

2024 鈴鹿サンデーロードレース第3戦

2024/9/14

8:00

大会事務局

公式通知 No.5

受付結果

◆選手受付結果

《参加取消/未受付》

クラス	参加取消	未受付
INT JSB1000	#36	#8, #75
INT ST1000	-	#4
NAT ST1000	#73	#28, #34
INT ST600	-	-
NAT ST600	#23, #48	#57, #67
INT J-GP3	-	-
[NSF]	[-]	[-]
NAT J-GP3	#47	#74
[NSF]	[#7]	[-]
INT JP250	#53	-
NAT JP250	#91	-
CBR250R Dream Cup	-	-
CBR250RR Dream Cup	#83, #91	-

《受付結果》

開催クラス	エントリー台数	取消台数	参加台数	未受付台数	受付台数
INT JSB1000	20台	1台	19台	2台	17台
INT ST1000	20台	0台	20台	1台	19台
NAT ST1000	31台	1台	30台	2台	28台
INT ST600	16台	0台	16台	0台	16台
NAT ST600	44台	2台	42台	2台	40台
INT J-GP3	12台	0台	12台	0台	12台
[NSF]	[1台]	[0台]	[1台]	[0台]	[1台]
NAT J-GP3	15台	2台	13台	1台	12台
[NSF]	[8台]	[1台]	[7台]	[0台]	[7台]
INT JP250	12台	1台	11台	0台	11台
NAT JP250	25台	1台	24台	0台	24台
CBR250R Dream Cup	26台	0台	26台	0台	26台
CBR250RR Dream Cup	30台	2台	28台	0台	28台
合計	251台	10台	241台	8台	233台



◆エントリー情報の変更

《公式プログラムからの変更》

クラス	ゼッケン	項目	変更前	⇒	変更後
-	-	大会役員	副車検長 清水 信治	⇒	副車検長 紀平 康喜
-	-	大会役員	副コース委員長 加藤 光秋	⇒	削除
INT ST1000	12	年式	2023	⇒	2024
INT ST1000	48	年式	2022	⇒	2024
INT ST1000	99	車名	BMW M1000RR	⇒	BMW S1000RR
INT ST1000	99	年式	2022	⇒	2023
NAT ST1000	15	年式	2017	⇒	2021
NAT ST1000	22	車名	Kawasaki ZX-10R	⇒	Honda CBR1000RR-R
NAT ST1000	22	年式	2021	⇒	2022
NAT ST600	69	年式	2019	⇒	2024
NAT J-GP3	33	年式	なし	⇒	2013
INT J-GP3	88	年式	2014	⇒	2013
NAT JP250	47	年式	2024	⇒	2023
CBR250RR	4	年式	2021	⇒	2023

以上