

※イベント、競技を安全に楽しく走行していただく為、ルールとマナーを重んじて運営させていただきます。
皆様のご協力をお願いいたします。

1.注意事項

- 1) 天候急変等の理由で、走行スケジュールの進行を変更する場合があります。場内放送に注意してください。
- 2) 装備を正しく着用して走行してください。
- 3) マシン整備は、安全確保の為に徹底して行ってください。

2.コースイン・ピットイン時の注意

- 1) コースインの際は左後方確認し、バックストレート中間までコース右端を走行し後続車の妨げとならないように注意してください。
ピットインする際はシケイン(15R)手前からコース右端を走り、手や足で後続車に合図を出し、十分アピールしてピットインしてください。
- 2) ピットレーンは安全走行(30Km/h目安)をお願いします。
- 3) コースイン開始 1 周目は各コーナーストよりグリーンフラッグの振動提示が行われますので、フラッグ提示位置を把握してください。

3.走行にあたっての注意事項

- 1) 白煙やオイル漏れなど重大なマシントラブル等が発生した場合は、無理にピットまで戻ろうとせずにマシンを直ちにコース脇のグリーン奥へ止めてください。その際、コース脇で作業等は行わないでください。
走行中にトラブル等に気がついた場合は、安全な場所へ退避してください。
- 2) 転倒があればオイルが出ている可能性があることを十分認識して走行してください。
オイル旗(赤色ストライプ付黄旗)の提示があれば、スピードを落とし路面状況を確認してください。
- 3) 走行中は基本的に速い車両が優先です。追い越される際は次のことに注意してください。
①急激にラインの変更をしたり、急激に速度を落としたりしないでください。追突事故の原因となります。
②ラインを譲った後は後続車が追い越しを完了するまでは、ラインを変更しないでください。
- 4) 転倒し退避できる場合、すぐに安全な場所(ガードレール・タイヤバリアの裏側・土手の上など)へ移動してください。
また、可能な限りオフィシャルの車両撤去にご協力いただき、オフィシャルの指示があった場合はその指示に従ってください。
走行が終了するまでは必ずヘルメットを被っててください。負傷により退避が困難な場合は、オフィシャルが救助に向かいます。
- 5) スロー走行を余儀なくされた場合は周囲の状況を把握し、コース右端(ピットロード入口側)を走行し、ピットインしてください。
青旗が振られる場合もあります。(レーシングスピードで走行しているライダーが優先)
- 6) コースアウト後再びコース復帰する場合、必ず一旦停止の上後続車の状況を把握し安全確認を行ってください。

4.フラッグ等について

ライダーは掲示されるフラッグ・シグナルを確認する義務があります。
ストレート上でもフラッグやボードの見落としがないように注意してください。

①黄旗

振動：コース上(ランオフエリア含む)に危険がある。減速・停止の準備・追い越し禁止です。

なお、トラブル発生現場を通過した段階で規制は解除されます。(緑旗は運用しません)

②オレンジボール+ゼッケンボード

ピットまで戻らず、最寄りの安全な場所で車両をとめてください。

※各ポストからはオレンジボール旗+指差しで表示します。(ゼッケン確認後に表示するよりも早く表示が可能となるため。)

③黒旗+ゼッケンボード(装備および車両にトラブルの疑いがある場合と失格の場合に提示されます。)

当該車両は直ちにピットに戻り、オフィシャルの指示を受けてください。

なお、オレンジボール同様、各ポストからは黒旗+指差し(ゼッケンボードなし)で表示します。

④青旗

後方よりペースの速い車両が接近し、追い越される場合に振動表示にて提示されます。

⑤白旗

この先にスロー走行する車両および救急車等の介入車両があります。どちらの場合も充分注意して追い越してください。

チャレクラス ライダーズブリーフィング資料

⑥赤色ストライプ付き黄旗

コース表面が滑りやすい状態の時提示されます。(オイル漏れの可能性やコース上に落下物がある場合も含む。)

⑦赤旗

走行中断し直ちにスピードを落としてピットインして下さい。

⑧チェッカー

走行は終了です。速度を落としてその周でピットインをしてください。

ストレート走行時、必ずフラッグ台を確認し、チェッカーを見落とさないようにしてください。

5.チャレクラス(タイムアタック形式)について

- 1) チャレクラスは予選セッションと 1 アタックセッション(1 台ずつタイムアタック)を実施します。
- 2) 予選セッションにて 1 アタックセッションの出走順は決定します。1 アタックセッションは予選にて下位の選手から順に走行します。
- 3) 1 アタックセッションの際、1 回目の予選結果順でピットロードのグリッドへ整列してください。
- 4) 1 アタックセッションは、ウォームアップラップ・タイムアタックラップ・クールダウンラップの計 3 ラップ走行します。
なお、途中でピットレーンに戻った場合、再コースインは認められません。
- 5) タイムアタックラップにおいて記録したラップタイム順にリザルトが決定します。
- 6) クールダウンラップについては、右側走行とし、ライダーは後方からタイムアタック中のライダーが来ていることを確認し、他ライダーの走行を妨げないように十分に注意してください。
- 7) 雨天時について
雨天時は 1 アタックセッションを実施せず、予選セッション 2 回目を実施します(走行時間は 1 回目・2 回目ともに 15 分)。
2 回目のアタックの際はエンジンを掛けずにコースへ押し出しグリッドに整列してください(リアスタンド、パラソル OK)。
グリッドにつけない選手はピットスタートも可能です。ピットスタートする場合は必ず走行前に大会事務局へ申告をしてください。
雨天時の順位は予選セッション 1 回目と 2 回目の合算タイムにより順位を決定します。同タイムの場合はベストラップを比較し順位を決定します。

7.その他

- 1) 走行終了された方は南コース管理室にトランスポンダーのご返却をお願いいたします。
- 2) ピットパドックは譲り合ってください。廃パーツ・廃タイヤ・スプレー缶などは持ち帰って処分してください。
- 3) パドックをスクーターやオートバイで移動する際は必ずヘルメットを着用し徐行してください。
- 4) コース内での事故などはすべて自己責任となります。ご了承の上ご参加ください。