



2025 FUN&RUN! 2-Wheels②

2025/7/6
大会事務局

公式通知 No.3

G310 Trophy 宛

G310 Trophy ピット滞在時間について

今大会で併催される 2025 G310 Trophy Supported by オートレース宇部 Racing Team において、
ピット滞在時間の制限は設けない。

ついては、2025 G310 Trophy Supported by オートレース宇部 Racing Team 特別規則書において、解釈の統一を目的に、以下の通り条文を訂正する。

【該当箇所】

2025 G310 Trophy Supported by オートレース宇部 Racing Team 特別規則書

第 1 章 運営規則

第 25 条 決勝時のピットストップについて 25-4

【追記内容】

〈訂正前〉

25-4 赤旗中断のレースが再開される場合、赤旗提示時にピットレーンにいた車両についてはピットインしていたとみなし、ライダー交代（腕章付け替え）が認められる。このとき、国際ライダー登録チームのピット滞在義務時間も満たしたとみなされる。ピットレーンとは速度制限開始のラインから終了のラインの間を指す。

〈訂正後〉

25-4 赤旗中断のレースが再開される場合、赤旗提示時にピットレーンにいた車両についてはピットインしていたとみなし、ライダー交代（腕章付け替え）が認められる。~~このとき、国際ライダー登録チームのピット滞在義務時間も満たしたとみなされる。~~ピットレーンとは速度制限開始のラインから終了のラインの間を指す。

（一部条文の削除）

※解釈の補足：ピット滞在時間の制限は設けない。

以上



SUZUKA CIRCUIT