

## 2024年 第48回 SLカートミーティング全国大会

2024年11月15日  
大会事務局

公式通知 No.14 対象：YAMAHA TIA ジュニアを除く全クラス

### フロントフェアリングについて

2024 SL カートミーティング車両規則 第3章 5. の定めのとおり、「フロントフェアリングは2024年 JAF 国内カート競技車両規則 第9条 ボディワーク 5) フロントフェアリング ③基準 C」のフロントフェアリング(通称：脱落式フロントフェアリング)の取り付けが必備となっている。

今大会では公式練習・タイムトライアル・ウォームアップ走行を除き、予選ヒートおよび決勝ヒートにおいて、チェッカー後フィニッシュラインを通過した車両のフロントフェアリングが正しい装着状態でなかった場合、ペナルティが課せられる。

詳細は下記のとおりとする。

#### 記

#### 1) 技術委員によるフロントフェアリング装着状態のチェックについて

##### ① チェック対象クラス

TIA ジュニアを除く、下記全クラスを対象とする。

YAMAHA カデットオープン、YAMAHA SS ジュニア、YAMAHA SS、  
YAMAHA スーパーSS、YAMAHA SS レジェンド

##### ② チェックを行うタイミング

予選ヒートおよび決勝ヒート終了後、重量測定前に行う。

チェックが終わるまではフロントフェアリングに触れてはならない。

#### 2) ペナルティ

##### ① 上記 1) ②において、装着状態が正しくなかった場合

当該ヒート結果に5秒加算。この裁定に対する抗議は一切認められない。

##### ② 上記 1) ②において、チェック前にフロントフェアリングに触れた場合

ペナルティの対象となる場合がある。

以上