

# 2021 MOTEGI Champion Cup Race

## 2021 もてぎチャンピオンカップレース第1戦 ブリーフィング資料

N-ONE

2021年3月6日  
競技長

【ブリーフィング中は携帯電話をマナーモードにするか電源を切ってください】

### 【共通事項】

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。  
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。  
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8番ポスト”、“17番ポスト”で提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあってください。
7. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
8. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
9. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。  
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。  
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第24条参照)

### 【予選】

10. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
11. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自の PIT に戻ってください。

### 【決勝】

12. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
13. エンジンスタートは、フォーメーションラップ開始3分前になります。
14. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
15. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。  
①SC の待機場所はコントロールタワー下  
②SC のオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
16. 決勝レース中のペナルティは、以下の2つの通りとなり、メインポストで提示されます。  
① ドライビングスルーペナルティは“D”+車両No. ボード  
② ペナルティストップは“P”+車両No. ボード
17. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。  
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第39条参照)  
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
18. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。  
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。  
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
19. 表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。
20. 車両保管解除後、公道車検の準備をして車検場までお越しください。

# 2021 MOTEGI Champion Cup Race

## ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料 1 項)



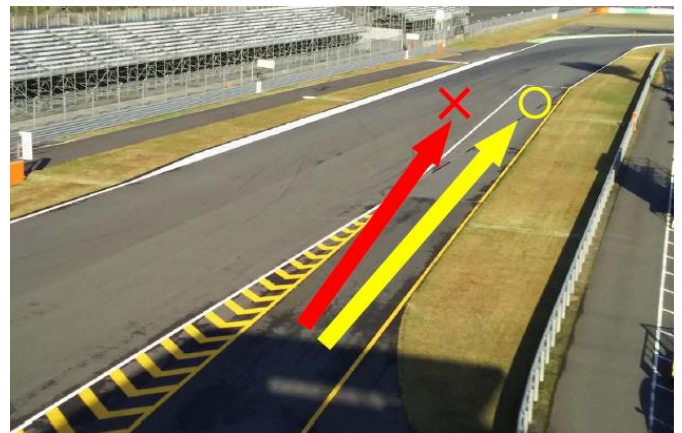
②ピットレーン出口(資料 1 項)



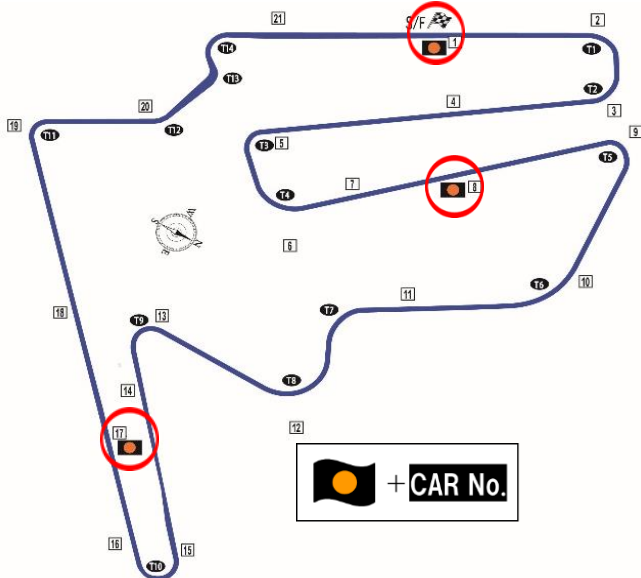
③スタート練習場所(資料 2 項)



④コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 6 項)



⑥セーフティカー(資料 15 項)



⑦ペナルティボード(資料 16 項)



⑦ペナルティストップエリア(資料 16 項)



# 2021 MOTEGI Champion Cup Race

2021年3月7日  
大会事務局

## N-ONE スタート進行表

決勝	
12:50	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
12:53	ピットロード出口閉鎖
13:02	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。 ・エンジン始動。
13:04	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。
13:04:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
13:05	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は最後尾スタートとなる。
(7Laps)	レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。