

2026 鈴鹿サンデーロードレース第2戦

2026/6/7

9:55

大会事務局

公式通知No.11

【改訂版】INT JSB1000 スタート進行表

INT JSB1000	
8周	
9:35	スタート前チェック開始 (52番ピット)
9:50	スタート前チェック終了
10:10	SIGHTING LAP (義務付けられていない) SIGHTING LAPを行わないライダーは押し出しで正規グリッドに着くことができる。
ピットレーン出口開放時間 2分	
10:12	ピットレーン 出口閉鎖
10:17	WARM UP LAP 5分前 (秒読み開始) ・ボード提示
10:19	WARM UP LAP 3分前 (ボード提示) ・グリッド閉鎖。これ以降の作業は禁止。 ・ライダー、オフィシャル、メカニック2名、以外、コース上から退去。 ・あごひも確認ボード表示。
10:21	WARM UP LAP 1分前 (ボード提示) ・エンジン始動。 ・エンジン始動後は元のグリッドまで押し戻し、メカニックは速やかにコース上から退出する。
10:21:30	WARM UP LAP 30秒前 (ボード提示)、 ・これ以降メカニックの援助は禁止。
10:22	WARM UP LAP スタート ・グリーンフラッグ振動表示の合図で、前列より順にスタート。 ・WARM UP LAPを行わないライダーはピットスタートとなる。
ウォームアップラップ^o1周	
赤ランプ ^o 2~5秒間点灯後、赤ランプが消えた段階でスタート	

※ **赤太字**が改訂箇所

※上記のスタート進行は、「2026 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則18 スタート方法」に従い、変更される場合がある。



SUZUKA CIRCUIT