

車検チェックシート（インポートミニ）

第 戦	ゼッケン	クラス	チーム・ライダー名
-----	------	-----	-----------

※この紙を記入して車検場までお持ちください。（チェックしたら○印を付けてください。）

車検場にお越しいただく前に各チーム・ライダー様で、チェックを行なってください。車両不備の場合は、修理・再車検となります。

	チェック項目	チーム チェック	車検 チェック
ガソリン	・キャブレターからの漏れはないか？		
	・ガソリントank・燃料ホース等 車体からの漏れはないか？		
エンジンオイル	・エンジンからオイル漏れがないか？		
	・オイルクーラー & ホースからのオイル漏れはないか？		
	・オイル量は適切であるか？		
タイヤ	・タイヤの劣化（サーキット走行に適しているか？）		
	・タイヤ溝（スリップサインが出ていないか？）		
	・エア圧（サーキット走行に適しているか？）		
	・エアバルブのキャップは付いているか？		
	・リアタイヤは規定条件を満たしているか（EXP クラス対象者は全車 140 サイズ）		
ブレーキ	・フルードの量は？		
	・エアークミしていないか？		
	・ブレーキパッドの残量は？		
	・レバー、ペダルの遊び、緩みはないか？		
	・ブレーキの引きずりがないか？		
	・キャリパーを固定するボルトをワイヤーロックしているか？		
チェーン	・適正な遊びがあるか？		
	・固着していないか？		
	・給油不足で異音は出ていないか？		
Fフォーク・Rショック	・動きは悪くないか？		
	・インナーチューブ、ロッドに曲がりや錆びが出ていないか？		
	・オイル漏れはないか？		
カメラ搭載	・特別規則 第 24 条 11) の内容を誓約・承諾し、競技車両にカメラを搭載する		
その他	・ゼッケンは適切なサイズ、色、字体で視認性を著しく損なわないか？		
	・オートバイに突起物がないか？（ハンドルバーエンド・ステップ先端）		
	・ステアリングにガタがないか？		
	・ハンドルグリップはしっかり接着されているか？		
	・ボルト類の緩みはないか？		
	・ガソリンキャッチタンクは取り付けであるか？（タンクの中は空になっているか？）		
	・チェーンガードは取り付けであるか？		
	・スプロケットガードは取り付けであるか？		
	・アンダーカウル（オイル受け）は取り付けであるか？		
	・オイルキャッチタンクの取り付け（500cc 以上）		
	・オイルドレンボルト & フィラーキャップ等のワイヤーロック		
	・背負い式脊椎パッドとチェストプロテクターは持っているか？（チーム各 1 個）		

注 意 ・背負い式脊椎パッドとチェストプロテクターの着用は義務です。必ず使用してください。