

2025MOTEGI Champion Cup Race

N-ONE プリーフィング資料

2025年7月26日
競技長

1. 今大会、第2パドックが待機場所になっています。
ピットクルーは走行時間前に第2パドックのゲートよりピット前に入場してください。
 2. 予選・決勝の際は、指定されたピットボックス前を使用してください。
 3. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
 4. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
 5. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
 6. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
 7. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
 8. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両番号がライトパネルで交互に提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあってください。
 9. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルの運用については、モビリティリポートもてぎ四輪一般競技規則ブルテンをご確認ください。
 10. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
トラブル停止後の移動はオフィシャルの指示に従うようにしてください。
 11. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
 12. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
- 【予選】
13. 公式予選時、コースインは第1パドックを通行して45番ピット横ゲートからピットレーンに進入してください。
走行後は、ピットレーンを通って第2パドックゲートより退出してください。
 14. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。
- 【決勝】
15. 決勝時、コースインは45番ピット横ゲートよりコースインしてください。
 16. 決勝時、グリッドへの試走時は、フルコースを1周してください。
 17. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。
 18. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。
①スタート直後は、1周のみSCは東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。(補足資料⑤)
②SCのオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
 19. 決勝レース中のペナルティは、以下の2つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑥⑦)
① ドライブルーペナルティ

"D" + 車両No.	ボード提示。
-------------	--------

② ペナルティストップ

"P" + 車両No.	ボード提示。
-------------	--------

③ タイムペナルティ

"T" + 車両No.	ボード提示。
-------------	--------
 20. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順(モビリティリポートもてぎ四輪一般競技規則第8章第44条参照)
・赤旗ライン(モビリティリポートもてぎ四輪一般競技規則 P.26参照)
 21. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い、車両保管場所(第2パドック内各自テント)に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
 22. 表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。
 23. 車両保管解除後、公道車検の準備をして車検場までお越しください。

以上

2025MOTEGI Champion Cup Race

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料3項)



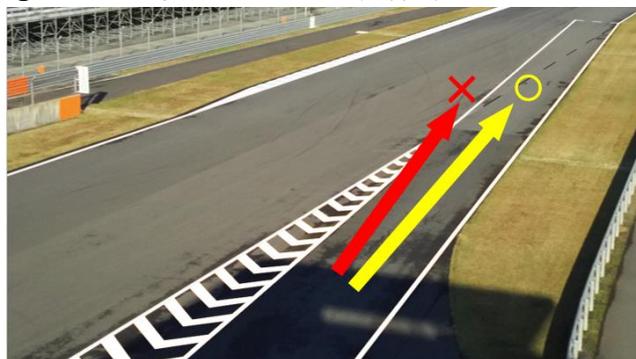
②ピットレーン出口(資料3項)



③ スタート練習場所(資料4項)



④コースイン時のホワイトライン(資料5項)



⑤セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所(資料18項)

▼セーフティカー



▼SC1周目待機場所(10. 5番ポスト付近)



⑥ペナルティボード(資料19項)



⑦ペナルティストップエリア(資料19項)



2025MOTEGI Champion Cup Race

2025年7月26日
大会事務局

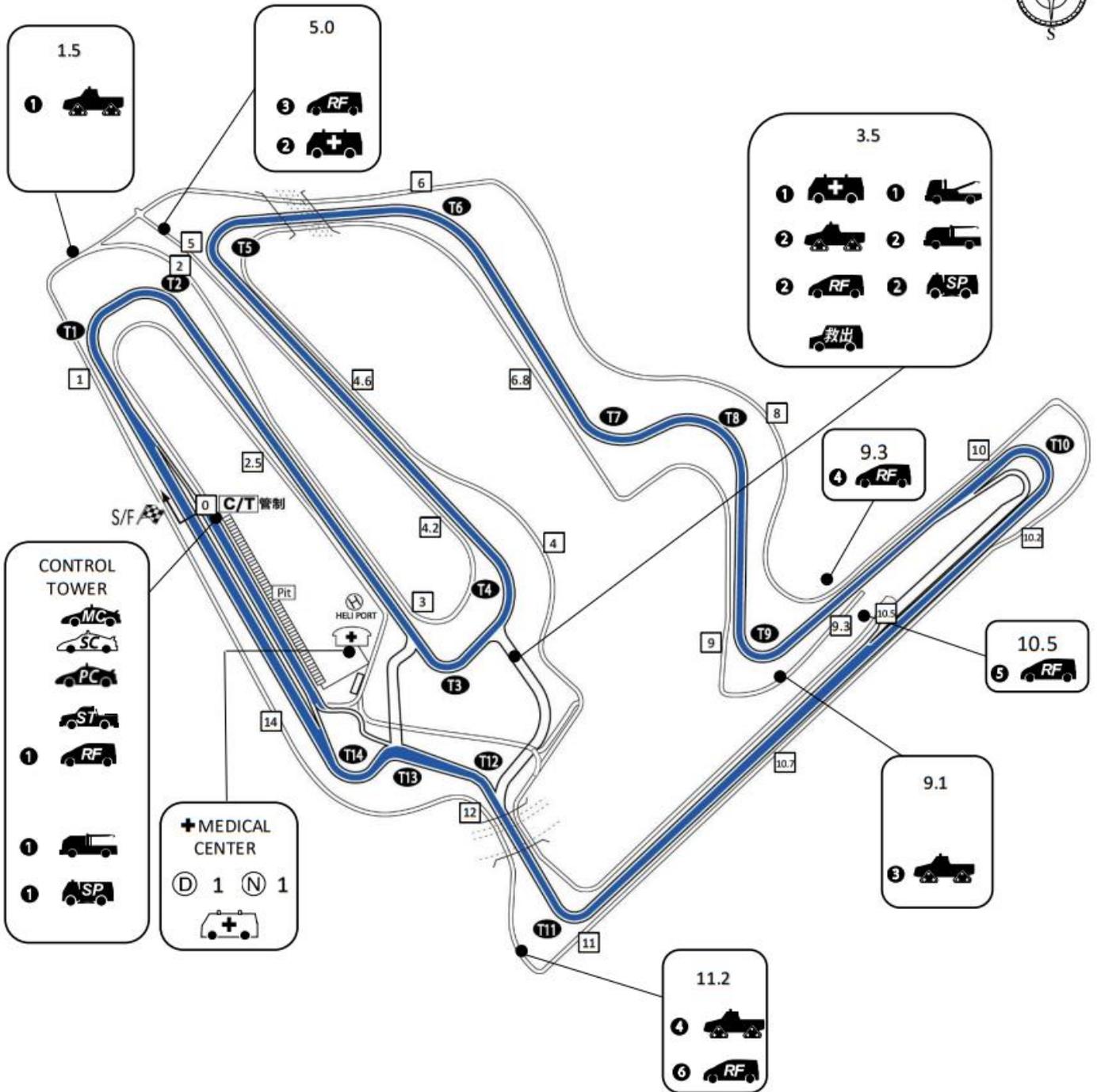
スタート進行表

7月26日(土)	
N-ONE	
13:00	グリッドへの試走開始 ・フルコース1周して、グリッドへ整列開始。
13:03	ピットロード出口閉鎖
13:10	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。
13:12	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、チームクルー2名、オフィシャル以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。 ・エンジン始動。
13:14	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。
13:14:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
13:15	フォーメーションラップ スタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。
7Laps	

2025MOTEGI Champion Cup Race

レスキュー&メディカル配置図 Location map (Rescue & Medical)

2025もてぎチャンピオンカップレース第3戦



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	6	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	1	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		