

もてぎショートコース選手権
『関東ロードミニ2026 もてぎエキシビション』
インポートミニ事前ブリーフィング

R/D/INGSPORT CUP
MOTEGI
Short Course
Championship

×

R/D/ING SPORT CUP
KantoRoadMini
CHAMPIONSHIP

コースについて

North Short Course 【北ショートコース】

Access Road
アクセスロード

Third Corner
第3コーナー

Fourth Corner
第4コーナー

Leader Board
リーダーボード

Ninth Corner
第9コーナー

Control Line
コントロールライン

Flag Tower
フラッグタワー

Tenth Corner
第10コーナー

Sixth Corner
第6コーナー

Second Corner
第2コーナー

First Corner
第1コーナー

Pit / Paddock Area
ピット/パドックエリア

Pit Lane
ピットレーン

Control Tower
コントロールタワー



全長距離: 982.164m

最大直線長: 142.280m (メインストレート)

幅員: 8.0~14.0m

周回方向: 反時計回り

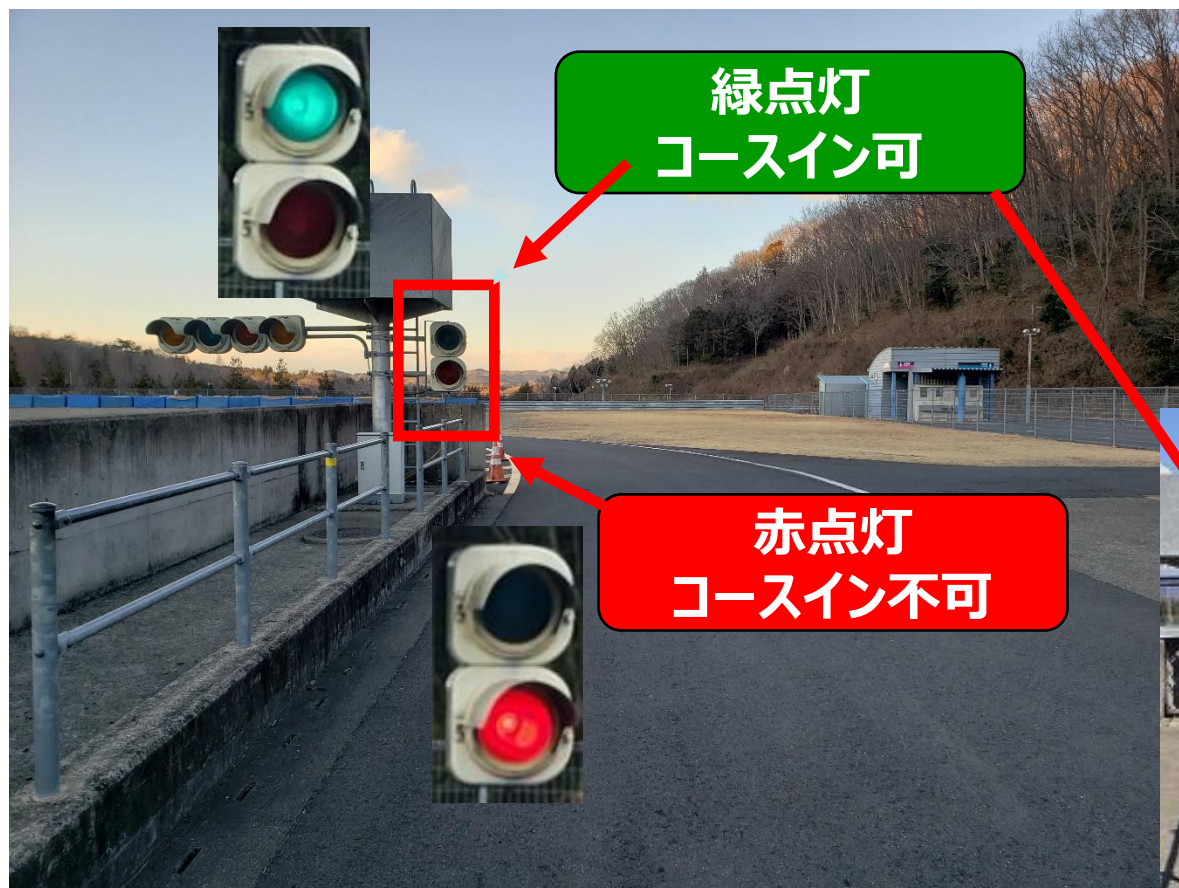
縦断勾配: 0.50%~1.52%

横断勾配: 1.00%~3.00%

コースイン・ピットイン

コースインする際は、係員の誘導もしくはピットロード出口にある
コースインシグナルに従いコースインしてください。

コースインシグナル



※コースインする際は、
各自必ず確認してから
コースに入ってください。

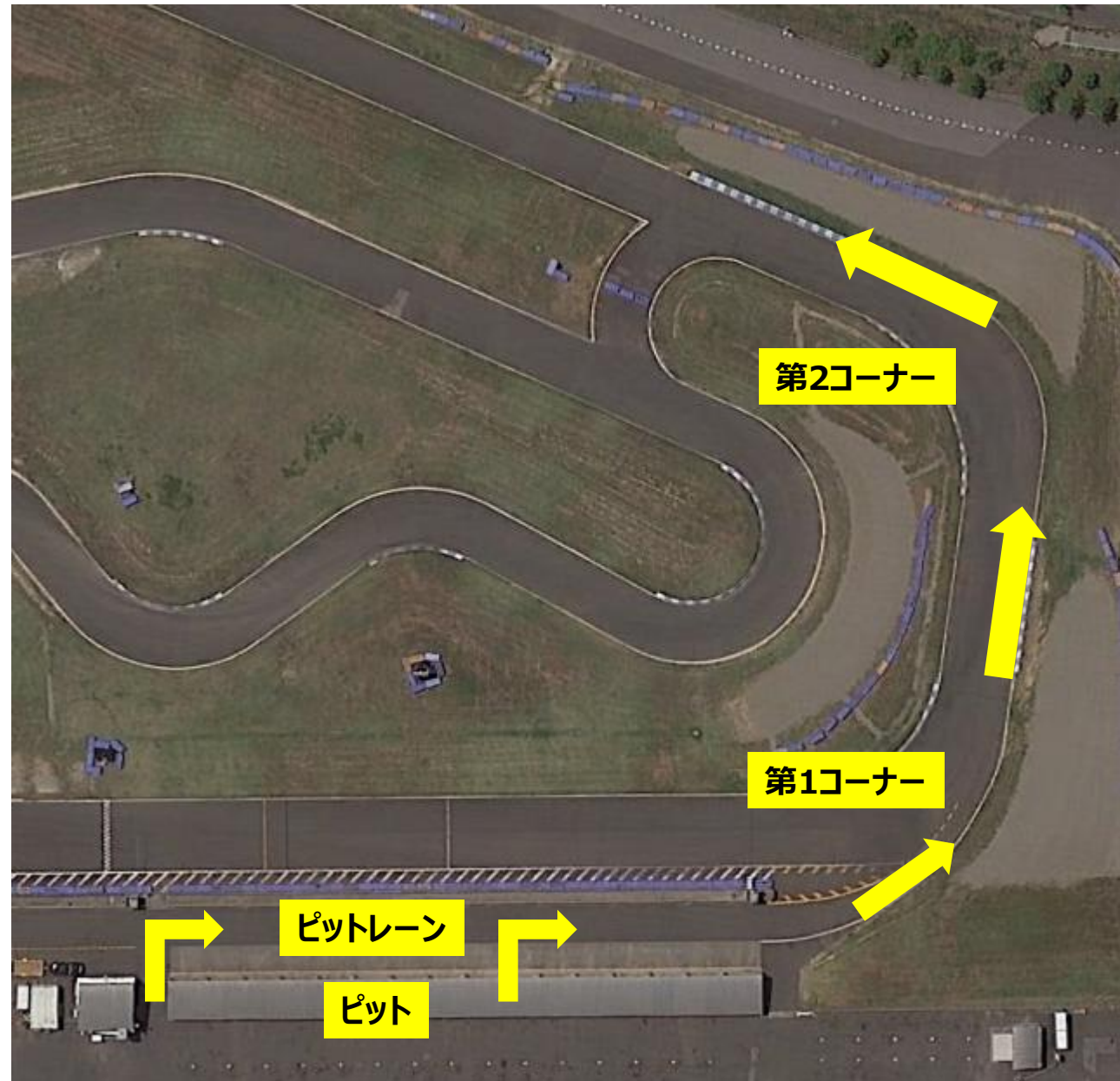


コースイン・ピットイン

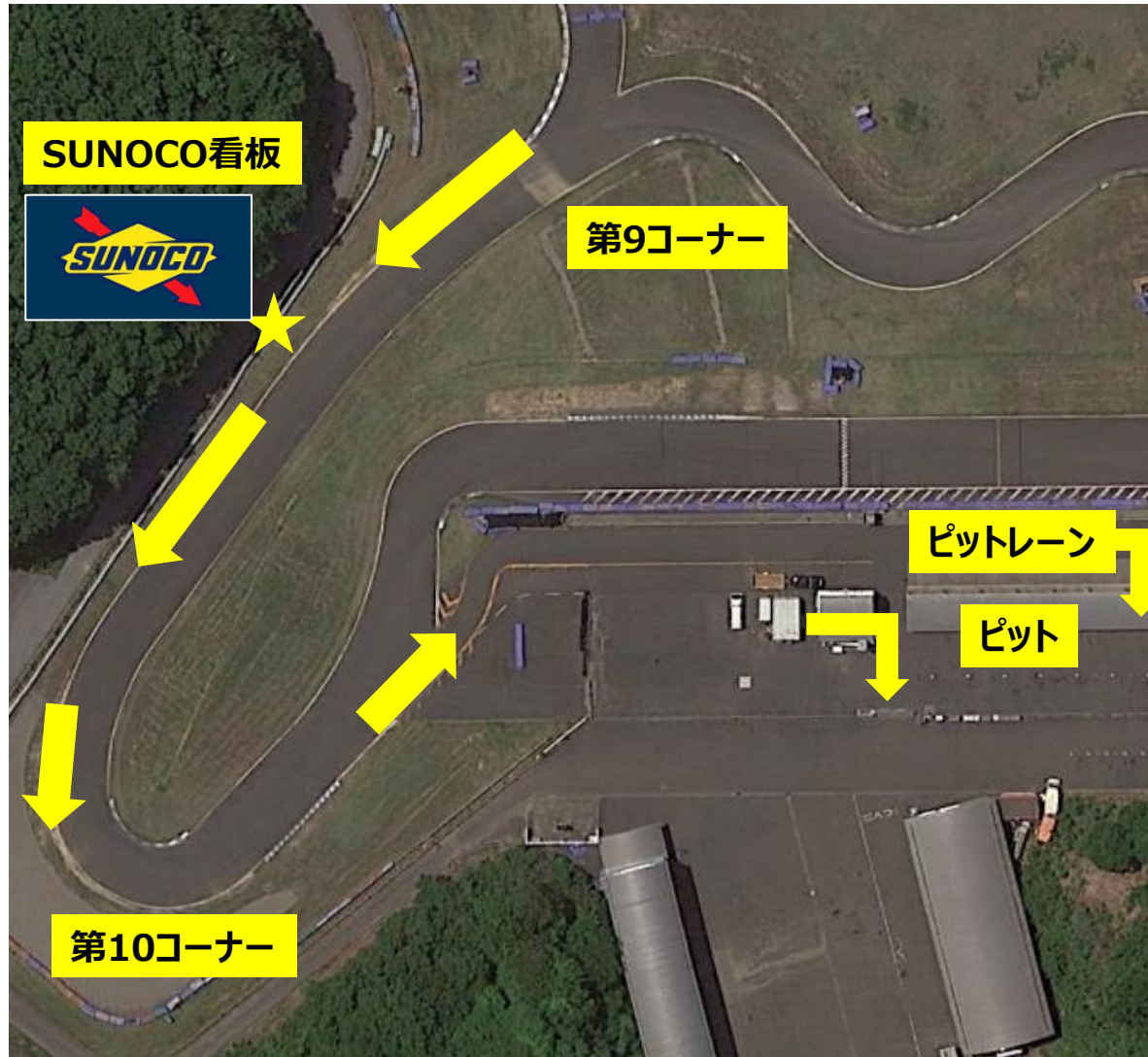
コースインする際は、
走行車両によく分かるように
コースインサイン（手をあげ
てアピール）を出してください。

第2コーナーを過ぎるまでは
必ず**コース右側ライン**を
走行してください。
また後方の安全確認を必ず
行い、走行ラインに合流して
ください。

ピットレーンには必ず徐行し、
ピットクルーなどに十分注意
して走行してください。



コースイン・ピットイン



・9コーナー立ち上がり、
**SUNOCO看板前から右側
走行**をはじめていただき、
コースイン同様左手で上げて
いただくなどピットインサインを
お願いいたします。

・ピットレーンは徐行しながら、
各使用ピットまたは1番ピット横
からパドックに戻ってください。

フラッグ規定・灯火信号（コーションランプ）・表示盤

レーシングコースでの走行は、コース内の安全性と秩序のために、フラッグ、灯火信号、表示板を使用します。

無視、見落とし、認識不足は重大な事故につながるため、健全なるスポーツマンとしての認識と自覚を持ち、規定を遵守して走行してください。

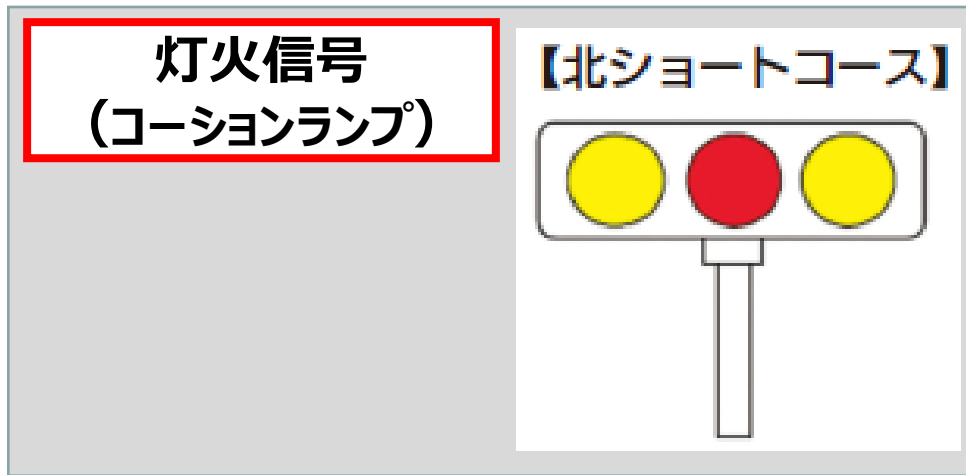
フラッグ・灯火信号・表示板の種類や意味、表示方法等については日本モーターサイクルスポーツ協会（MFJ）規定に準拠しています。

フラッグ・灯火信号は、瞬間的・暫定的・恒久的に表示され、また表示場所は局部的、移動的に表われることをあらかじめご承知おきください。

チェッカーフラッグ
提示イメージ



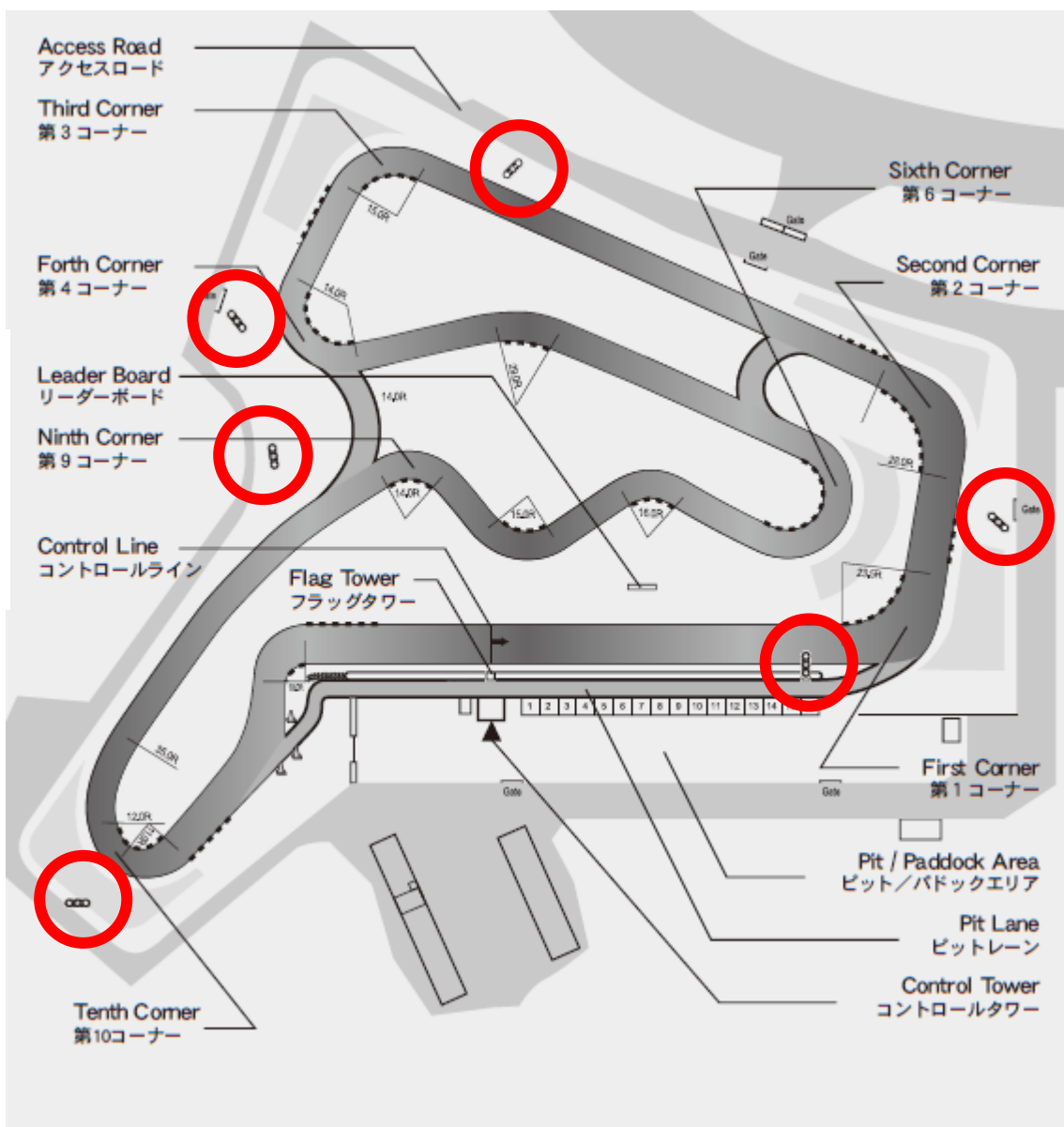
灯火信号
（コーションランプ）



※全周コーションランプのみの表示になります。
フラッグタワーから必要に応じて旗の提示があります。

コースポスト、灯火信号（コーションランプ）の位置

※全周コーションランプのみの表示になります。
フラッグタワーから必要に応じて旗の提示があります。



●黄 旗



1本の振動表示

その先にトラブル地点あり 危険。

場合によってはコース上に障害物あり。トラブル地点を回避できる速度まで減速し、注意して走行してください。

2本の振動表示

車両が走行ライン上に残ってしまった場合など、より危険な状況な状況の場合表示。十分注意してください。

また、コース脇にてストップした車両の撤去作業中にも表示されます。

※黄旗区間では走行者同士の追越は禁止です。

●赤 旗



振動表示

重大な事故発生。

全車走行中止の合図であり、確認後、合図を出してコース右端を走行してください。

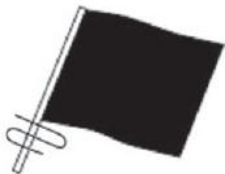
この際全ての走行車両は徐行、追越禁止。

走行者は最大限の慎重さと細心の注意を払いながら、必要に応じて停車できる速度で走行し、ピットインしてください。

また、急激に進路変更することを禁止します。

フラッグ規定・灯火信号（コーションランプ）・表示盤

●黒 旗



不動表示

車両の番号（ゼッケン）と共に表示。

表示された番号の車両は次の周回時にピットインし、スタッフの指示に従ってください。

●オレンジディスク旗



不動表示

車両の番号（ゼッケン）と共に表示。

車両に機械的故障、火災またはその他の問題があり、その事にドライバーが明らかに気づいてない場合、または危険と思われる場合に表示。

表示された番号の車両は次の周回にピットインしてください。

危険な場合は、ただちにグリーンなどの安全な場所に車両を止め、安全を確認後、運転者はガードレールの外側に避難してください。

●チェッカーフラッグ



振動表示

スポーツ走行終了の合図。

チェッカーフラッグを受けた後はコースを1周してピットインしてください。

チェッカー表示後の追い越しは禁止です。

灯火信号は、主要コーナーに設置され黄旗・赤旗・緑旗と同じ意味で表示します。

灯火信号の灯火意味

●黄 灯 1 灯が点滅の時 黄旗、1 本の振動

2 灯が点滅の時 黄旗、2 本の振動

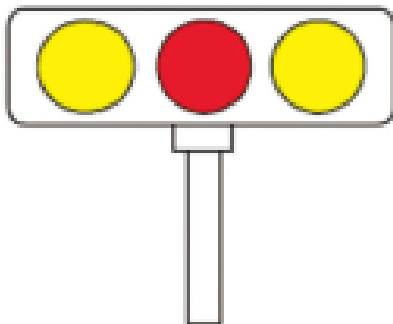
●赤 灯 赤旗表示

●緑 灯 緑旗表示

ただし、スポーツ走行時には点滅灯と旗が同時に表示されない場合があります。

灯火信号
(コーションランプ)

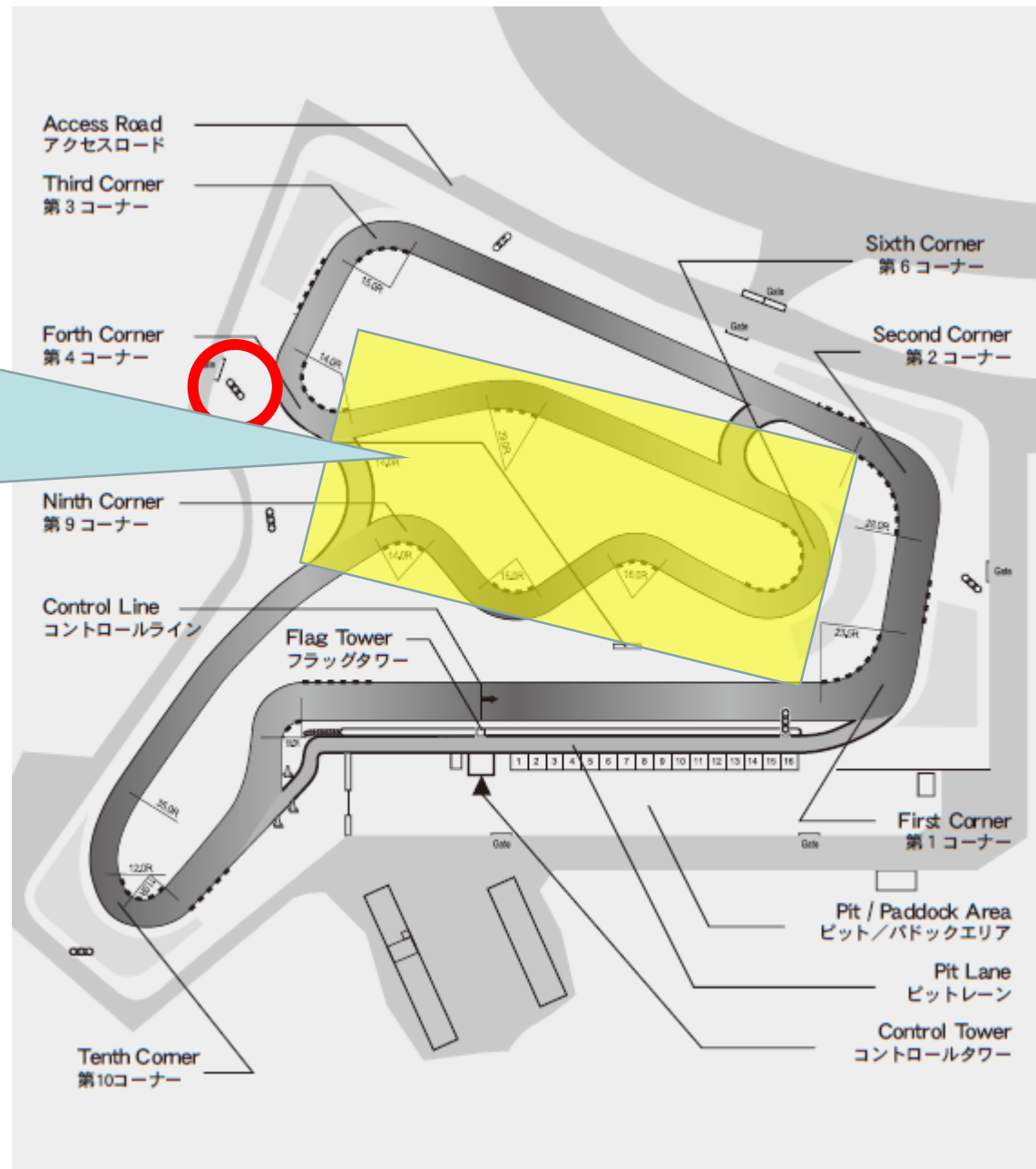
【北ショートコース】



フラッグ規定・灯火信号（コーションランプ）・表示盤

4コーナーから9コーナー区間で
トラブルが発生した場合は
4コーナーのコーションランプで
対応します。
距離が長いのでストップ車両が
間隔をあけて複数台いる場合が
あります。

※全周コーションランプのみの
表示になります。
フラッグタワーから必要に応じて
旗の提示があります。



ピット・パドックエリアについて

- 1) モビリティリゾートもてぎのパドックを含め全敷地内の
制限速度は30km/hです。
場内を移動する時は必ず4輪はシートベルトを締め、
2輪はヘルメットを被ってください。
歩行者などに十分注意して移動してください。
- 2) パドック内含め敷地内においてブレーキングテストや
ウォーミングアップ走行はご遠慮ください。
- 3) ピットおよびパドックを利用いただく際はお客様同士、譲り合って
使用ください。（場所取り、占有はご遠慮ください。）
- 4) ピット使用中はピット内、ピット前の整理整頓に気を配り、
使用後は必ず清掃を済ませ、消灯してください。

ピット・パドックエリアについて

5) 廃タイヤ、廃棄物は必ずお持ち帰りください。



- 北ショートコースパドックエリアにゴミの分別・廃棄物お持ち帰りのお願いが掲示されていますので、ご確認のうえ、ゴミの分別にご協力お願いいたします。

ピット・パドックエリアについて

- 6) ピット内およびピット周辺は**火気厳禁**です。
直火・ガスボンベ等を含め、使用は厳禁となります。
- 7) 喫煙は**指定された喫煙所**にてお願いいたします。
火災の原因となりますので、吸い殻など火種となる恐れのあるものを処分する際は、必ず設置されている灰皿にお願いいたします。

喫煙所

喫煙所



ピット・パドックエリアについて

- 8) 廃油は指定された廃油庫内の廃油缶に入れてください。
(ガソリンや可燃性の液体は火災の原因となるため
廃油口には絶対に入れないでください)

廃油庫



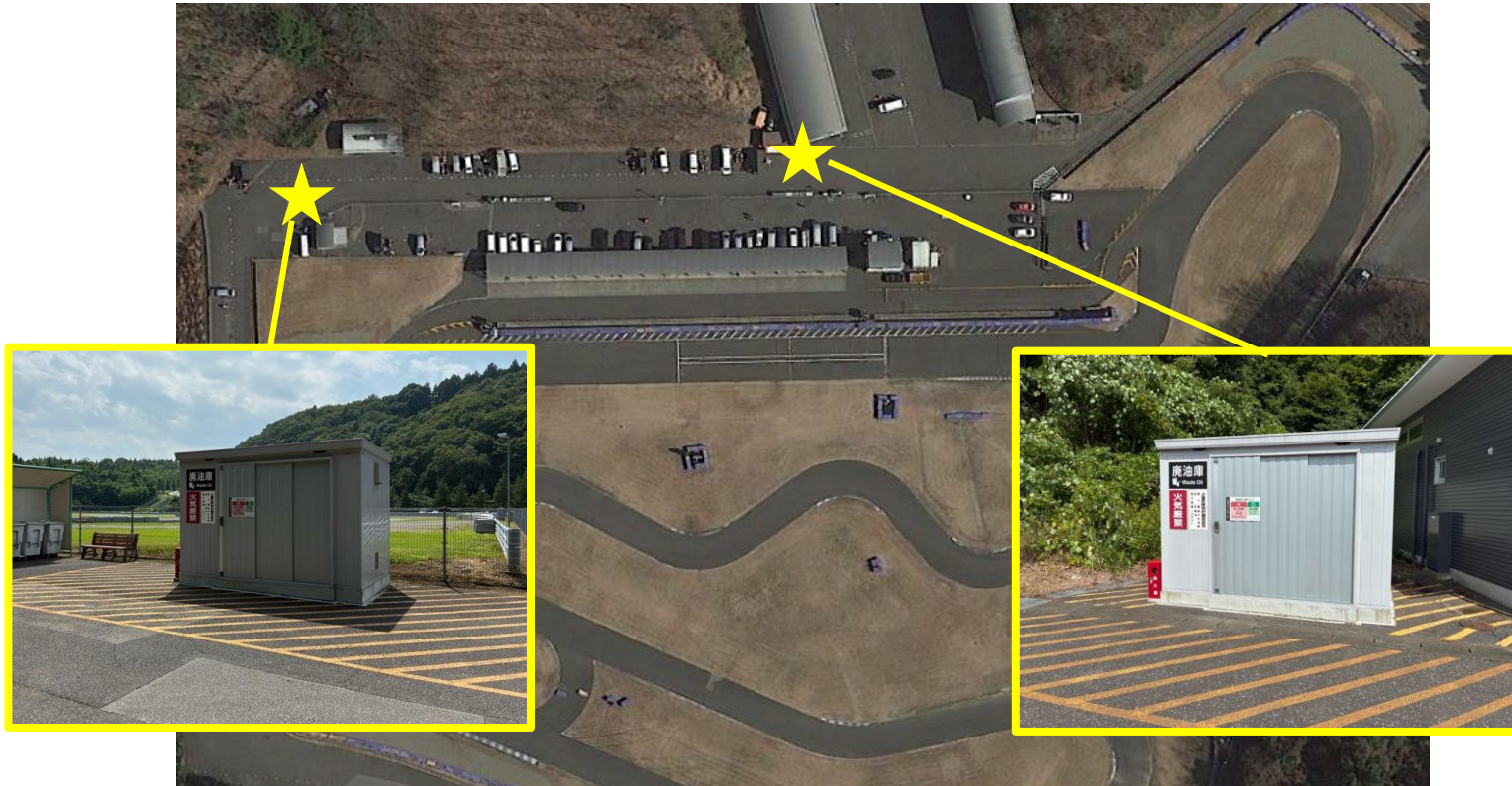
廃油缶 (蓋を開けて入れてください)



- 扉を開け、中にある廃油缶上部の蓋を開けてください。ガソリンの投入は禁止です。

ピット・パドックエリアについて

- 8) 廃油は指定された廃油庫内の廃油缶に入れてください。
(ガソリンや可燃性の液体は火災の原因となるため
廃油口には絶対に入れないでください)



■ ドリーム工房の隣と1コーナー外側の自動販売機前に廃油庫があります。

ピットロード・サインマンエリアについて

① ピットサインマンエリア

② 走行レーン (ファストレーン)

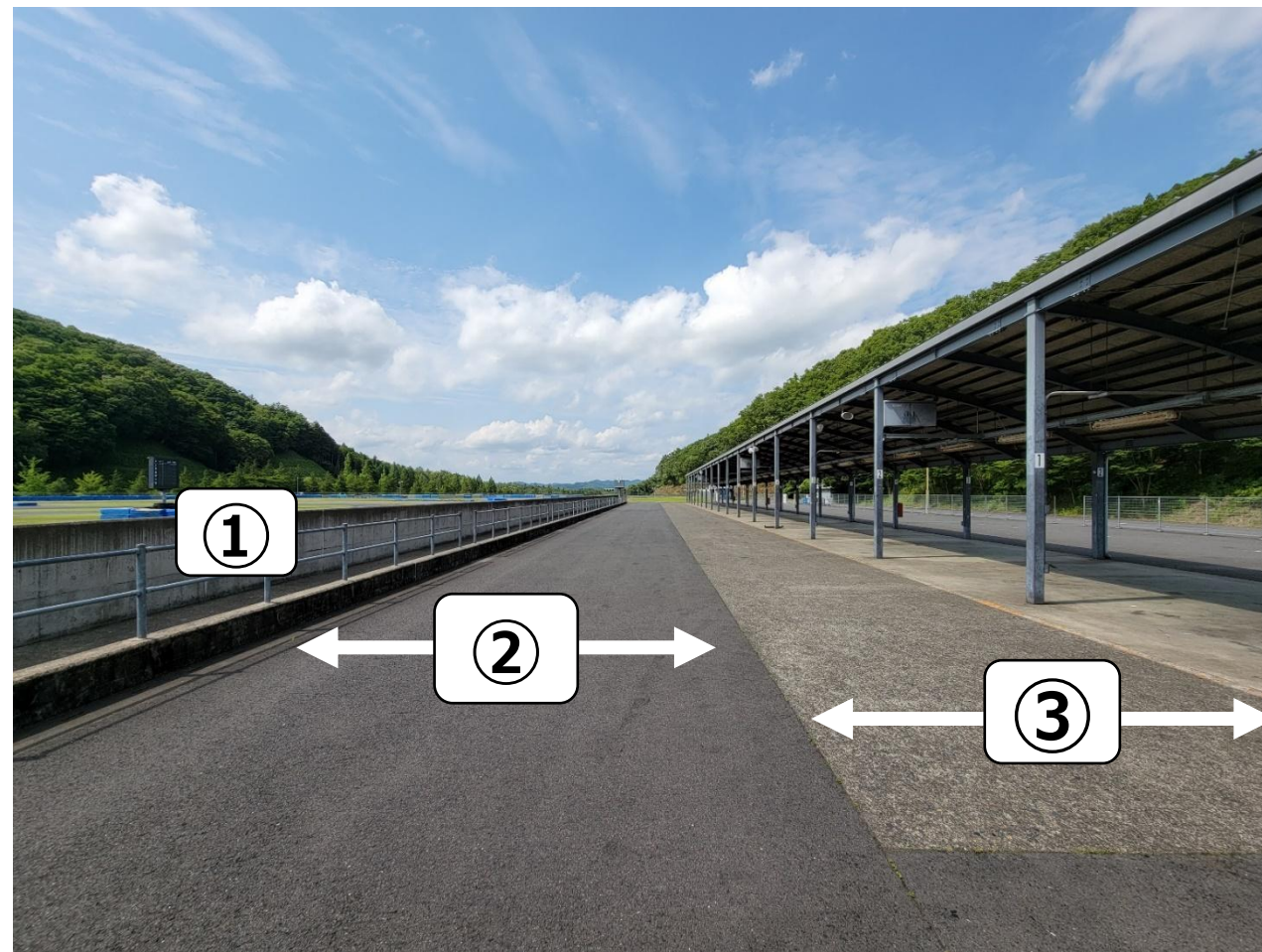
⇒ピットを離れた (ピットアウト)
ピットに戻る (ピットイン)
自ピットまでこのレーンを走る

③ 作業エリア

⇒走行路としての使用は
できません (横断は可)

※ピットに入ってくる車両が優先

※ご自身の使用している
ピット番号を把握しておいて
ください



ピットロード・サインマンエリアについて



INFORMATION

このプラットフォーム（ピットサインマンエリア）は、MS共済会加入者のみ立入ることが出来ます。
Only the MS Mutual Aid Society members can enter this pit wall signaling platform (pit signman area).

このエリアは、安全のため傘さしやサンダル履きの方、16歳未満の方の立入りは出来ません。ご理解をお願いします。
Children under 16 years old, People who hold umbrella and in sandals are prohibited to enter this area for the sake of safety Thank you.

- ピットサインマンエリアへの立ち入りは、**会員**または**MS共済会加入者**のみにになります。
- ※それ以外の方は、MS共済会への加入が必要です（**暫定共済会費1日1名 500円**）
- ピットロードでの**傘の使用は禁止**しております。降雨の際は、レインウェアを着用ください。
- ピットロードではサンダル、ヒールなどの履物は禁止になります。**必ずカカトのある履物を着用**ください。
- **16歳未満**の方の**ピットロードへの立入りはできません**。（TRMC-Sは会員を除く）

コース内での対応

- 1) 走行中、後続車に追越させるときは、余裕がある場合はウィンカーを点灯する、手を上げるなどの合図を出してください。
- 2) **コース（ピットレーンも含む）は、いかなる場合も逆走、ショートカットなど、規定外の走路を走行することは禁止です。**



コース内での対応

- 4) 走行中、止むを得ない事情でコース途中でストップする場合、できる限り**安全性の高い場所を選んで停止させ、ライダーはコース外側のウレタンバリア、またはコース内のウレタンバリア付近に避難してください。**
その際、他の走行車両に十分注意してください。また、避難中はヘルメットを脱がないでください。



コース内での対応

ガードレール外側(コース外)への避難

■コースの外に避難していただく際

⇒ウレタンバリア、ガードレールの切れ目
開口部から避難してください。

⇒切れ目が見当たらない場合は**ウレタンバリア、
ガードレールを乗り越えて**避難してください。

⇒**絶対にコースを横断しない**
コースアウトした側のコースサイドでウレタン
バリアガードレール外側への避難を試みる。



コース内での対応

5) コースアウトした車両が再びコースに復帰する時は、周囲に注意し、砂利・泥をコース上に出さないよう徐行（スロー）走行し、他の走行車両に注意し、安全な地点からコース復帰してください。

またその周でピットインし、車両の清掃をしてください。



マシンを安全なグリーン上（芝生）などに引き込み、再スタートが可能であれば、後方を確認後、ゆっくりと再スタートをお願いします。その際は、パーツの脱落などがないかも合わせてチェックしてください。

コース内での対応

コース復帰の際にはコース右側を走行し、必ずその周にピットインして車両の状態を確認してください。

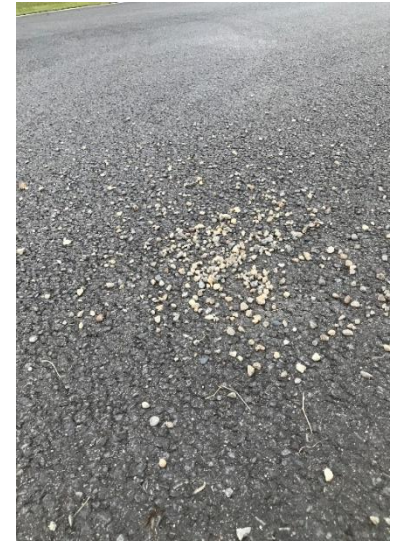
- グラベルにコースアウトすることで、車体に細かな砂利を巻き込み、カウル内などにたまることがあります。
一度ピットインをして車両の状態を確認をしてください。



■ グラベルエリア



■ このような砂利が
無数に敷き詰められている。



■ コース上にグラベルがある状態。
滑りやすくなる。

コース復帰後に急ブレーキや蛇行運転などでコース上に砂利をださないでください。

コース内での対応

6) コースアウトや車両トラブルにより走行出来なくなった場合、ライダーはガードレールの外側へ避難し、その場でレッカー車を待ってください。
コース内（セーフティゾーン含む）での車両修理は禁止です。

7) **ピットクルー・チーム関係者によるコース内への進入は禁止**です。

※進入があった際は、赤旗にて走行を中断いたします。

基本的に車両回収はスタッフが行います。

例外としてストップ箇所がピットから近い場合やストップ車両が多い場合は、当該車両のメカニックの方に回収をお願いする場合がございます。

その際は放送でご案内しますのでご協力をお願いいたします。

また、走行中のコースへの立ち入りはご遠慮いただいておりますので、モビリティリゾートもてぎのスタッフのご案内いたします。

回収の際は一旦走行を中断させていただくか、走行終了後の回収となります。

重大事故発生時は赤旗により走行の一時中断、または終了となる場合がございます。

9) 車両回収中の車両破損については責任を負いかねます。予めご了承ください。

10) サーキット内の施設などを故意に破損した場合は補修費をご負担いただく場合があります。

コース内での対応

その他

サービスロードに消火器が設置されています。

万が一車両火災が起きた場合、ご自身で初期消火のご協力をお願いいたします。



コースサイド、ガードレール内側に
消火器が設置されています。

その他

- 1) コース内での接触（走行車同士）、クラッシュは共に各自の自己責任となります。
- 2) コース内では、スピードの速い車が遅い車に配慮するよう心がけてください。
- 5) スポーツ走行では同乗走行はできません。
- 6) スポーツ走行に参加される際は1人ではなく、付き添いの方とともにご来場ください。
- 7) スポーツ走行時には、健康保険証（コピーでも可）をご持参ください。
- 8) 走行前には必ず車両の整備を行い、安全確認点検を実施してください。
 - ・オイル、水漏れ
 - ・ブレーキ回り
 - ・タイヤの空気圧
 - ・ボルト類の緩みチェック など

その他

タイヤの空気圧の確認をする際は、北ショートコースタワー横にエアゲージなど空気圧等の調整に必要な道具が備わっています。



9) 自己のピットクルー（同伴者）の行動に責任を持ち、危険な行動や危険な場所に立ち入らないように指導してください。

例：コースサイド、パドック裏手山の中（ヘビなど毒性生物あり）

1 0) ホテル等の定められた場所以外での宿泊はご遠慮ください。

1 2) パドックへの、ペットの入場は禁止です。

1 3) スポーツ走行および車両に関すること、その他ご不明な点はTRMC-S事務局までお問い合わせください。

その他

第1パドック内 ガソリンスタンド

- 販売店：エネオス
- 休業日：日程はスポーツ走行スケジュールをご確認ください
- 営業時間：季節ごとに異なる
(12:00～13:00昼休憩のため営業休止)
※店舗に営業時間の標記があります。
- 取扱い油種：ハイオクのみ
- 精算方法：現金またはクレジットカード可 ※個人情報の書類記入が必須



ガソリンスタンド外観



営業時間の標記

MS共済会について

モビリティリゾートもてぎならびに鈴鹿サーキットの 走行会員によって構成される会員の相互扶助、およびモータースポーツの振興増進を目的に設立されています。

スポーツ走行において負傷または死亡した場合、このMS共済会から保険金を会員に支払い、負担リスクを軽減するためのものです。

当クラブ会員はこの共済会に加入することを義務とします。

コース内で転倒した場合や事故等を起こした場合は、

**必ず負傷した当日にメディカルセンターにて診察を受けて、
利用記録を残してください。**

**当日に利用記録を残さなければ保険金の支払いは
受けられません。**

詳細は、別紙の共済会規則をご参照ください。

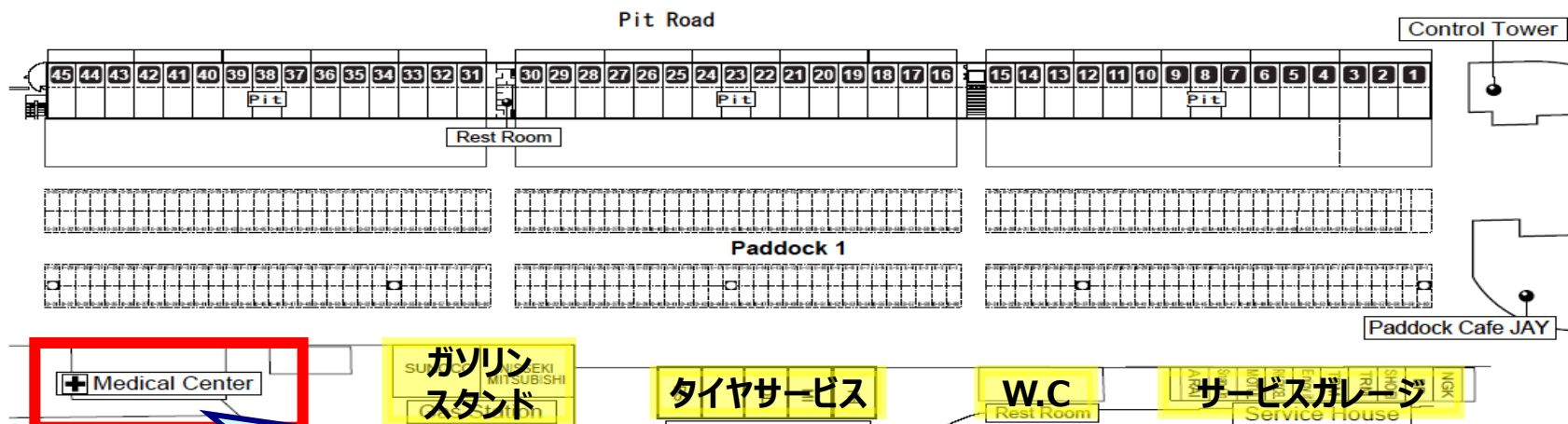
MS共済会について

メディカルセンターの場所



MS共済会について

メディカルセンターの場所



【メディカルセンター】

- ガソリンスタンド隣の平屋建ての建物
- 転倒やクラッシュ時は受診してください。

外 観



入り口



大きな事故等は直接搬送を行いますが、
軽症の場合はご自身で受診いただく場合がございます。

メディカルセンター利用記録

個人情報取扱に関する同意書

年 月 日

株式会社損害保険ジャパン御中

住 所

氏 名

印

被保険者との関係 [本人・法定相続人・その他 ()]

<同意された方が被保険者(ご本人)以外の場合、以下もご記入ください。>

被 保 険 者 様 の 住 所

氏 名

(明治・大正・昭和・平成 年 月 日生)

私は 年 月 日の事故による保険金請求に関する私および被保険者の個人情報を貴社の社員またはその委託を受けた者が下記のとおり取り扱うことに同意します。

記

- 貴社が支払保険金算定の判断・保険金支払・保険引受の判断のために利用すること。
- 貴社が以下の①から③、およびその他業務上必要とする範囲で取得・利用提供または登録すること。
 - 貴社が前記1.の業務のために業務委託先(保険代理店を含む)、医療機関、修理業者、保険金請求・支払に関する関係先、事故に関する関係先、等に提供を行い、またはこれらの者から提供を受けること。
 - 貴社が保険制度の健全な運営のために(社)日本損害保険協会、損害保険料率算出機構、他の損害保険会社等に提供もしくは登録し、またはこれらのものから提供を受けること。
 - 貴社が再保険契約や共同保険契約における引受保険会社からの保険金等の受領のために引受保険会社等に提供すること(引受保険会社等から他の引受保険会社への提供を含む)。

なお、保健医療等の特別な非公開情報(センシティブ情報)については、

転倒、事故などを起こした場合は、必ず当日にメディカルセンターに行き、利用記録を残してください。

以 上