

もてぎチャンピオンカップレース
参加者および関係者 各位

もてぎチャンピオンカップレース
大会事務局

2022 もてぎチャンピオンカップレース VITA クラス車両規定の追加について

2022もてぎチャンピオンカップレース特別規則第58条について下線のとおり規則を追加する。

記

【第16章 第58条 3.車両規則 14)もてぎスポーツ(VITA クラス)の車両規定】

1)で規定されているエンジントヨタ Vitz RS(NCP13)以外で、ウエストレーシングカーズ(株)で新規に搭載されるトヨタエンジン(NCP131)それに組み込みされるトランスミッションには、エンジンおよびトランスミッションが分解できないように封印がなされる。封印のないエンジンおよびトランスミッションは使用できない。このエンジンにはウエストレーシングカーズ(株)で指定しECUが加工取付されるが、その内部プログラムは固定され、変更・改造は禁止される。純正エンジンハーネスは、専用 ECU 接続のため加工されているが、これ以外に加工・外部からの接続などは禁止される。

NCP131 封印エンジンにも前述の 2)、3)、4)、5)、6)、7)、8)、10)、11)は適用される。但し、13)水温センサーの変更は禁止される。また、NCP131 封印エンジンのセンサー類はすべてウエストレーシングカーズ株式会社より出荷される状態からの変更や追加は禁止される。

エキゾースト周りにおける空燃比センサーの取り付けは禁止される。

※封印エンジン・トランスミッションのリペア再使用についてはウエストレーシングカーズ株式会社でレギュレーション・メーカー修理書に基づき厳格に整備・封印されたものについては使用可能とする。

以上