

チャレンジクラブグランプリ タイムアタック 4グループ 2回目

2021 / 1 / 9 :



結果表

International Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Type	Engine	Team	Best Time	Lap	Gap	Top Km/h
1	105	4R	1	三浦 茂人	ニッサン	ターボ/2000	ワーキーメイト☆15	2'15.854	2 / 3		238.049
2	93	4S	1	竹尾 翼	ニッサン	ターボ/2000	シルビアS15	2'18.165	5 / 6	2.311 2.311	229.347
3	107	4R	2	奥村 雅弥	ニッサン	NA/3800	フェアレディZ33	2'19.015	2 / 6	3.161 0.850	218.507
4	114	4R	3	オサキ ミツヨシ	三菱	ターボ/2000	ランサーエボリューション6	2'19.601	3 / 6	3.747 0.586	225.231
5	113	4R	4	飯田 洋介	三菱	ターボ/2000	ランサーエボリューション10	2'21.114	8 / 9	5.260 1.513	227.565
6	95	4S	2	長谷川 洋	マツダ	ロータリー/1308	RX-7	2'22.263	2 / 4	6.409 1.149	228.156
7	112	4R	5	鈴木 匠	マツダ	ロータリー/1308	RX-7	2'22.269	2 / 9	6.415 0.006	225.810
8	110	4R	6	坂野 正巳	マツダ	ロータリー/1308	RX-7	2'22.913	3 / 6	7.059 0.644	236.765
9	117	4R	7	和田 晃拓	三菱	ターボ/2000	ランサーエボリューション8MR	2'23.111	7 / 9	7.257 0.198	225.231
10	94	4S	3	HIRAI AKIRA	ロータス	スーパーチャージャー/1800	エリーゼ	2'23.167	9 / 9	7.313 0.056	217.426
11	126	5R	1	桐谷 武	ニッサン	ターボ/2600	スカイラインGT-R33	2'24.147	5 / 10	8.293 0.980	228.156
12	96	4S	4	塚田 義隆	三菱	ターボ/1998	ランサーエボリューション	2'24.166	4 / 8	8.312 0.019	222.380
13	111	4R	8	今福 瑞樹	マツダ	ロータリー/1308	RX-7	2'25.936	5 / 9	10.082 1.770	222.944
14	106	4R	9	新田 実	ニッサン	NA/3800	フェアレディZ33	2'26.340	9 / 10	10.486 0.404	220.150
15	104	4R	10	山中 康弘	ニッサン	ターボ/2000	シルビアS13	2'28.457	5 / 8	12.603 2.117	225.810
16	108	4R	11	寺田 正人	ホンダ	ターボ/2000	シビックFK8	2'35.679	8 / 9	19.825 7.222	209.642
17	109	4R	12	前田 直志	ホンダ	ターボ/2000	シビックFK8	2'36.524	9 / 9	20.670 0.845	181.488
18	127	5R	2	宮脇 誠	トヨタ	ターボ/3000	GRスープラ	2'36.729	5 / 6	20.875 0.205	226.977
19	128	5R	3	平野 圭介	ホルシエ	NA/3400	ケイマン	2'36.935	4 / 7	21.081 0.206	214.768
20	103	4R	13	鈴木 輝明	ニッサン	ターボ/2000	180sx	2'45.203	6 / 8	29.349 8.268	201.468
	92	4S		中井 俊之	ホンダ	ターボ/2000	シビックFK8				
	115	4R		鹿野 明彦	三菱	ターボ/2000	ランサーエボリューション7				
	116	4R		毛利 幸司	三菱	ターボ/2000	ランサーエボリューション8 ☆ZEAL				

Entry :143 Start :20