



2021年7月3日
大会事務局

公式通知No. 9

2021 G310トロフィー 特別規則の変更と追加

■標記の件につき、下記の通り特別規則の変更と追加をする。

《G310トロフィー宛》

●当該条文)第1章 競技規則 第22条 公式予選 ~11)
削除)

~11)参加受付台数に基づく按分比例にて決勝レース出場台数を決定する。小数点以下の台数が発生した場合、一旦切り捨てにてクラス別選抜台数を決定する。その上で規定台数に満たない場合は、小数点以下の台数の多いクラスから順に規定された台数になるまで配分する。

具体的なクラス別決勝出走台数については、参加受付終了後公式通知にて発表する。

●当該条文)第1章 競技規則 第23条 スタート方法 ~1)
訂正前)

~1)決勝レースのスタート方法は、ル・マン式とする。2グループに分かれスタートするスタッガードスタートとし、第1グループをもて耐クラス、NEO STANDARD クラス、第2グループをチャレンジクラスとする。それぞれ第1グループ、第2グループ内の予選結果の順位に基づきグリッドが決定される。



訂正後)

~1)決勝レースのスタート方法は、ル・マン式とする。3グループに分かれスタートするスタッガードスタートとし、第1グループをもて耐クラス、第2グループを NEO STANDARD クラス、第3グループをチャレンジクラスとする。それぞれ第1グループ、第2グループ、第3グループ内の予選結果の順位に基づきグリッドが決定される。



●当該条文)第1章 競技規則 第24条 スタート方法 ~1)

訂正前)

赤旗でレースが中断した場合の再スタート後の周回数は以下の通りとする。

- ① 競技結果が2周以下の場合
レース周回数の2/3(少数点以下切り捨て)
- ② 競技結果が3周以上2/3(少数点以下切り捨て)未満の場合
第2レースの周回数は、レース周回数の2/3を満たすために必要な周回数とする。
ただし、第2レースの周回数が3周末満の場合は、3周とする。
その他についてはMFJ国内競技規則に準じる。



訂正後)

赤旗でレースが中断した場合の再スタート後の手順は以下の通りとする。

スタート方法は、ル・マン式の3グループに分けたスタックカードスタートとする。

- ① 競技結果が2周以下の場合
レース周回数の2/3(少数点以下切り捨て)とし、グリッドは本来のレースと同じとする。
- ③ 競技結果が3周以上2/3(少数点以下切り捨て)未満の場合
第2レースの周回数は、レース周回数の2/3を満たすために必要な周回数とする。
ただし、第2レースの周回数が3周末満の場合は、3周とする。
第1レースの結果に基づいたグリッド順とし、3グループに分かれ第1グループをもて耐クラス、第2グループをNEO STANDARDクラス、第3グループをチャレンジクラスとする。
その他についてはMFJ国内競技規則に準じる。

●当該条文)第4章 チャレンジクラス車両規則 第37条 基本仕様 ~8)タイヤ

追加)

タイヤフォーマーの使用および、故意にタイヤの加熱を行う行為はレース期間を通じて禁止される。

以上