

2025 第49回 SL カートミーティング全国大会 2025 49th SL Kart Meeting National Championship

2025/10/17

大会事務局

公式通知 No,18

対象：カデットオープン・YAMAHA SS・スーパー SS・SS レジェンド

グループ分けクラスのポイント集計について-改訂版

35 台以上のエントリークラスは、選手受付で行うくじ引きにより、タイムトライアルのグループ分けを決定する。
タイムトライアルの Gr.A と Gr.B を合わせた総合の順位にて予選ヒートのグループ分けを決定する。

タイムトライアルの奇数順位が予選ヒートの Gr.A、偶数順位が予選ヒートの Gr.B とする。

※グループの再抽選は行わない。

予選ヒート①を行い、Gr.A Gr.B それぞれの予選ヒート①の順位にて、予選ヒート②のグリッドを決定する。

(予選ヒート①Gr.A の順位にて、予選ヒート②Gr.A のグリッドを決定。)

(予選ヒート①Gr.B の順位にて、予選ヒート②Gr.B のグリッドを決定。)

●Gr.A・GrB で予選ヒート①・予選ヒート②を実施し

各グループの予選ヒート①②の順位で得たポイント集計順で上位 17 台ずつが決勝ヒートへ進出する。

※獲得ポイントが同ポイントの場合は、タイムトライアルの順位で決定する。

決勝ヒートのグリッド決定方法は

各グループの予選ヒート①・予選ヒート②のファステストラップを比較し

最速ラップを出したグループをポールポジション側のグリッド(奇数グリッド)とし

最速ラップが出なかったグループをセカンドポジション側のグリッド(偶数グリッド)とする。

他ドライバーは、グループが同じだったポジションドライバーと同じ列に、ポイント集計順位で整列とする。

なお、天候の急変による差異は考慮されないものとする。

★予選ヒートのポイント付与については、

公式通知 No,9【予選ヒートにおけるポイント集計について】を参照すること。

以上