

2026 ライディングスポーツカップ もてぎショートコース選手権 第3戦  
2026 RIDINGSPORT CUP MOTEGI Short course Championship Round 3

2026 年 8 月 2 日

9:19

大会事務局

公式通知 No.6 対象：全クラス

【公式通知 No.5】の改訂

改訂箇所：チャレンジアドバンス 48 クラス No.5 の追加  
チャレンジ 50 クラス No.14 の削除

◆未受付

| クラス                  | No. | チーム名                  | ライダー名  | 車両       |
|----------------------|-----|-----------------------|--------|----------|
| NSF100 HRC Trophy    | 11  | ainex.jp              | 星野 隼人  | NSF100   |
| HRC GROM Cup ルーキークラス | 32  | NRF 石井りんご園            | 合田 英行  | HRC GROM |
| HRC GROM Cup ルーキークラス | 52  | DRIP   Buyer's Bikers | 佐藤 有羽希 | HRC GROM |
| チャレンジアドバンス 48 クラス    | 5   | BONSAI RACING アチーバー   | 藤井 康成  | NSR50    |
| チャレンジ 50             | 3   | シン RED ZONE           | 藤倉 宏樹  | NSR50    |
| チャレンジ 50             | 14  | CHK レーシング&エッグミル       | 鈴木 秀和  | NSF100   |
| チャレンジ 50             | 16  | ゼフィール&ヒューイズガレージ       | 岩田 裕次  | NSF100   |
| チャレンジ 50             | 47  | Team G-thunder        | 錦織 寿一  | Z 125PRO |
| チャレンジ 50             | 57  | アチーバー                 | 立川 公一  | NSR50    |
| チャレンジ 52             | 13  | Team G-Thunder        | 川崎 秀幸  | NSF100   |
| インポートミニ              | 7   | CANNA DESMO FABBRICA  | 秋山 佑太  | GSX-R125 |

**改訂箇所 : SP・NSF100SP クラスの受付台数**

**NSF100 HRC Trophy クラスの受付台数**

◆受付結果

| スプリントクラス              | 台数    |
|-----------------------|-------|
| SP・NSF100SP           | 14 台  |
| NSF100 HRC Trophy     | 17 台  |
| HRC GROM Cup アドバンスクラス | 15 台  |
| HRC GROM Cup ルーキークラス  | 13 台  |
| チャレンジアドバンス エキスパートクラス  | 7 台   |
| チャレンジアドバンス 48 クラス     | 9 台   |
| チャレンジ 50              | 12 台  |
| チャレンジ 52              | 15 台  |
| インポートミニ               | 16 台  |
| 合計                    | 118 台 |

| 耐久クラス       | 台数   |
|-------------|------|
| 48 耐久       | 4 台  |
| 49 耐久       | 7 台  |
| GROM Cup 耐久 | 3 台  |
| TAN 耐       | 5 台  |
| 合計          | 19 台 |