

# チャレンジクラブグランプリ タイムアタック

2021 / 1 / 9



## 総合結果表

Weather :Fine

Track :Dry

International Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos       | No | Name      | Type    | Engine     | Team          | Best Time | Gap           | 1st Ses.  | Lap | 2nd Ses.  | Lap                 |
|-----------|----|-----------|---------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----|-----------|---------------------|
| <b>1S</b> |    |           |         |            |               |           |               |           |     |           | Entry :4 Start :3   |
| 1         | 4  | はまぐち なおつぐ | ホンダ     | NA/1500    | フィット          | 2'50.674  |               | ●2'50.674 | 8   | 2'52.418  | 7                   |
| 2         | 1  | 石田 みつひと   | ホンダ     | NA/1490    | CR-Z          | 2'55.261  | 4.587 4.587   | ●2'55.261 | 8   | 2'55.723  | 7                   |
| 3         | 2  | 濱野 宏行     | フィアット   | ターボ/1400   | アバルト500       | 2'59.423  | 8.749 4.162   | 3'01.582  | 5   | ●2'59.423 | 8                   |
|           | 3  | 竹内 敏記     | ホンダ     | NA/1500    | FIT           |           |               |           | 0   |           |                     |
| <b>1R</b> |    |           |         |            |               |           |               |           |     |           | Entry :10 Start :10 |
| 1         | 10 | 太田 光宣     | ホンダ     | NA/1500    | FIT           | 2'38.454  |               | 2'40.387  | 7   | ●2'38.454 | 6                   |
| 2         | 14 | 池田 裕紀     | フィアット   | ターボ/1360   | ABARTH500     | 2'40.326  | 1.872 1.872   | 2'41.136  | 8   | ●2'40.326 | 5                   |
| 3         | 11 | 上久保 学     | ホンダ     | NA/1500    | フィットRS        | 2'43.472  | 5.018 3.146   | ●2'43.472 | 5   | 2'43.542  | 5                   |
| 4         | 5  | 南 秀利      | アルファロメオ | ターボ/1360   | ジュリエッタ        | 2'49.283  | 10.829 5.811  | 2'52.170  | 8   | ●2'49.283 | 6                   |
| 5         | 13 | 高野 智博     | フィアット   | ターボ/1400   | アバルト595c      | 2'49.417  | 10.963 0.134  | ●2'49.417 | 8   | 2'50.049  | 4                   |
| 6         | 9  | 角田 和之     | ニッサン    | NA/1500    | マーチ           | 2'52.534  | 14.080 3.117  | 2'52.696  | 7   | ●2'52.534 | 5                   |
| 7         | 7  | 都築 幸雄     | トヨタ     | NA/1300    | ステップアップ@ウィッツ  | 2'56.723  | 18.269 4.189  | 2'56.828  | 8   | ●2'56.723 | 6                   |
| 8         | 12 | 杉野 善久     | ニッサン    | NA/1000    | サニーB10        | 3'00.060  | 21.606 3.337  | 3'08.273  | 7   | ●3'00.060 | 3                   |
| 9         | 8  | 加藤 康夫     | ニッサン    | NA/1200    | マーチ 12SR      | 3'10.683  | 32.229 10.623 | ●3'10.683 | 7   | 3'10.950  | 8                   |
| 10        | 6  | 濱田 直樹     | VW      | ターボ/1400   | ポロ            | 3'18.688  | 40.234 8.005  | ●3'18.688 | 5   |           |                     |
| <b>2S</b> |    |           |         |            |               |           |               |           |     |           | Entry :4 Start :4   |
| 1         | 17 | 森田 健治     | トヨタ     | NA/1600    | カローラレビン86     | 2'25.407  |               | ●2'25.407 | 5   | 2'28.409  | 4                   |
| 2         | 15 | 吉田 智之     | ホンダ     | NA/1600    | シビック          | 2'27.701  | 2.294 2.294   | 2'29.069  | 5   | ●2'27.701 | 2                   |
| 3         | 16 | 岡本 修      | マツダ     | NA/1800    | ロードスター        | 2'33.180  | 7.773 5.479   | 2'33.337  | 8   | ●2'33.180 | 4                   |
| 4         | 18 | 久米井 哲也    | トヨタ     | NA/1600    | トレノAE86       | 2'34.173  | 8.766 0.993   | 2'34.826  | 9   | ●2'34.173 | 4                   |
| <b>2R</b> |    |           |         |            |               |           |               |           |     |           | Entry :14 Start :14 |
| 1         | 23 | 大杉 了      | マツダ     | NA/1800    | ロードスター        | 2'27.673  |               | ●2'27.673 | 8   | 2'28.776  | 7                   |
| 2         | 21 | 西畑 正樹     | スズキ     | ターボ/1400   | スワフトスポーツZC33S | 2'29.826  | 2.153 2.153   | ●2'29.826 | 9   | 2'30.224  | 9                   |
| 3         | 30 | 栗本 慎也     | トヨタ     | NA/1600    | カローラレビンAE86   | 2'36.966  | 9.293 7.140   | ●2'36.966 | 8   | 2'38.261  | 5                   |
| 4         | 28 | 吉長 健一郎    | ホンダ     | NA/1800    | シビックEG6       | 2'37.081  | 9.408 0.115   | 2'41.111  | 8   | ●2'37.081 | 9                   |
| 5         | 20 | 小池 正秀     | スズキ     | ターボ/1400   | スワフトスポーツZC33S | 2'37.343  | 9.670 0.262   | ●2'37.343 | 9   | 2'37.778  | 8                   |
| 6         | 27 | 山口 恭弘     | ホンダ     | NA/1600    | シビックEK9       | 2'38.019  | 10.346 0.676  | ●2'38.019 | 8   | 2'39.663  | 5                   |
| 7         | 19 | 西村 竜弥     | スズキ     | ターボ/1400   | スワフトスポーツZC33S | 2'39.959  | 12.286 1.940  | ●2'39.959 | 9   | 2'40.319  | 5                   |
| 8         | 26 | 清原 千晴     | ホンダ     | NA/1600    | シビックEK9       | 2'41.721  | 14.048 1.762  | 2'44.342  | 8   | ●2'41.721 | 9                   |
| 9         | 32 | 石田 武      | ルノー     | NA/2000    | ルーテシアRS       | 2'43.387  | 15.714 1.666  | ●2'43.387 | 7   | 2'43.921  | 6                   |
| 10        | 29 | 矢野 大地     | ホンダ     | NA/1800    | シビックEG6       | 2'43.867  | 16.194 0.480  | 2'54.612  | 5   | ●2'43.867 | 8                   |
| 11        | 25 | サカモト シゲオミ | マツダ     | NA/1800    | ロードスター        | 2'43.895  | 16.222 0.028  | 2'46.339  | 8   | ●2'43.895 | 4                   |
| 12        | 22 | 長谷川 聖治    | スズキ     | NA/1600    | スワフトスポーツZC32S | 2'45.235  | 17.562 1.340  | 2'45.519  | 8   | ●2'45.235 | 5                   |
| 13        | 24 | 宮本 昌紀     | マツダ     | NA/1800    | ロードスター        | 2'47.125  | 19.452 1.890  | ●2'47.125 | 8   | 2'49.022  | 9                   |
| 14        | 31 | 石割 靖啓     | ニッサン    | NA/1600    | ノートNISMO S    | 2'50.045  | 22.372 2.920  | ●2'50.045 | 8   | 2'50.895  | 8                   |
| <b>3S</b> |    |           |         |            |               |           |               |           |     |           | Entry :4 Start :4   |
| 1         | 35 | 仲川 智之     | ホンダ     | NA/2000    | インテグラDC5      | 2'28.600  |               | 2'28.865  | 6   | ●2'28.600 | 4                   |
| 2         | 34 | 渡邊 芳樹     | ホンダ     | NA/2000    | インテグラDC5      | 2'31.439  | 2.839 2.839   | ●2'31.439 | 7   | 2'31.641  | 7                   |
| 3         | 37 | 有岡 貴純     | マツダ     | ロータリー/1308 | RX-8          | 2'35.803  | 7.203 4.364   | 2'37.131  | 8   | ●2'35.803 | 2                   |
| 4         | 33 | 亀野 翔太     | ホンダ     | NA/1800    | インテグラDC2      | 3'00.180  | 31.580 24.377 | ●3'00.180 | 5   | 3'38.765  | 2                   |
| <b>3R</b> |    |           |         |            |               |           |               |           |     |           | Entry :53 Start :50 |
| 1         | 64 | 山本 謙悟     | ホンダ     | NA/1998    | S2000         | 2'20.912  |               | 2'21.455  | 6   | ●2'20.912 | 2                   |
| 2         | 68 | 金岡 雅人     | ホンダ     | NA/2000    | S2000         | 2'23.238  | 2.326 2.326   | 2'23.623  | 7   | ●2'23.238 | 3                   |
| 3         | 75 | 柳 賢一      | ホンダ     | NA/2200    | S2000         | 2'23.314  | 2.402 0.076   | 2'23.954  | 9   | ●2'23.314 | 3                   |
| 4         | 72 | 上田 関之     | ホンダ     | NA/2000    | S2000         | 2'25.578  | 4.666 2.264   | ●2'25.578 | 9   | 2'27.573  | 7                   |
| 5         | 70 | 福本 知也     | ホンダ     | NA/2000    | S2000         | 2'26.917  | 6.005 1.339   | ●2'26.917 | 8   | 2'28.206  | 5                   |
| 6         | 78 | 大島 一勲     | マツダ     | ロータリー/1308 | RX-8          | 2'29.411  | 8.499 2.494   | ●2'29.411 | 9   | 2'30.860  | 4                   |
| 7         | 42 | 吉良山 大輔    | スバル     | NA/2000    | BRZ           | 2'29.570  | 8.658 0.159   | ●2'29.570 | 5   |           |                     |
| 8         | 60 | 土谷 充      | ホンダ     | NA/2000    | インテグラDC5      | 2'29.722  | 8.810 0.152   | 2'33.059  | 9   | ●2'29.722 | 9                   |
| 9         | 46 | 合谷 征勝     | トヨタ     | NA/2000    | 86            | 2'29.938  | 9.026 0.216   | ●2'29.938 | 9   | 2'30.612  | 10                  |
| 10        | 89 | 本岡 久      | マツダ     | ロータリー/1308 | RX-8          | 2'30.064  | 9.152 0.126   | ●2'30.064 | 9   | 2'31.679  | 3                   |
| 11        | 88 | 早川 佳史     | マツダ     | ロータリー/1308 | RX-8          | 2'30.099  | 9.187 0.035   | ●2'30.099 | 9   | 2'30.491  | 10                  |
| 12        | 67 | 渡辺 勇馬     | ホンダ     | NA/2000    | シビックFD2       | 2'30.313  | 9.401 0.214   | 2'30.976  | 7   | ●2'30.313 | 6                   |
| 13        | 80 | 右手 潤二     | マツダ     | ロータリー/1308 | RX-8          | 2'30.950  | 10.038 0.637  | ●2'30.950 | 9   | 2'32.200  | 5                   |
| 14        | 77 | 成瀬 亮      | マツダ     | ロータリー/1308 | RX-8          | 2'31.165  | 10.253 0.215  | ●2'31.165 | 7   | 2'32.485  | 7                   |
| 15        | 73 | 阪井 裕士     | ホンダ     | NA/2000    | S2000         | 2'31.413  | 10.501 0.248  | ●2'31.413 | 9   | 2'32.139  | 3                   |

# チャレンジクラブグランプリ タイムアタック

2021 / 1 / 9



## 総合結果表

Weather :Fine

Track :Dry

International Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos | No | Name  | Type | Engine     | Team     | Best Time | Gap    | 1st Ses. | Lap       | 2nd Ses. | Lap       |    |
|-----|----|-------|------|------------|----------|-----------|--------|----------|-----------|----------|-----------|----|
| 16  | 63 | 竹内 佑騎 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'31.860  | 10.948 | 0.447    | ●2'31.860 | 8        | 2'43.769  | 2  |
| 17  | 36 | 原 卓也  | ホンダ  | NA/2000    | S2000    | 2'31.861  | 10.949 | 0.001    | 2'34.389  | 9        | ●2'31.861 | 10 |
| 18  | 61 | 福本 匠汰 | ホンダ  | NA/2000    | S2000    | 2'32.299  | 11.387 | 0.438    | ●2'32.299 | 7        | 2'32.951  | 3  |
| 19  | 85 | 鈴置 生治 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'32.657  | 11.745 | 0.358    | ●2'32.657 | 9        | 2'35.799  | 6  |
| 20  | 87 | 羽鳥 貴則 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'32.689  | 11.777 | 0.032    | ●2'32.689 | 6        | 2'34.343  | 3  |
| 21  | 71 | 柳 圭一郎 | ホンダ  | NA/2000    | S2000    | 2'33.234  | 12.322 | 0.545    | 2'33.817  | 9        | ●2'33.234 | 2  |
| 22  | 83 | 園邊 直幸 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'33.959  | 13.047 | 0.725    | 2'35.138  | 8        | ●2'33.959 | 6  |
| 23  | 86 | 野村 泰弘 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'34.331  | 13.419 | 0.372    | ●2'34.331 | 9        | 2'36.756  | 4  |
| 24  | 41 | 坂本 光昭 | スバル  | NA/2000    | BRZ      | 2'34.991  | 14.079 | 0.660    | 2'35.529  | 8        | ●2'34.991 | 7  |
| 25  | 53 | 霜尾 明宏 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'35.182  | 14.270 | 0.191    | ●2'35.182 | 9        | 2'37.053  | 7  |
| 26  | 39 | 大槻 武  | スバル  | NA/2000    | BRZ      | 2'35.636  | 14.724 | 0.454    | ●2'35.636 | 9        | 2'38.087  | 6  |
| 27  | 79 | 川崎 敏一 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'35.935  | 15.023 | 0.299    | 2'37.292  | 8        | ●2'35.935 | 9  |
| 28  | 50 | 保田 直樹 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'36.389  | 15.477 | 0.454    | ●2'36.389 | 9        | 2'36.560  | 6  |
| 29  | 82 | 宇井 昌史 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'36.947  | 16.035 | 0.558    | ●2'36.947 | 9        | 2'39.249  | 3  |
| 30  | 43 | 野口 英樹 | スバル  | NA/2000    | BRZ      | 2'37.466  | 16.554 | 0.519    | ●2'37.466 | 8        | 2'38.124  | 4  |
| 31  | 45 | 泉 竜太  | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'37.566  | 16.654 | 0.100    | ●2'37.566 | 8        | 2'39.322  | 3  |
| 32  | 74 | 石山 将希 | ホンダ  | NA/2200    | S2000    | 2'37.627  | 16.715 | 0.061    | ●2'37.627 | 9        | 2'38.997  | 8  |
| 33  | 81 | 吉田 純也 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'37.693  | 16.781 | 0.066    | ●2'37.693 | 9        | 2'38.977  | 4  |
| 34  | 66 | 大澤 祥宏 | ホンダ  | NA/2000    | インテグラDC5 | 2'38.181  | 17.269 | 0.488    | ●2'38.181 | 8        |           |    |
| 35  | 65 | 丸田 康平 | ホンダ  | NA/2000    | インテグラDC5 | 2'39.032  | 18.120 | 0.851    | 2'41.572  | 8        | ●2'39.032 | 9  |
| 36  | 40 | 米川 伊織 | スバル  | NA/2000    | BRZ      | 2'39.350  | 18.438 | 0.318    | ●2'39.350 | 8        | 2'40.544  | 8  |
| 37  | 47 | 荒山 秀司 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'39.900  | 18.988 | 0.550    | ●2'39.900 | 9        | 2'44.654  | 5  |
| 38  | 57 | 竹内 正  | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'40.550  | 19.638 | 0.650    | 2'41.701  | 8        | ●2'40.550 | 4  |
| 39  | 62 | 田中 秀和 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'41.074  | 20.162 | 0.524    | ●2'41.074 | 8        | 2'41.386  | 7  |
| 40  | 54 | 楠本 貴彦 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'41.114  | 20.202 | 0.040    | ●2'41.114 | 8        | 2'42.303  | 3  |
| 41  | 51 | 小林 秀峰 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'41.293  | 20.381 | 0.179    | ●2'41.293 | 8        | 3'00.292  | 3  |
| 42  | 59 | 角谷 憲一 | ホンダ  | NA/1999    | インテグラDC5 | 2'41.307  | 20.395 | 0.014    | 2'41.703  | 8        | ●2'41.307 | 9  |
| 43  | 84 | 岩川 稔  | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     | 2'41.836  | 20.924 | 0.529    | 2'42.570  | 8        | ●2'41.836 | 9  |
| 44  | 49 | 森口 雄貴 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'41.949  | 21.037 | 0.113    | ●2'41.949 | 7        | 2'42.150  | 9  |
| 45  | 56 | 上東 宣宏 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'43.167  | 22.255 | 1.218    | ●2'43.167 | 9        | 2'44.753  | 5  |
| 46  | 52 | 前田 拓也 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'45.134  | 24.222 | 1.967    | 2'48.540  | 8        | ●2'45.134 | 7  |
| 47  | 44 | 光井 有紀 | スバル  | NA/2000    | BRZ      | 2'48.586  | 27.674 | 3.452    | 2'55.583  | 8        | ●2'48.586 | 3  |
| 48  | 48 | 茅花 賢一 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'52.765  | 31.853 | 4.179    | ●2'52.765 | 8        | 2'53.563  | 9  |
| 49  | 55 | 長谷 隆二 | トヨタ  | NA/2000    | 86       | 2'53.133  | 32.221 | 0.368    | ●2'53.133 | 8        | 2'56.753  | 6  |
| 50  | 38 | 國吉 大輔 | スバル  | NA/2000    | BRZ      | 3'12.349  | 51.437 | 19.216   | ●3'12.349 | 7        | 3'17.281  | 5  |
|     | 58 | 山崎 寛司 | ホンダ  | NA/1998    | インテグラDC5 |           |        |          |           | 0        |           |    |
|     | 69 | 佐鳥 隆志 | ホンダ  | NA/2000    | S2000    |           |        |          |           | 0        |           |    |
|     | 76 | 新井 健志 | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-8     |           |        |          |           | 0        |           |    |

| 4S |    |             |      |                 |               |          |        |       |           |   | Entry :7  | Start :6 |
|----|----|-------------|------|-----------------|---------------|----------|--------|-------|-----------|---|-----------|----------|
| 1  | 93 | 竹尾 翼        | ニッサン | ターボ/2000        | シルビアS15       | 2'18.165 |        |       | 2'18.964  | 7 | ●2'18.165 | 5        |
| 2  | 96 | 塚田 義隆       | 三菱   | ターボ/1998        | ランサーホリユション    | 2'22.120 | 3.955  | 3.955 | ●2'22.120 | 9 | 2'24.166  | 4        |
| 3  | 95 | 長谷川 洋       | マツダ  | ロータリー/1308      | RX-7          | 2'22.136 | 3.971  | 0.016 | ●2'22.136 | 5 | 2'22.263  | 2        |
| 4  | 94 | HIRAI AKIRA | ロータス | スーパーチャージャー/1800 | エリゼ           | 2'23.155 | 4.990  | 1.019 | ●2'23.155 | 9 | 2'23.167  | 9        |
| 5  | 91 | 清水 直紀       | マツダ  | ロータリー/1308      | RX-7          | 2'27.772 | 9.607  | 4.617 | 2'29.343  | 7 | ●2'27.772 | 9        |
| 6  | 90 | 瀧内 義治       | 三菱   | ターボ/2000        | ランサーエホリユション10 | 2'37.718 | 19.553 | 9.946 | ●2'37.718 | 8 | 2'39.592  | 6        |
|    | 92 | 中井 俊之       | ホンダ  | ターボ/2000        | シビックFK8       |          |        |       |           | 0 |           |          |

| 4R |     |          |      |            |                 |          |        |       |           |   | Entry :21 | Start :21 |
|----|-----|----------|------|------------|-----------------|----------|--------|-------|-----------|---|-----------|-----------|
| 1  | 105 | 三浦 茂人    | ニッサン | ターボ/2000   | ワーカーメイト☆15      | 2'15.693 |        |       | ●2'15.693 | 9 | 2'15.854  | 2         |
| 2  | 107 | 奥村 雅弥    | ニッサン | NA/3800    | フェアレディZ33       | 2'17.371 | 1.678  | 1.678 | ●2'17.371 | 9 | 2'19.015  | 2         |
| 3  | 114 | オザキ ミツヨシ | 三菱   | ターボ/2000   | ランサーエボリューション6   | 2'19.233 | 3.540  | 1.862 | ●2'19.233 | 9 | 2'19.601  | 3         |
| 4  | 110 | 坂野 正巳    | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-7            | 2'20.199 | 4.506  | 0.966 | ●2'20.199 | 9 | 2'22.913  | 3         |
| 5  | 113 | 飯田 洋介    | 三菱   | ターボ/2000   | ランサーエボリューション10  | 2'21.114 | 5.421  | 0.915 | 2'21.410  | 9 | ●2'21.114 | 8         |
| 6  | 112 | 鈴木 匠     | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-7            | 2'21.771 | 6.078  | 0.657 | ●2'21.771 | 6 | 2'22.269  | 2         |
| 7  | 117 | 和田 晃拓    | 三菱   | ターボ/2000   | ランサーエボリューション8MR | 2'23.111 | 7.418  | 1.340 | 2'33.636  | 9 | ●2'23.111 | 7         |
| 8  | 104 | 山中 康弘    | ニッサン | ターボ/2000   | シルビアS13         | 2'25.650 | 9.957  | 2.539 | ●2'25.650 | 9 | 2'28.457  | 5         |
| 9  | 111 | 今福 瑞樹    | マツダ  | ロータリー/1308 | RX-7            | 2'25.936 | 10.243 | 0.286 | 2'28.010  | 9 | ●2'25.936 | 5         |
| 10 | 106 | 新田 実     | ニッサン | NA/3800    | フェアレディZ33       | 2'26.340 | 10.647 | 0.404 | 2'27.232  | 9 | ●2'26.340 | 9         |
| 11 | 100 | 栗本 浩一    | ニッサン | NA/3700    | SLRクリンZ34       | 2'26.779 | 11.086 | 0.439 | ●2'26.779 | 9 | 2'30.153  | 3         |
| 12 | 98  | 濱野 隆一    | スバル  | ターボ/2000   | S204            | 2'31.281 | 15.588 | 4.502 | ●2'31.281 | 8 | 2'31.550  | 9         |
| 13 | 108 | 寺田 正人    | ホンダ  | ターボ/2000   | シビックFK8         | 2'35.679 | 19.986 | 4.398 | 2'39.241  | 9 | ●2'35.679 | 8         |
| 14 | 109 | 前田 直志    | ホンダ  | ターボ/2000   | シビックFK8         | 2'36.524 | 20.831 | 0.845 | 2'42.851  | 7 | ●2'36.524 | 9         |

# チャレンジクラブグランプリ タイムアタック

2021 / 1 / 9



## 総合結果表

Weather :Fine

Track :Dry

International Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos | No  | Name   | Type | Engine          | Team                | Best Time | Gap           | 1st Ses.  | Lap | 2nd Ses.  | Lap |
|-----|-----|--------|------|-----------------|---------------------|-----------|---------------|-----------|-----|-----------|-----|
| 15  | 101 | 石田 照人  | ホンダ  | ターボ/2000        | シビックFK8             | 2'42.838  | 27.145 6.314  | 2'44.923  | 8   | ●2'42.838 | 7   |
| 16  | 103 | 鈴木 輝明  | ニッサン | ターボ/2000        | 180sx               | 2'44.396  | 28.703 1.558  | ●2'44.396 | 9   | 2'45.203  | 6   |
| 17  | 115 | 鹿野 明彦  | 三菱   | ターボ/2000        | ランサーエボリューション7       | 2'44.946  | 29.253 0.550  | ●2'44.946 | 4   |           |     |
| 18  | 99  | 大角 和生  | トヨタ  | スーパーチャージャー/1998 | 86                  | 2'45.538  | 29.845 0.592  | 2'47.836  | 7   | ●2'45.538 | 3   |
| 19  | 97  | 大本 誉志夫 | スバル  | ターボ/2000        | WRX STI             | 2'47.555  | 31.862 2.017  | 2'48.822  | 8   | ●2'47.555 | 8   |
| 20  | 102 | 寺西 朝一  | ホンダ  | ターボ/2000        | シビックFK2             | 3'03.436  | 47.743 15.881 | 3'06.780  | 7   | ●3'03.436 | 3   |
| 21  | 116 | 毛利 幸司  | 三菱   | ターボ/2000        | ランサーエボリューション8 ☆ZEAL | 3'22.228  | 06.535 18.792 | ●3'22.228 | 3   |           |     |

| 5R |     |        |       |          |              |          |              |           |    |           | Entry :16 Start :15 |
|----|-----|--------|-------|----------|--------------|----------|--------------|-----------|----|-----------|---------------------|
| 1  | 138 | 石河 剛   | ポルシェ  | NA/4000  | 911GT3RS     | 2'17.138 |              | 2'17.143  | 10 | ●2'17.138 | 4                   |
| 2  | 129 | 寺倉 幸彦  | ニッサン  | ターボ/2600 | スカイラインGT-R33 | 2'17.909 | 0.771 0.771  | ●2'17.909 | 7  | 2'19.967  | 4                   |
| 3  | 130 | 戸田 雅也  | ニッサン  | ターボ/1600 | スカイラインGT-R33 | 2'18.109 | 0.971 0.200  | 2'19.537  | 7  | ●2'18.109 | 7                   |
| 4  | 139 | 中川 恵裕  | ポルシェ  | NA/4000  | 911GT3RS     | 2'18.336 | 1.198 0.227  | ●2'18.336 | 7  | 2'18.926  | 9                   |
| 5  | 141 | 喜多 佑気  | BMW   | ターボ/3000 | M2           | 2'19.214 | 2.076 0.878  | 2'19.775  | 8  | ●2'19.214 | 5                   |
| 6  | 137 | 宮本 篤志  | ポルシェ  | NA/4000  | 911GT3RS     | 2'19.347 | 2.209 0.133  | ●2'19.347 | 6  | 2'25.456  | 3                   |
| 7  | 132 | 加藤 智也  | ニッサン  | ターボ/2600 | スカイラインGT-R32 | 2'19.750 | 2.612 0.403  | 2'20.378  | 8  | ●2'19.750 | 6                   |
| 8  | 140 | 小嶋 健太郎 | フェラーリ | ターボ/3800 | 488          | 2'20.038 | 2.900 0.288  | ●2'20.038 | 7  | 2'23.603  | 3                   |
| 9  | 126 | 桐谷 武   | ニッサン  | ターボ/2600 | スカイラインGT-R33 | 2'23.414 | 6.276 3.376  | ●2'23.414 | 9  | 2'24.147  | 5                   |
| 10 | 133 | 木村 吉宏  | ニッサン  | ターボ/2600 | スカイラインGT-R32 | 2'23.683 | 6.545 0.269  | ●2'23.683 | 7  | 2'24.044  | 5                   |
| 11 | 134 | 宮本 忠弘  | ニッサン  | ターボ/3800 | スカイラインGT-R35 | 2'26.750 | 9.612 3.067  | 2'28.101  | 9  | ●2'26.750 | 10                  |
| 12 | 135 | 大浦 淳史  | ポルシェ  | ターボ/3000 | 911          | 2'29.605 | 12.467 2.855 | ●2'29.605 | 9  | 2'31.319  | 10                  |
| 13 | 136 | 寺本 道雄  | ポルシェ  | NA/3790  | ケイマン GT4     | 2'31.703 | 14.565 2.098 | ●2'31.703 | 7  | 2'34.745  | 9                   |
| 14 | 128 | 平野 圭介  | ポルシェ  | NA/3400  | ケイマン         | 2'33.101 | 15.963 1.398 | ●2'33.101 | 9  | 2'36.935  | 4                   |
| 15 | 127 | 宮脇 誠   | トヨタ   | ターボ/3000 | GRスープラ       | 2'33.373 | 16.235 0.272 | ●2'33.373 | 9  | 2'36.729  | 5                   |
|    | 131 | 松浦 徹   | ニッサン  | ターボ/2600 | スカイラインGT-R32 |          |              |           | 0  |           |                     |

| 5S |     |          |        |          |              |          |             |           |   |           | Entry :8 Start :8 |
|----|-----|----------|--------|----------|--------------|----------|-------------|-----------|---|-----------|-------------------|
| 1  | 125 | 竹中 敬之    | ポルシェ   | ターボ/3600 | GT2          | 2'15.848 |             | ●2'15.848 | 6 | 2'17.213  | 7                 |
| 2  | 124 | TERA SEA | マクラーレン | ターボ/3980 | 720s         | 2'15.855 | 0.007 0.007 | 2'16.956  | 6 | ●2'15.855 | 4                 |
| 3  | 120 | SSK80    | トヨタ    | ターボ/3000 | スープラ80       | 2'16.428 | 0.580 0.573 | ●2'16.428 | 4 | 2'22.452  | 2                 |
| 4  | 118 | 加藤 雅士    | ニッサン   | ターボ/2600 | スカイラインGT-R32 | 2'18.670 | 2.822 2.242 | ●2'18.670 | 7 | 2'19.028  | 3                 |
| 5  | 122 | 鵜飼 龍太    | BMW    | NA/3200  | E46 M3       | 2'18.744 | 2.896 0.074 | ●2'18.744 | 7 | 2'19.163  | 6                 |
| 6  | 121 | 成田 敦司    | ポルシェ   | NA/3600  | 993          | 2'20.864 | 5.016 2.120 | ●2'20.864 | 8 | 2'22.301  | 3                 |
| 7  | 123 | 平野 伸一    | BMW    | NA/3200  | E46 M3       | 2'21.698 | 5.850 0.834 | 2'21.709  | 7 | ●2'21.698 | 8                 |
| 8  | 119 | 青木 崇     | トヨタ    | ターボ/3000 | スープラ80       | 2'24.680 | 8.832 2.982 | 2'29.253  | 8 | ●2'24.680 | 8                 |