

## 2024 年 第 48 回 SL カートミーティング全国大会

2024 年 11 月 11 日

大会事務局

公式通知 No.4 対象：全クラス

### 「公式通知 No.3 レースシステムについて」の改訂

「公式通知 No.3 レースシステムについて」について、下記のとおり改訂する。

記

◆「公式通知 No.3 レースシステムについて」の改訂 ※改訂箇所は下線部

#### 1) 公式練習 & タイムトライアル

- ① 全クラス、予選ヒートのグリッドポジションを決めるためにタイムトライアルを行う。
- ② タイムトライアルは公式練習から連続して行う。公式練習 5 分が経過した時点で日章旗の合図により、5 分間のタイムトライアル計測が開始となる。公式練習時間終了後にコントロールラインを通過した時点から計測したタイムがタイムトライアルのタイムとして採用される。
- ③ YAMAHA SS については出走台数がフルグリッド 34 台を超えているため、競技ナンバー(ゼッケン)の偶数・奇数により 2 グループに分け、偶数ゼッケングループ、奇数ゼッケングループの順に行う。タイムトライアルの結果順位はグループに関わらず総合タイム順で決定される。ただし、天候の急変等により、一方のグループのトップタイムが他方のグループのトップタイムの 101%を超えた場合は、各グループの順位のみが決定され、両グループを総合した順位は決定されない。

#### 2) 予選ヒート

- ① 全クラス、決勝ヒートのグリッドポジションを決めるために 8 週の予選ヒートを行う。
- ② YAMAHA SS については、タイムトライアルの結果によって、A・B の 2 グループに分け、B、A の順に行う。  
A・B のグループ分けの方法は次のとおり。  
【一方のグループのトップタイムが他方のグループのトップタイムの 101%を超えなかった場合】  
タイムトライアルの結果の奇数順位を A、偶数順位を B とする。  
【一方のグループのトップタイムが他方のグループのトップタイムの 101%を超えた場合】  
タイムトライアルのトップタイムが速かったグループを A、遅かったグループを B とする。

予選ヒートの結果、各グループの 1 位～17 位が決勝ヒート Division1 に進出し、18 位以下が決勝ヒート Division2 に進出する。決勝ヒートのグリッドポジションは、予選ヒート A グループの結果順で奇数グリッドを構成し、B グループの結果順で偶数グリッドを構成する。

#### 3) 決勝ヒート

各クラスの決勝ヒート周回数は次のとおりとする。

- ・YAMAHA カデットオープン, YAMAHA TIA ジュニア, YAMAHA SS ジュニア : 12 周
- ・YAMAHA SS (Div.2/Div.1), YAMAHA スーパー-SS, YAMAHA SS レジェンド : 15 周

以上