



大会事務局
2025/7/13

公式通知No.13

スタート進行表

7月19日(土)	G310R Trophy
決勝レース周回数：16周（WET宣言時は1周減算）	
12:25	スタート前チェック開始（52番ピット付近）
13:10	スタート前チェック終了
13:20	SIGHTING LAP開始（義務付けではない） ・各自のピット前使用エリアよりコースイン ・SIGHTING LAP終了後各競技車両は、 オフィシャルが赤旗2本静止提示している最後尾グリッド付近にて一旦停止しエンジンを切らなければならない。 その後チーム員（ピットクルー又はペアライダー）が押し歩き指定グリッドまで移動すること。 スタートライダーは競技車両が指定グリッドまで移動する際、競技車両から降りても、乗ったままでもよい。 ・SIGHTING LAPを行なわないライダーは、押し出しで正規グリッドに着くことができる。
13:22	ピットレーン 出口閉鎖
13:28	スタート7分前(ボード表示/警告音) ・スタートライダーはグランドスタンド側に移動し、スタートの合図まで競技車両に移動することはできない。
13:30	スタート5分前(ボード表示/警告音) ・グリッド閉鎖。 ・全ての調整は5分前のボードが出るまでに完了しなければならない。 ・エアバッグ式プロテクションの補助要員、競技車両の後尾を支えるペアライダー以外は退場。 ・エアバッグ式プロテクションの補助要員、競技車両の後尾を支えるペアライダーはピットウォール側に移動。
13:32	スタート3分前(ボード表示/警告音) ・シグナル表示 ・ヘルメットあごひも確認のボードが提示される。 ・エンジン始動可能
13:34	スタート1分前(ボード表示/警告音) ・スターター（日章旗使用）を 23番グリッド に配置。 ・スタートライダーはホワイトラインに片足を残して待機すること。
13:34:30	スタート30秒前(ボード表示/警告音)
13:35	スタート ・23番グリッド付近での 日章旗の振り上げ によりスタート。 ・エンジンの始動ができなかった競技車両の押しがけ開始を「PUSH」ボードで合図する。

※スタート補助要員がスタート1分前までにエンジンを始動すること。
エンジン始動ができない場合、「PUSH」ボードの提示まで押しがけはできない。



SUZUKA CIRCUIT