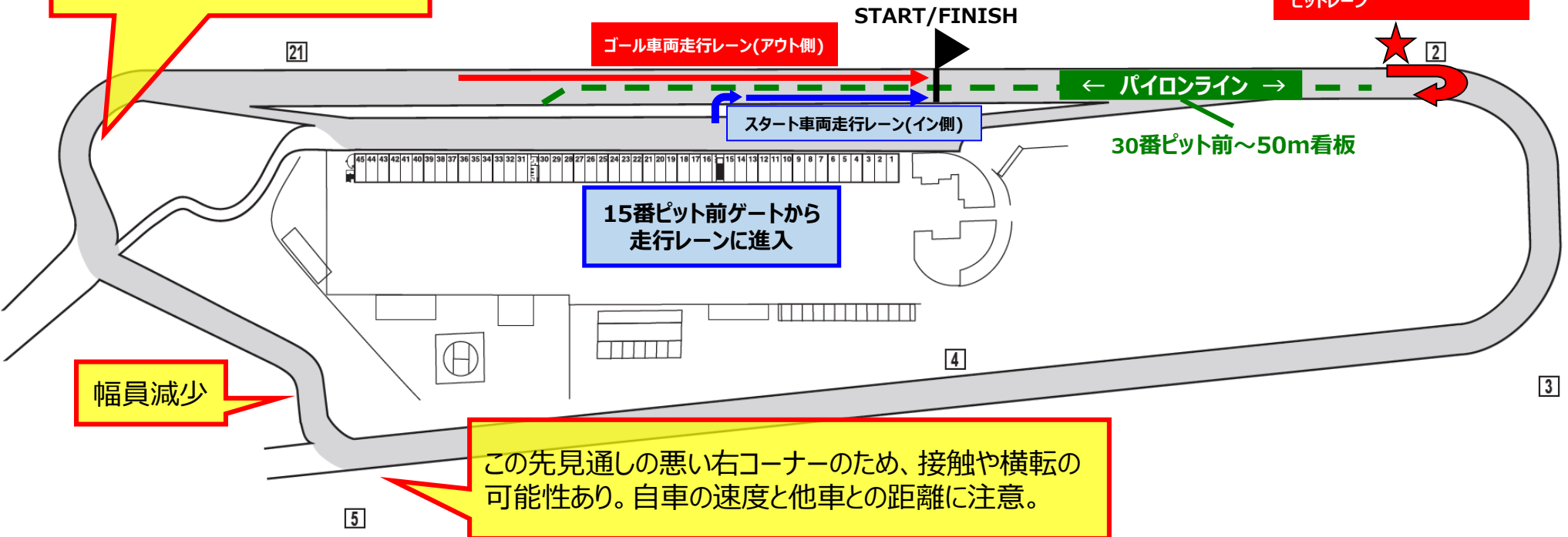


下り坂からの右コーナーのため、横転の可能性あり。速度注意。

チェッカー後 一時待機エリア
スーパースピードウェイ
ピットレーン



- ① 15番ピット前・開口部よりホームストレートへ車両を移動
- ② START/FINISHライン手前で走行準備を整え、スタート
- ③ スタート後はパイロンラインのイン側を走行すること
- ④ ゴール車両はパイロンラインのアウト側を走行し、2番ポスト手前のコースアウト側の待機エリアで停車
- ⑤ スタッフの合図によりコースを横断し、コースを逆走しパイロンラインのイン側を走行してピットへ戻ること
※ ONE LAP タイムアタック時間帯はコースを周回することはできません(1周ごとに必ずピットへ戻ること)
※ いかなる場合も、ピットレーンでは車両を手押しまたは台車へ乗せて移動すること
- ⑥ 万が一止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に充分注意。停車後はスタッフの指示に従うこと。

下り坂からの右コーナーのため、横転の可能性あり。速度注意。

ウレタンバリア
21 (衝突防止)

連続周回車両
走行レーン(アウト側)

START/FINISH

ピットイン
レーン

スタート車両走行レーン(イン側)

← パイロンライン →
30番ピット前~50m看板

15番ピット前ゲートから
走行レーンに進入

幅員減少

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

- ① 15番ピット前・開口部よりホームストレートへ車両を移動
- ② START/FINISHライン手前で走行準備を整え、スタート
- ③ スタート後はパイロンラインのイン側を走行すること
- ④ 連続周回車両はパイロンラインのアウト側を走行
- ⑤ 連続周回をしない、または連続周回を終える車両はピットインレーンよりピットへ戻ること
※ONE LAP タイムアタックとピットへの戻り方が異なるため注意
※いかなる場合も、ピットレーンでは車両を手押しまたは台車へ乗せて移動すること
- ⑥ 万が一止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に充分注意。停車後はスタッフの指示に従うこと。