



# 2022 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ

## 第3戦 関東大会

公式通知 No.2

2022年5月20日  
大会事務局

<タイムスケジュール> ※天候その他の理由により変更される場合があります。

6月4日(土)	8:00~	パドックオープン(第4パドックより入場開始)
	10:00~15:00	公式練習(会場内指定ウォームアップエリア)
	12:00~15:30	選手受付(全クラス)
	12:00~15:30	車検(全クラス)
	13:00~15:30	セクション内立ち入り下見可能時間
	16:00~16:20	ライダー・アシスタントミーティング ※パドック放送で実施
6月5日(日)	6:15~	北ゲートオープン
	6:30~	パドックオープン(第4パドックより入場開始)
	7:00~	スタート前ウォーミングアップ(指定ウォームアップエリア)
	7:00~8:00	セクション内立ち入り下見可能時間
	7:00~7:40	選手受付・車検(全クラス)
	7:30~7:40	ライダー・アシスタントミーティング ※パドック内、6/4(土)参加者は参加不要
	8:00~	国際B級 スタート(1分おき2台)
	8:38~	レディース スタート(1分おき1台)
	8:46~	オープントロフィー スタート
	10:00~	国際A級 スタート(1分おき2台)
	10:20~	国際A級スーパー スタート(1分おき1台)
	12:30~13:07	国際B級 ゴール
	13:08~13:15	レディース ゴール
	13:16	オープントロフィー ゴール
	14:30~14:49	国際A級 ゴール
	14:50~15:09	国際A級スーパー ゴール
	15:30~16:00	SSオープン(IAS通常ラップ上位10名)~SSクローズ
	16:15~(予定)	暫定表彰

- セクションと持ち時間  
(コース距離 1周約2.5Km)
- 【国際B級】 8セクション(未使用セクションは6/4(土)公示)×2L(4.5時間)
  - 【レディース】 8セクション(未使用セクションは6/4(土)公示)×2L(4.5時間)
  - 【オープントロフィー】 8セクション(未使用セクションは6/4(土)公示)×2L(4.5時間)
  - 【国際A級】 10セクション×2L(4.5時間)
  - 【国際A級スーパークラス】 10セクション×2L(4.5時間)+2セクション(SS)
- ⇒IAS(通常ラップ上位10名)のみ、2L終了後2セクションのスペシャルセクション(SS)を行い、合計の減点数にて最終的なリザルトとする。※下記の「13.スペシャルセクション」を参照

※SSは4.5時間の持ち時間に含まず2L終了後オープン時間を定め(15時30分~16時00分)実施します。

各クラスとも第1ラップの持ち時間は3時間00分、セクション毎の持ち時間は1分とし、終了後のセクションでの練習は禁止する。

※SS参加選手のみ、SSトライ前ウォームアップエリアとしてセクションNo.7の使用を認める。開放時間は場内アナウンスにて連絡する。

- エントリー台数 【全日本選手権】 国際B級:76台 国際A級:40台 国際Aスーパークラス:20台 レディース:8台 計144台  
【併催承認】 125cc:1台 計1台

### 1. 会場の入場について

本大会では、全競技関係者は、「北ゲート」から入場ください。「第4パドック」からオーバルコースの「パドック」へ進入してください。

ライダーおよびアシスタントは、同封のクレデンシャルパス・車両通行証を係員に提示、指示に従い選手駐車場へ駐車ください。

(提示のない場合は、一般駐車場へ誘導、入場料を徴収します。)

### 2. パドック設営について

1)パドック内テントの設営は土曜日8:00からとし、それ以前に設営の場合、移動して頂きます。給油はパドック内でのみ許可されます。

2)選手パドックにて主催者の許可なく、営業、広報行為を行う事は禁止します。



# 2022 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ

## 第3戦 関東大会

3) 当会場の敷地には限りがございます。参加者が公平にパドックを利用出来る様に**必要以上の場所を専有しないでください。**

**テント使用はライダー3名以上で一張とし、大きさは「3m×3mまで」とします。\***状況によりご協力をいただくようお声掛けする場合があります。

### 3. 受付および車検(ライダー・アシスタントの受付車検は本人以外でも可能とする)

受付は両日とも大会本部にて行います。各自車検前に受付を済ませるものとし、**パドック内指定場所にて車検を実施します。**

- 1) 受付では**参加受理書(誓約書兼 MS 共済会加入申込書)**を持参ください。メディカルパスポートの所持を確認します。またIASクラスは賞金振込み口座情報を WEB 入力ください。
- 2) 車検時の**整列には十分なソーシャルディスタンス(1m以上)を保ち**、車両を車検員にお渡しください。合格後、ペイントマーキング及びステッカーを添付します。
- 3) 車両検査と同時にヘルメット検査も行うので必ず持参ください。できる限り接触を避けるため、選手はヘルメット外装およびヘルメット MFJ 公認シール部分を車検員に判別しやすいように提示してください。
- 4) 車検時にライダー車両の事前音量測定を実施します。各クラス6台程度の指定ライダー車両のみ実施予定。指定車両は、土曜日に公式通知にて発表予定。測定方法は、2022MFJ 国内競技規則付則 21「トライアル基本仕様[5]音量規制」より FIM 方式(2mMAX)にて実施(規定 2st:104dB/A, 4st:106dB/A)します。規制値を超える車両は審査委員会の判断において罰則が課せられます。
- 5) 車検にてマーキングされた部品(フレームおよびサイレンサー)を競技中に無断で交換した場合は、失格となります。
- 6) 当大会で使用するヘルメットは MFJ 公認の製品でなければなりません。MFJ 公認マークが無い場合、事前に製造メーカーへ直接連絡し、公認マークを事前に貼付けされたものをお持ちください。

### 4. コースおよびセクションの下見について(土曜日も故意にセクション状況を変化させた場合は追加の5点となります)

- 1) 競技開始以前のセクション内に立ち入っての下見可能時間は土曜日の指定時間のみとします。**\*マスクは必ず着用してください。**
- 2) セクション内に立ち入れるのは参加ライダーのみとします。その際は必ず**ライダークレデンシャルを装着**ください。
- 3) 土・日共にオートバイの移動による、コース・セクションの下見は禁止します。

### 5. ライダー・アシスタントミーティング

土・日ともタイムスケジュールに示された時間に**パドック内の本部テントより放送**にて行います。ライダー・アシスタントとも参加ください。

### 6. スタート

「IB/IA50・125cc/IA :1分おきに2台」「L/IAS :1分おきに1台」スタート台よりスタート。各自のスタート時間は公式通知で公示します。

\*アシスタントは登録したライダーとともにスタート台付近よりスタートするものとします。

### 7. セクションとコース

- 1) スタート後、第1セクションから順にトライすることとし、コースの逆走は不可となります。
- 2) コースはいかなる場合も観客を優先し、充分注意の上走行ください。
- 3) マシントラブルの為パドックに戻る際は、エンジンを切り押し戻す場合は最短距離を通過して戻っても良いこととします。  
ただし、コースに復帰する際は定められたコースを第1セクションから順に廻りトラブルを起こした場所に戻るものとします。
- 4) セクション毎の持ち時間は1分とします。
- 5) セクション、コースを表示する 杭、看板等に車両を立てかけることは禁止します。

### 8. マシンコントロール

マシンコントロール(車両、マーキングの確認)及び採点カードの交換提出場所は、表彰台ステージ付近に設けます。

ラップ毎に確認を受けてください。最終コントロール終了後コース内の走行及びセクション練習はできません。

### 9. タイムペナルティー

- 1) タイムペナルティーは、スタート、第1ラップ終了時、ゴールの定められた時間を過ぎた時点でその対象となります。  
(例:ゴール時間が15時01分の場合、15時01分01秒の時点で減点1となります)。
- 2) タイムコントロールは各ラップとも最終セクション出口付近にて実施します。

### 10. 競技結果

- 1) 競技の結果(暫定)は、会場の掲示板に掲示されます。今大会の結果に対する抗議は暫定結果発表から20分以内(国際A級スーパークラスのみ**10分以内**)に所定の用紙にて提出されたものに限り受理するものとする。

### 11. 賞典・表彰式

- 1) 国際A級スーパークラス、国際A級、国際B級、レディースの**表彰式は6位まで。正賞を大会本部にて授与**します。
- 2) 賞金は国際A級スーパークラスの1~6位まで。またSS出場者(上位10位)のみスターティングマネー(1万円)が支払われます。  
(賞金、スターティングマネー共に源泉徴収された金額が振込にて支払われます。)
- 3) 国際A級、国際B級の最もクリーン数の多かった選手に対してベストクリーン賞が授与されます。(同クリーン数の場合は成績上位者)



# 2022 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ 第3戦 関東大会

4)表彰式は、スタート地点の表彰台ステージで実施します。

## 12. オフィシャル

オフィシャル組織は大会プログラムに公示されます。

## 13. スペシャルセクション(SS:2sec)

IASクラスにおいて通常ラップ上位 10 名によるSSを行います。詳細は「MFJ 国内競技規則 付則 20 全日本トライアル選手権大会特別規則

15 スペシャルセクション(SS)」を参照。セクション毎の持ち時間は 1 分 30 秒とします。追加アシスタントが認められ、受付はパドックの大会本部にて行われます。パドックから SS セクションへのアシスタントの車両移動は認められません。

## 14. 環境への配慮

パドックへの環境として「マットまたはシート」の使用を義務となります。

## 15. メディカルパスポート

救急搬送時対応施策として各自所持を義務とし参加受付にて所持の確認を実施します。書式はMFJ本部HP(<https://www.mfj.or.jp/>)よりダウンロードしてください。

## 16. 公式通知 No.1 の誤記訂正

### 訂正前)

主催者: ホンダモビリティランド株式会社 モビリティリゾートもてぎ / MFJ 加盟団体・関東モーターサイクルスポーツ協会



### 訂正後)

主催者: ホンダモビリティランド株式会社 モビリティリゾートもてぎ

### 《付 則》

- 1.車中泊 車中での宿泊は土曜夜のみ選手パドックに限り許可されておりますので火気等充分注意してご使用ください、また消火器をご携帯ください。
- 2.会場の利用 喫煙は指定場所のみとなります。各自ゴミ等は必ず持ち帰るよう、ご協力ください。
- 3.メディカル体制 セクション付近仮設救護所およびモビリティリゾートもてぎ 第1パドック内 メディカルセンターにて対応いたします。  
【 大会期間中の緊急連絡先 0285-64-0200 】

※本競技の運営に関わる規則は 2022MFJトライアル規則ならびに全日本トライアル選手権特別規則を適用するものとします。  
この大会の運営にあたっては、MFJの補助を受けて開催しています。

2022 全日本トライアル選手権シリーズ第3戦 関東大会  
大会事務局