



NGK SPARK PLUGS

SUPER FORMULA

FORMULA 2025 SUPER FORMULA Rd.1 Rd.2



予選 SAT

決勝 SUN

3/8・9

No 1

2025年 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第1戦・第2戦・第3戦

SUPER FORMULA LIGHTS 公式予選 第1戦

2025 / 3 / 8 9 : 10



SUZUKA CIRCUIT

暫定結果表

Weather : Cloudy

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Best Time | Gap | Lap |
|-------|----|-------|------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-------------|-------|
| 1 | 35 | | | 佐野 雄城/Yuki Sano | モビリティ中京 TOM'S TGR-DC SFL | 1'51.230 | | 5 / 5 |
| 2 | 50 | | | 野村 勇斗/Yuto Nomura | HFDP WITH B-MAX RACING | 1'51.233 | 0.003 0.003 | 5 / 5 |
| 3 | 38 | | | 小林 利徠斗/Rikuto Kobayashi | モビリティ中京 TOM'S TGR-DC SFL | 1'51.503 | 0.273 0.270 | 5 / 5 |
| 4 | 2 | | | 荒尾 創大/Souta Arao | DELIGHTWORKS | 1'52.018 | 0.788 0.515 | 5 / 5 |
| 5 | 58 | | | ケレン・フレデリック/Kaylen Frederick | Pilot ONE Racing with B-MAX | 1'52.120 | 0.890 0.102 | 5 / 5 |
| 6 | 4 | | | 森山 冬星/Tosei Moriyama | JMS RACING TEAM | 1'52.779 | 1.549 0.659 | 5 / 5 |
| 7 | 3 | | | 三井 優介/Yusuke Mitsui | DELIGHTWORKS | 1'52.927 | 1.697 0.148 | 5 / 5 |
| 8 | 60 | | | 伊東 黎明/Reimei Ito | LMcorsa OTG 320 | 1'53.017 | 1.787 0.090 | 5 / 5 |
| *1 9 | 51 | | | ザック・デビッド/Zach David | B-MAX RACING 324 | 1'53.268 | 2.038 0.251 | 4 / 5 |
| 10 | 1 | | | ト部 和久/Kazuhisa Urabe | B-MAX RACING 324 | 1'53.937 | 2.707 0.669 | 5 / 5 |
| 11 | 8 | M | 1 | 清水 康弘/Yasuhiro Shimizu | GNSY RACING 324 | 1'54.391 | 3.161 0.454 | 5 / 5 |
| 12 | 30 | M | 2 | DRAGON | TEAM DRAGON 324 | 1'55.120 | 3.890 0.729 | 5 / 5 |
| *2 13 | 37 | | | 古谷 悠河/Yuga Furutani | Deloitte. HTP TOM'S SFL | 1'58.190 | 6.960 3.070 | 4 / 5 |

***** 以上予選通過 (2'02.454 - 110%) *****

Start :08:30'00 Finish :08:40'00

Entry :13 Start :13

全車 Dallara 320/TOM'S TGE33 エンジンカムホタイヤを使用
M: Master Class

*1 No.51は、当該ラップタイム(1'51.975)不採用 (全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第19条1.及び2. (走路外走行))

*2 No.37は、当該ラップタイム(1'52.822)不採用 (全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第19条1.及び2. (走路外走行))

競技長

計時委員長

川崎 裕行

高井 浩至