOJO W5
MAX Masters、Junior MAX	: ドライ… MOJO D2 ウエット… MOJO W5
Mini MAX	: ドライ… MOJO C2 ウエット… MOJO W5

9) その他は「ROTAX MAX Challenge Technical Regulations 2025」に準ずる。

10) 燃料

- ①モビリティリゾートもてぎ第1パドック内ガソリンスタンドで販売される「ENEOS ハイオクガソリン」を使用すること。
- ②ガソリン購入時に「ガソリン販売証明書」を受け取り、車両申告書に貼り付け、車検時に技術委員に提出すること。
- ③「ガソリン販売証明書」は、10ℓ以上購入した場合にのみ発行される。
- ④「ガソリン販売証明書」は、競技会当該週木曜日から日曜日までの間に発行されたものののみ有効とする。
- ⑤燃料には、燃料の性質を変えるような装置を取り付けたり、添加剤を混入してはならない。
- ⑥予告なく燃料の抜き打ち検査を行う場合がある。
検査により違反、失格となった場合、検査費用の一切をドライバー(未成年者の場合は保護者)が負担するものとする。
- ⑦主催者は各ヒートに使用した潤滑油のサンプル提出をドライバーに求めることがある。