



公示

2024 S-FJ 日本一決定戦は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、FIA 国際モータースポーツ競技規則及びその細則に準拠した JAF 国内競技規則及びその細則、ならびに鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書、本大会特別規則書に従い準国内競技として開催される。なお、本競技会は日本アンチドーピング規定が適用される。

第1条 競技会名称

○2024 S-FJ 日本一決定戦

第2条 オーガナイザーの名称

○中日本自動車短期大学レーシングクラブ（ARCN）

会長 中嶋 善広
住所 岐阜県加茂郡坂祝町深萱 1301

○鈴鹿モータースポーツクラブ（SMSC）

会長 上村 誠児
住所 三重県鈴鹿市稲生町 7992
TEL 059-378-3405

第3条 開催場所

名称 : 鈴鹿サーキット
所在地 : 三重県鈴鹿市稲生町 7992
TEL : 059-378-3405
長さ : 1周 5.807km (フルコース)
周回方向 : 右まわり
コース公認番号 : 2023-1201

第4条 開催日程

2024年11月30日(土)・12月1日(日)
公式車検・公式予選・セミファイナル・ファイナル
※詳細な日程については公式通知に示す。

第5条 開催種目

○S-FJ

第6条 組織委員会

組織委員長 杉本 達哉
組織委員 鶴園 睦朗/鈴木 弘

第7条 審査委員会

審査委員長 澤田 公男
審査委員 田辺 恒治/中嶋 善広
審査委員アシスタント 土井 康正
審査委員アドバイザー 川崎 裕行/関 哲也

第8条 競技役員

競技長 山田 浩二
副競技長 三重 正宣
副競技長 大野 正信
副競技長 久保 雅史
副競技長 西井 正樹
副競技長 山田 拓
副競技長 長谷川 富康
事務局長 小出 正則
コース委員長 弓場 優佑
技術委員長 成沢 泰臣
計時委員長 伊藤 拓央
医師団長 井上 茂
救急委員長 広田 雅美

第9条 レース区分、周回数、決勝出場台数

※トーナメント方式による勝ち抜き戦
・各公式予選にてセミファイナルのグリッド決定。
・セミファイナル 6周/各30台
・ファイナル 10周/50台

第10条 参加申込

- ～1) 受付期間 : 2024年10月20日(日) ~ 11月3日(日)
- ～2) 鈴鹿サーキットモタスポ.netより申し込むこと。
https://www1.ms-event.net/szkweb/user/?a=race.race_entry_list
- ～3) 参加受理又は拒否の通知
申込締切後、参加者宛に正式受理又は拒否の通知を発送する。
参加を拒否された参加者に対しては、参加料が返還されるが、事務処理経費として2,200円を差し引く。また、参加を受理された後に参加を取消す場合、参加料は返還されない。
- ～5) 料金規定(消費税込)
 1. 参加料..... 59,000円
※JAF各地方選手権S-FJチャンピオンは参加料が免除となる。
ただし申込締切(11/8)時点でチャンピオンが決定していない場合は、その時点の最多ポイント獲得者を対象とする。
 2. もてぎ・鈴鹿MS共済会(SMSC/MCoM非会員の場合)
ドライバー..... 7,000円
 2. 再車検料..... 11,000円
 3. 再プリーフィング手数料..... 22,000円
 4. トランスポンダーレンタル料..... 5,500円

第11条 ドライバーの資格

- ～1) すべてのドライバーは有効な運転免許証(限定国内競技運転者許可証A所持者は除く)を所持し、限定国内競技運転者許可証Aを含み、JAFの2024国内競技運転者許可証A以上を所持していること。
- ～2) 18歳未満のドライバーは、参加申し込みの際に、親権者の承諾書と印鑑証明書(3ヶ月以内有効)を添えて提出しなければならない。
- ～3) SMSC/MCoM会員または暫定会員であること。

第12条 ドライバーの装備品

- ～1) FHR(HANS)システムの着用を義務付ける。
(FIA国際競技規則付則L項第3章に定められたものに限られる)
- ～2) FHR(HANS)システムへの加工(装飾を含む)は禁止する。

第13条 S-FJクラスシード選手

JAF各地方選手権チャンピオンは、シード選手とし参加料59,000円は免除する。
ただし、レイトエントリーの場合は追加料金5,500円が加算される。

第14条 ビット要員(メカニック)

ビット要員の登録はビット責任者を含み5名までとする。
共済会費はエントリー料に含まれる。

第15条 書類検査(選手受付)

日時: 2024年11月29日(金)・30日(土)
時刻については公式通知に示す。
場所: ビットビル2階 大会事務局
書類検査時に下記の書類を提示もしくは提出しなければならない。
a)正式受理通知書
b)参加者許可証
c)運転免許証
d)競技運転者許可証
e)SMSC/MCoMライセンス(所持者のみ)
その他、必要書類がある場合は参加受理書に示す。

第16条 車両規定

2024JAF国内競技車両規則第1編第10章スーパーFJ(S-FJ)規定に合致した車両とする。
～1) タイヤに関する規定

1. 住友ゴム工業株式会社が指定したタイヤを使用すること。
2. ハンドカットによるタイヤの加工(溶剤の塗布を含む)を禁止する。
3. 公式予選、セミファイナル、ファイナルレースを通じて使用できるドライタイヤは2セット(前輪4本、後輪4本)の計8本までとする。

～2) ECUに関する規定
本大会においてはFJ協会の実施する検査に合格し、封印されたECUのみ使用を認める。必要によってECUはシャッフルされ、与えられたECUを使用しなければならない。

2024 S-FJ 日本一決定戦
(2024 鈴鹿クラブマンレース Final Round 併催)
特別規則書

JAF 公認 準国内競技

2024/11/30(SAT)・12/1(SUN)

主催

中日本自動車短期大学レーシングクラブ(ARCN)
鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)

～3) エンジンに関する規定
 REU の製作した治具（カムプロフィール、ヘッドの厚さ、バルブ突き出し寸法）と内視鏡によるエンジン内部確認の検査を本大会期間中において行なう事がある。参加者は本大会主催者より検査を求められた場合は、拒否することは出来ない。

～4) 牽引装置
 1. 車体の後部に、牽引フックまたは牽引可能な装置を装備しなければならない。
 2. 牽引装置の色は赤か黄色で、車体色と対照的な色でなければならない。

第17条 燃料規定（指定燃料）

供給場所：Bパドック入口給油所
 ピット内貯蔵：金属製タンクにて200ℓ未満
 燃料には添加剤を混入したり、オクタン価を高めたり燃料の性質を変えるような装置を取りつけたりしてはならない。ただし、潤滑に必要なオイルの銘柄や仕様は自由とされる。
 ※ガソリン性状表は公式通知にて公示する。

第18条 トーナメントおよびファイナルのグリッドについて

～1) 各トーナメントおよびファイナルの選出方法は、図1の通り実施される。
 ～2) セミファイナルのポールポジションは、公式予選で速いタイムを出した車両とする。
 ～3) ファイナルのグリッドは、セミファイナルの当該周回数を速く走行したグループのトップ車両をポールポジションとし、そのグループを左側グリッドとする。
 (A/B **各25台**)

(例) セミファイナルで、当該周回数を速く周回したグループが、Aグループとなった場合

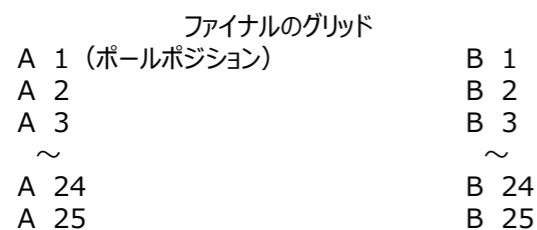
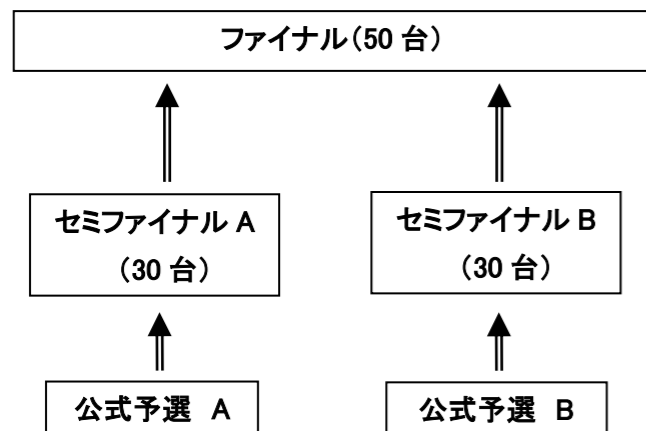


図1



第20条 走行中のドライバーの遵守事項

～1) ヘルメットおよび安全ベルト、グローブ等の確実な着用。
 ～2) HANS 着用を義務付けとする。
 ～3) 車両に他の者を乗せてはならない。
 ～4) コース走行は右回りとし、いかなる場合も逆方向に走行してはならない。
 ～5) ショートコース、短絡路など規定外のコースを走行してはならない。
 ～6) トラック上以外の走行は危険状態を避ける場合を除いて行ってはならない。
 ～7) 走行中コントロールを失った車両、あるいは走路外に出た車両のドライバーがコースに復帰するときは、後続車両など他車の妨害にならないように注意し、安全を確認しなければならない。
 ～8) ピットおよび、コース上でのエンジン押しがけは、禁止とする。
 これに違反した場合は、下記の罰則が課せられる。
 1. 公式予選中の場合は、押しがけした時点以降の予選タイムは計測せず、走行を禁止する。
 2. セミファイナル、そしてファイナルの場合は失格とする。

～9) ドライバーは、緊急の際、競技中に救急車、消火車、競技役員車、レッカー車などがコースを走行したり、必要な作業を行うため駐・停車したり、また競技役員がコースに立入る場合があることを承知していなければならない。

第21条 燃料補給

公式予選、セミファイナル、ファイナル中は、競技中の車両に対する燃料の補給は認められない。

第22条 賞典（賞金はすべて税込み金額とする）

～1) セミファイナル
 JSS セミファイナル賞 (A/B 総額 12 万円)
 1位：3万円 2位：2万円 3位：1万円

～2) ファイナルレース
 ・ファイナルレース賞 (総額 236 万円)

	正賞	ダンロップ賞	JSS/ファーストモルディング/MYST 賞
優勝	トロフィー	50 万	50 万円
2 位	トロフィー		50 万円
3 位	トロフィー		25 万円
4 位	トロフィー		17 万円
5 位	トロフィー		13 万円
6 位	トロフィー		10 万円
7 位	—		8 万円
8 位	—		6 万円
9 位	—		4 万円
10 位	—		3 万円

・FJ 協会 ジャンプアップ賞 10 万円
 ファイナルレースにおいて、もっとも順位を上げたドライバーに賞金 10 万円が授与される。(上げ幅が同じ選手が複数いた場合、ファイナルレース上位の選手とする。)
 ・FJ 協会 ジェントルマン賞
 ファイナルレースにおいて、40 歳以上のドライバーの中で上位 3 名に以下賞金が授与される。
 1位：10万円 2位：6万円 3位：4万円
 ・JSS ファイナル・メンテナンス賞
 ファイナルレースをスタートした車両のメンテナンスガレージに 1 台あたり 2 万円が授与される。

第23条 賞典の制限

予選参加台数が少数の場合は次のように制限される。

2 台以下	なし	12～13 台	6 位
3 台	1 位	14～15 台	7 位
4～5 台	2 位	16～17 台	8 位
6～7 台	3 位	18～19 台	9 位
8～9 台	4 位	20 台以上	10 位
10～11 台	5 位		

以上