



KART RACE IN SUZUKA

IN SUZUKA CIRCUIT INTERNATIONAL SOUTH COURSE

2019/9/15
大会事務局

公式通知 No1

YAMAHA SS/SUPER SS クラス

ディビジョン制レースの開催について

鈴鹿選手権シリーズ第6戦 カートレース IN SUZUKA において YAMAHA SS SUPER SS クラスの参加台数が50台を超えるため、特別規則書第26条に基づき当該クラスをディビジョン制のレースとして開催する。なお、開催方法は以下の通りとする。

■タイムトライアル～予選ヒートまで

- 1) グループ分けは選手受付時に抽選によってA・B Grに分けられる。
Gr 分けは予選ヒート終了まで有効となる。
- 2) 予選ヒートのグリッドはGr 毎にタイムトライアルベストタイム順に配列される。
- 3) 各Grの予選ヒート結果をもって、Div1・Div2の進出者を決定する。

■決勝ヒート

- 1) 予選ヒート各Grの17位までがDiv1へ進出。18位以下がDiv2へ進出する。
- 2) 決勝ヒートのグリッドについて Div1 は各Gr 予選ヒート1位、Div2 は各Gr 予選ヒート18位のレースタイムを比較し速いGrを奇数グリッド、遅いグループを偶数グリッドとして配列し、各列予選ヒートの着順とする。
- 3) 決勝ヒートDiv2の周回数は14周、Div1は16周とする。

以上