

# 2020 N-ONE OWNER' S CUP 耐久レース 特別規則

文中のアンダーライン部は、2019 N-ONE OWNER' S CUP 耐久レース特別規則からの主な変更箇所を示す。



## ■ 1 総則

### 1・1 大会公示、組織

#### 1・1・1 大会公示

2020 N-ONE OWNER'S CUP 耐久レース(通称:N耐)は、Honda ワンメイクレース事務局(以下HORS)統括および、名古屋レーシングクラブ(NRC)、関西スポーツカークラブ(KSCC)、鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)主催による、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもと、「国際自動車連盟(FIA)国際モータースポーツ競技規則」およびその付則に準拠した「JAF 国内競技規則およびその細則」ならびに「本大会特別規則」を優先に「N-ONE OWNER'S CUP 特別規則」「鈴鹿サーキット一般競技規則」に従い準国内競技として開催される。

#### 1・1・2 組織

本大会の大会組織委員会、大会審査委員会、および競技長、その他競技役員は、公式通知にて公示される。

### 1・2 大会名称、ブルテン

#### 1・2・1 大会名称

2020 新春鈴鹿ゴールドトロフィーレース

2020 N-ONE OWNER'S CUP 耐久レース(通称:N耐)

#### 1・2・2 ブルテン

本大会特別規則発行後に規則の制定、改定などが生じた場合は「2020 N-ONE OWNER'S CUP 耐久レース ブルテン」として公示され、HORS より公式ホームページに掲載される。



## ■ 2 レース日程、開催場所、主催者、参加申し込み

### 2・1 レース日程、開催場所、主催者

#### 2・1・1 レース日程

2020年1月26日(日)

※スケジュールについては公式通知に示す。

#### 2・1・2 開催場所

名称：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース

所在地：〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町 7992

TEL：059-378-3405 / FAX：059-378-3625

コース長さ：5.807km

周回方向：右回り

#### 2・1・3 主催者

名古屋レーシングクラブ(NRC)

会長：鬼頭 正人

住所：名古屋市守山区廿軒家 14-40

TEL：052-792-2031

関西スポーツカークラブ(KSCC)

会長：渡辺 保

住所：東大阪市衣摺 5-1-9

TEL：06-6327-6522

鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)

会長：藤岡 良一

住所：三重県鈴鹿市稲生町 7992

TEL：059-378-3405

### 2・2 レース時間、出場枠

#### 2・2・1 レース時間

4時間

#### 2・2・2 出場枠

60枠(主催者推薦参加5枠を含む)



2019年11月25日 制定

## 2・3 参加申し込み

### 2・3・1 申し込み先

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町 2-15-11  
株式会社 M-TEC 内 Honda ワンメイクレース事務局  
TEL : 048-462-3131(代表)

### 2・3・2 申し込み方法

参加申し込みは参加者(エンタラント)またはドライバーの代表が、下記指定の書類(NOC 公式ホームページよりダウンロード)に記入、捺印の上参加料を合わせ HORS へ送付し申し込まなければならない。

1. 参加申込書
2. 参加誓約書
3. 車両申告書
4. レース終了後の車両検査票
5. 競技番号(ゼッケン)申請書(3・6競技番号による対象者のみ)

なお参加料については、以下いずれかの方法にて受け付けられる。

#### ①現金書留による郵送

2・4に示す参加料と上記書類 1～5 を同封の上2・3・1申し込み先へ送付

#### ②下記指定銀行口座への振込送金

(振込依頼人は参加者またはドライバー代表との一致が確認できる名義であること)

上記書類 1～5 に「参加料の振込みを証明するご利用明細等の写し」を同封の上、2・3・1  
申し込み先へ別途送付

#### ◆振込先

三菱 UFJ 銀行 (0005) 本店 (001)

口座番号: 普通 7815588 口座名義: 力)エムテック

金額: 2・4参加料に示す ※振込手数料は依頼人負担でお願いします。

### 2・3・3 車名

参加申込書に記載する車名は、「N-ONE」の文字を含む 15 文字以内の名称でなければならない。

### 2・3・4 申し込み期間

2019年11月25日(月)～12月16日(月) (締切日消印有効)



## 2・4 参加料

各参加者のドライバー人数により以下の参加料とする。また本参加料には、本規則3・3・1フリー走行の料金が含まれる。

- ① ドライバー3名参加の場合：¥165,000-(消費税込み) [消費税10%抜き価格 ¥150,000-]
- ② ドライバー4名参加の場合：¥181,500-(消費税込み) [消費税10%抜き価格 ¥165,000-]
- ③ ドライバー5名参加の場合：¥198,000-(消費税込み) [消費税10%抜き価格 ¥180,000-]

なお、参加受理後の参加料は、HORSにより参加が拒否された場合を除き返還されない。

## 2・5 参加受理、参加拒否

- ① 参加申し込み者に対しては、大会7日前までにHORSから参加受理または参加拒否が通知される。参加受理に際し、主催者発行の正式参加受理書、クレデンシャル(身分証)および車両通行証等がHORSより交付される。
- ② 参加受理後、不可抗力により出場ができなくなった場合は、すみやかにHORSまで届け出をしなければならない。
- ③ 参加申し込みに際し、参加者(エントラント)、参加者代表、ドライバー、ピットクルー(メカニック)等が3・1参加資格を有しないと認められる場合(他競技会ならびに過去事例も含み)、HORSは、その理由を示すことなく選択あるいは拒否することができる。

## 2・6 参加申し込み定員

参加申し込み数が2・2・2による出場枠数を超える場合、以下の順で申し込みが受け付けられる。

- ① 主催者推薦参加
- ② 2019 N-ONE OWNER'S CUP シリーズランキングを認定されたドライバーが属し、同ランキング上位順による最大40枠の参加者
- ③ ①、②に該当しない参加者に対し、HORSが行う抽選により選出された参加者

## ■ 3 スポーティング レギュレーション 【競技規則】

### 3・1 参加資格

#### 3・1・1 参加者(エンタラント)

参加者は、有効な 2020 年 JAF 競技参加者許可証(エンタラントライセンス)を所持し、参加者(エンタラント)代表は満 20 歳以上でなければならない。

なお、ドライバーの代表が参加者を兼任することも認められるが、この場合も同ドライバーの年齢条件は満 20 歳以上とする。

#### 3・1・2 ドライバー

ドライバーは有効な自動車免許証を所持し、2020 年 JAF 競技運転者許可証(ドライバーライセンス)国内Aクラス以上を所持するもので参加者によって指名登録される。

##### 3・1・2・1 ドライバーの登録

参加者は出場枠 1 枠に対し 3 名～5 名のドライバーを、それぞれ A、B、C、D、E ドライバーとして登録しなければならない。

登録されたドライバーは変更することができないが、やむを得ない理由により大会事務局が認めた場合は、この限りではない。

#### 3・1・3 ピットクルー(メカニック)

ピットクルーは満 18 歳以上で、参加者によって指名登録され最多 5 名までとする。

#### 3・1・4 保険

ドライバー、参加者代表およびピットクルーは、もてぎ・鈴鹿(MS)共済会に加入しなければならない。

#### 3・1・5 遵守事項

参加者とその関係者は、参加申し込み時に締結する誓約書の主旨に従い、明朗かつ公正に行動し、言動を慎み、スポーツマンシップにのっとったマナーを保たなければならない。

#### 3・1・6 競技出場の義務

参加受理された参加者は、参加者代表、ドライバーおよびピットクルーと共に必ずレースに出場しなければならない。

### 3・2 参加車両

ホンダ N-ONE (形式:DBA-JG1)

タイプ: ターボモデル 駆動方式:FF



### 3・2・1 車両の登録台数

参加者は出場 1 枠に対し 3 台までの車両を、それぞれ①、②、③車両として登録することができる。ただし、同一車両を複数枠で共有登録することはできない。また、書類検査以降は登録車両の変更は認められない。

### 3・2・2 車両、機関交換の禁止

大会参加受付後において登録車両以外の車両(ボディー)交換、またエンジンおよびトランスミッションの脱着(交換)はいかなる場合も禁止される。

### 3・2・3 決勝レース中車両交換

決勝レース中は出場 1 枠の登録車両内で車両交換が認められる。

#### 3・2・3・1 車両交換場所

決勝レース中、車両交換が認められる登録車両は、スタート車両以外パドック内の指定された「車両交換場所」に駐車待機しなければならない。車両交換は同車両交換場所で行われ、他の場所で車両交換は認められない。

#### 3・2・3・2 車両交換方法

車両はピットイン後指定の車両交換場所に移動し、オフィシャル確認後他の登録車両へ交換が認められる。なお、3・5・6 特別救済措置によりドライバーのみパドックに戻った場合については、ドライバーが車両交換場所に入場し同様の手順で他の車両へ交換が認められる。

車両動線は、※3項末 図 2/図 3 に示す

#### 3・2・3・1 車両交換場所での作業禁止

車両交換場所内の車両は車両保管中とし、車両交換時以外区域内の入場は禁止される。また、同区域内はドライバーの乗降以外整備等作業は禁止される。ただし、オフィシャルにより許可された場合はこの限りでない。

#### 3・2・3・4 車両交換場所の車両入退場

ピットイン車両は徐行(10km 以下)にて車両交換場所に入場する。交換車両にはドライバーが乗車し、ドライバー、ピットクルーによる手押しにて退場する。

徐行/手押し エリアは、※3項末 図 2/図 3 に示す

## 3・3 公式予選

公式予選は行われぬ。

ただし決勝レース出走の条件として、すべてのドライバーは3・3・1フリー走行に参加し、いずれかのフリー走



2019年11月25日 制定

行において3・3・2の基準タイムを満たすラップタイムを残さなければならない。

### 3・3・1 フリー走行

2020年1月25日(土) 1時間 x2 枠

以下の走行方法による

- ① 1参加者内で複数の車両が同時にコースインすることは認められない。
- ② その他スケジュール 等については公式通知に示す。

### 3・3・2 基準タイム

各回のフリー走行上位3台によるベストタイム平均値に130%を乗じたものを基準タイムとする。

なお、基準タイムがクリアできなかったドライバーの決勝レース出走可否に対する最終判断は、当該大会審査委員会に委ねられる。

### 3・4 スタートグリッド

以下の方法にて決定される。

- ① 登録されたAドライバーの「2019 N-ONE OWNER'S CUP」シリーズランキングの上位順により、グリッドが決定される
- ② シリーズランキングを持たない場合は、最下位順位とする。
- ③ シリーズランキングが同順位の場合は、HORSが指定する方法によりグリッドが決定される。

### 3・5 決勝レース

#### 3・5・1 スタート

レーススタート方式はローリングスタートとする。

スタートの方法、手順は本大会特別規則およびドライバーブリーフィング資料が適用される。

#### 3・5・1・1 スタートドライバーおよび車両

スタートドライバーは、Aドライバーが行う。

スタート時の車両は、登録車両内で自由に選択できる。

#### 3・5・1・2 スタート進行

- ① 全ての車両はグリッドへ試走が開始されたのち、指定された時間までに自身のダミーグリッドに到達し停車しなければならない。
- ② ポールポジション車両は、公式通知に指定される目安の時間でフォーメーションラップを完了するものとし、後続の車両は前車に対し車両5台分以内の間隔で走行しフォーメーションラップを完了しなければならない。
- ③ ①、②のスタート進行を妨げた(未完了)場合、当該参加者に対し3・19罰則が科される。



### 3・5・2 ピットイン

- ① 決勝レース中車両は、ピットレーンの制限速度を 40km/h 以下とする。
- ② ピットレーン以外の車両移動は、徐行エリア(10km 以下)と手押しエリアに区分される。
- ③ 手押しエリアでの車両移動は、エンジンを停止しドライバーが乗車した状態で、当該車両に登録されたドライバー、ピットクルーにより行われる。

#### 3・5・2・1 ピット滞在時間

決勝レース中のピットインはすべての場合において、ピット最低滞在時間を 10 分間とし、ピットロード上の進入/退出計測ラインを車両が通過することで本滞在時間を計測する。

### 3・5・3 ドライバー交代

決勝レース中最低 2 回のドライバー交代をしなければならない。

ドライバー交代は、指定のピットまたは同ピット前作業エリアのいずれかとする。

なお走行する車両には、乗車ドライバーのトランスポンダー(自動計測装置)のみが搭載されなければならない。

### 3・5・4 ドライバーの最大運転時間

1名のドライバーの合計最大運転時間は 120 分を超えてはならない。ドライバー交代時の運転開始時間はピット出口計測ライン、運転終了時間はピット入口計測ラインを通過した時点とする。

### 3・5・5 レース中断(赤旗)およびレース非競技化(セーフティカー)

中断および非競技化の必要が生じた際、方法、手順は鈴鹿サーキット一般競技規則が適用される。

### 3・5・6 特別救済措置

決勝レース中、コース内において車両が停止しレース復帰がかなわない場合において、交換が可能な他の登録車両を有する際に、本救済措置が適用される。

- ① 停止した車両のドライバーは、コースアウトしその後オフィシャル車両に同乗しパドック内に戻り、他の車両に乗り換え引き続きレースの続行が認められる。
- ② 当該ドライバーは、配布されたトランスポンダーと共にパドック内指定の「救済エリア」に戻ること、3・5・2・1によるピットイン進入計測ラインを通過(ピットイン)したとみなし、その後所定のピット滞在時間を消化し車両交換を行う。
- ③ 本救済措置が適用された参加者に対し、競技結果に 5 周減算のペナルティが課せられる。
- ④ 救済の順序、方法および救済に要する時間等の抗議は一切受け付けられない。

### 3・5・7 レース終了

決勝レースはスタート後、以下の時間が経過した時点の先頭車両に対し、チェッカーフラッグが振られる。

4 時間もしくは公式通知で発表される時間。

### 3・5・7・1 レース成立

レース時間が3時間以上経過した時点でレース成立とする。なおその時間帯にレースが中断された場合、先頭車両がレース中断された周回の前の周回にフィニッシュラインを通過した時間がレース終了とみなされる。

### 3・5・7・2 完走/順位

以下にて決定される。

- ① コントロールライン上(ピットレーン上含む)でチェッカーを受け最終周回を完了した車両に対し、順位が優先的に与えられる。  
ただし、コース上でチェッカーを受ける車両の当該最終ラップタイムは、6分以内とする。
- ② 順位はチェッカーフラッグが振られた後に完了する周回数が多い車両から決定される。  
同一周回の場合は、フィニッシュライン(ピットレーン上も含む)通過順によるものとする。
- ③ チェッカーを受けられなかった車両の内、優勝車両の走行周回数の70%以上を走行した車両は、チェッカーを受けた車両の後に順位付けされる。
- ④ 走行周回数が優勝車両の走行周回数の70%未満(端数切捨て)の車両は、完走と認められない。

## 3・6 競技番号(ゼッケン)【2019ゼッケン規定適用】

参加者(エントラント)または最低1名のドライバーは、競技番号をHORSに申請しなければならない。申請された競技番号はHORSの決定によりそれぞれに付与される。

なお「2019 N-ONE OWNER'S CUP ブルテン ゼッケン規定」により既にゼッケンを付与されている参加者ならびにドライバーが参加の場合は、当該ゼッケンより任意の番号を選択し使用する。

### 3・6・1 競技番号(ゼッケン)およびゼッケンベース

HORSより指定品が配布され、図1の通りの位置、向きに表示が義務付けられる。

### 3・6・2 登録車両表示(①、②、③ 登録車両が複数の場合のみ表示)

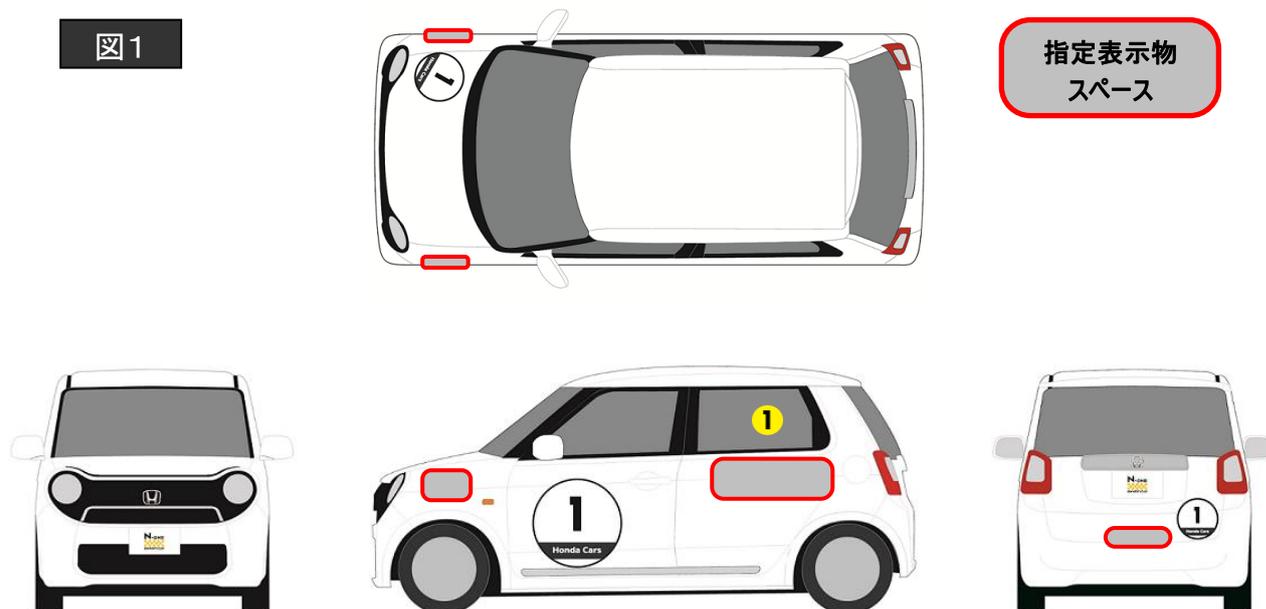
HORSより指定品が配布され、図1の通りの位置、向きに表示が義務付けられる。

## 3・7 指定表示物

参加者は、HORSおよび協賛各社の為に広告スペースを提供しなければならない。その範囲は図1の通りとし、各指定表示物はHORSより配布され、指定された位置への貼付が義務付けられる。上記スペース以外の場所は参加者自身の特定の広告を貼付できるが、HORSによって拒否される場合があることを予め承知していなければならない。



2019年11月25日 制定



### 3・8 エンブレム、ネーミングプレート

当初のままに保持されていなければならない。

### 3・9 ドライバー装備品

ドライバーは 2020 年 JAF 国内競技車両規則第4編「レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則」に記載する JAF/FIA 公認、認定または FIA 基準に適合の下記装備品を着用しなければならない。また、公式車両検査時に携帯もしくは着用し技術委員の点検を受けなければならない。なお、各ドライバー間での共用使用は認められない。

- ・競技用ヘルメット(フルフェイスタイプ)
- ・耐火炎レーシング スーツ / アンダーウェア / バラクラバ / ソックス / シューズ / グローブ
- ・頭部および頸部の保護装置 [ Frontal Head Restraint (FHR) systems ]

### 3・10 N-ONE OWNER'S CUP 車両パスポート【2019 車両パスポート規定適用】

参加車両は、HORS が年次ごとに発行する「車両パスポート」を備えなくてはならない。参加者は自身の参加車両の「車両パスポート」に必要事項を記入し、大会参加受付時に提出しなければならない。「車両パスポート」は、その車両の参戦履歴、改造箇所、公道走行車両検査履歴が明確に記録されていなければならない。

詳細は「2019 N-ONE OWNER'S CUP ブルテン 車両パスポート規定」にて別途定める。



### 3・11 車両検査

#### 3・11・1 事前車両検査 / 公式車両検査

参加車両は当該車両規則に合致し出走可能な状態で、前日に行われる事前車両検査および公式車両検査を受けなければならない。同車両検査に合格した車両は、通常点検整備、調整、清掃以外の作業(交換、追加、改造、加工、変更)は認められない。なお使用や事故による摩耗、損傷した部品の交換(修復)については、大会技術委員長に許可された場合に限り認められる。その際、当該車両は再車両検査を受けなければならない。

#### 3・11・2 再車両検査

決勝レース終了後、大会技術委員により指定された車両は、再車両検査を受けなければならない。

#### 3・11・3 公道走行車両検査

全ての参加車両は、決勝レース終了後事前に一般公道における安全な運行が可能であることを確認する為の公道走行検査を受けなければならない。当該検査は大会競技役員立会のもと、HORS が指定した検査員が指定場所、指定時間内にて行う。

##### 3・11・3・1 検査項目

- ① 車体外板
- ② かじ取り装置
- ③ 制動装置
- ④ 走行装置
- ⑤ 緩衝装置
- ⑥ 動力伝達装置
- ⑦ 電気装置
- ⑧ 原動機
- ⑨ 排気系
- ⑩ 灯火装置・方向指示器
- ⑪ 警音器・窓拭器・洗浄液噴射装置
- ⑫ 競技走行において異常が認められた箇所

検査項目は上記JAF指定の「自動車登録番号標付車両によるレース終了後の車両検査票」に従い、さらに下記項目を追加する。

- ・ エアバッグ機能の復元
- ・ けん引用穴あけブラケットの取り外し
- ・ 最低地上高

### 3・11・3・2 検査結果 / 処置

公道走行車両検査において一般公道における運行に不適と判断された車両は、HORSが管理しその指示に従い保管場所、または自動車整備工場まで車両運搬車等で移動し、修理、整備を行う。

それらの作業が完了し、HORSにおいてその確認がなされない限り、以降の本レースへの参加は受理されない。

### 3・11・3・3 検査未受検

参加車両が本検査を受けなかった場合、その競技成績は抹消され、かつその参加者、ドライバーおよび参加車両のそれ以降の本大会への参加は認められない。

### 3・11・4 車両保管

車両は、事前車両検査以後 決勝レース後の公道走行車両検査終了まで、所定の位置(パドック等)で待機しなければならない。また、3・13燃料空タンク検査および決勝終了後に当該大会競技役員により車両保管され、保管中の車両整備は一切禁止される。

## 3・12 車両作業

大会期間中に認められる車両に関する作業は一般公道用途における車両の日常点検整備(脱着を伴う作業を含む)に順ずる以下の内容とする。ただし車両破損修復の為の作業等大会技術委員長の許可がある場合はこの限りではない。

- ① エンジンオイル、トランスミッションオイルの点検補充、交換
- ② ブレーキ液の点検補充、交換、エア抜き作業
- ③ 冷却水、クーラントの点検補充
- ④ バッテリーの点検、充電、液の補充
- ⑤ エアフィルターの点検、清掃
- ⑥ タイヤの点検、エア圧点検、調整
- ⑦ ホイールの点検、取り付けの確認
- ⑧ ホイールアッセンブリーの交換
- ⑨ 燃料の給油、抜き取り
- ⑩ サスペンションの減衰力調整および車高調整
- ⑪ その他 車両より部品の取外しを伴わない各部清掃

### 3・12・1 作業エリア

大会期間中の車両の修理、調整、部品交換などは、原則として、各自の指定ピットガレージで行われなければならない。ただし部品交換を伴わない調整作業については、当該車両に指名登録されたピットクルーおよびドライバーによりピットガレージ前作業レーンにて行なうことも認められる。

### 3・13 燃料空タンク検査

参加者は公式通知指定時間内に、登録された全ての車両の燃料を抜き取り燃料空タンク検査を受けなければならない。

#### 3・13・1 燃料抜き取り作業

※助手席およびメンテナンスリッドの脱着については、本作業前後に参加者が行う。

作業は、HORS が選任したスタッフにより指定された場所で、下記手順にて行う。

- ① フューエルポンプを取り外す。
- ② HORS が準備する抜き取り用ポンプを使用し、同一の方法でタンク内の燃料抜き取りを行う。
- ③ 要交換部品については、新品に交換し元の状態に組み立てる。

◆作業は火器厳禁の下、安全作業厳守にて行なわなければならない。

◆作業エリア内の入場は各参加者スタッフ2名までとする。

◆作業に必用な専用工具、備品等は HORS にて準備する。

◆参加者は燃料抜き取りの為の必要な容量の携行缶を準備し、抜き取り作業時車両ごとに持参する。

◆作業時間効率化の為、燃料計の残量表示が半分以下の状態にて作業を実施する。

◆仮組み立て状態にて、燃料配管系各部の漏れがないことを必ず確認する。

#### 3・13・2 燃料空タンク検査

3・13・2 ②で行う燃料抜き取り作業の完了後、オフィシャルによる確認をもって検査が行われる。検査が合格した車両については、フューエルリッドおよびメンテナンスリッドに封印が施され検査を完了とする。

(※タンク内の燃料残量は完全な空状態ではなく、一定量になった時点を空タンクとする)

### 3・14 給油

燃料空タンク検査後から決勝レース終了の間の給油は、ピットガレージ内に指定した給油エリアにて、参加者により行なわれ他の給油方法は認められない。また、給油量は1回10リットルとする。

#### 3・14・1 給油エリア

車両はピットイン後3項末 図2/図3に示す車両動線に従い、オフィシャル誘導の元指定の給油エリアへ入場する。また、決勝レース中車両交換を伴う場合は必ず車両交換を先に行った後入場する。

#### 3・14・2 給油方法

- ① HORS が選任したスタッフにより、HORS が準備する燃料携行缶に指定燃料10Lが用意される。
- ② 耐火服、耐火炎グローブ / バクラバス およびフルフェイス型ヘルメット(シールド付。シールドは全閉状態で使用すること)、または耐火炎バクラバスおよびゴーグル(穴あきゴーグルは不可)を着用した、当該参加者のメカニックまたはドライバー3名が、給油および消火要員として給油作業を行う。



2019年11月25日 制定

- ③ 給油作業時ドライバーは下車しなければならない。
- ④ 燃料チケット\*と引き換えに、①で準備された燃料携行缶を使用し給油が行われる。
- ⑤ 安全確実な作業を行うために、給油エリア内に最低2分30秒以上待機しなければならない。

\*本規定にて使用する燃料チケットの購入については、別途インフォメーションにて案内をする

### 3・14・3 決勝レース前給油

スタート時車両は、公式通知指定時間内に1回の給油を行わなければならない。

### 3・14・4 決勝レース中給油

決勝レース中当該車両がスタートし最低1回以上コントロールラインを通過した後、給油を行うことが認められる。なお、給油エリア入口等で車両動線に複数車両が交差した場合、車両交換動線側より侵入した車両が優先される。

### 3・15 プリーフィング

ドライバーは、公式通知に示された場所、時間にて行われるドライバーズプリーフィングへの出席が義務付けられる。

### 3・16 タイヤ

決勝レース中に使用できるタイヤは14本以下とし、公式車両検査時にすべてのタイヤにマーキングを受けなければならない。

なお使用されるタイヤは同一の銘柄、タイプおよびサイズの4本がセットで使用されなければならない。

### 3・17 賞典

賞典については、「2020 N-ONE OWNER'S CUP 耐久レース ブルテン」にて別途発表される。

### 3・18 大会会場(サーキット)での無線通信

走行中のドライバー(参加車両)において、通話、映像、車両情報等、HORS が認めた場合を除き、トランシーバー、携帯電話を含む全ての無線通信設備の使用は禁止とする。

ただし、ピットとピットサインエリア間の連絡は、携帯電話の使用は可能とするが他の無線通信設備の使用は一切禁止とする。

### 3・19 罰則

本大会特別規則および公式通知で定められた規則に対する違反の罰則は、大会審査委員会が決定し違反者に通告される。



2019年11月25日 制定

### 3・19・1 HORS ペナルティ

HORS は前項3・19罰則の他に、「HORS ペナルティ」を罰則とし科すことができる。このペナルティは HORS により通告、公示され、3・19罰則に追加される場合と HORS 独自に執行される場合がある。なお HORS ペナルティにより正式結果が影響を及ぼされることはない。

### 3・20 本規則に記載されていない事項

本スポーティング レギュレーションに記載されていない事項については、「2020 N-ONE OWNER' S CUP 耐久レース ブルテン」および公式通知によって公示される。



図2 パドック内徐行・手押しエリア

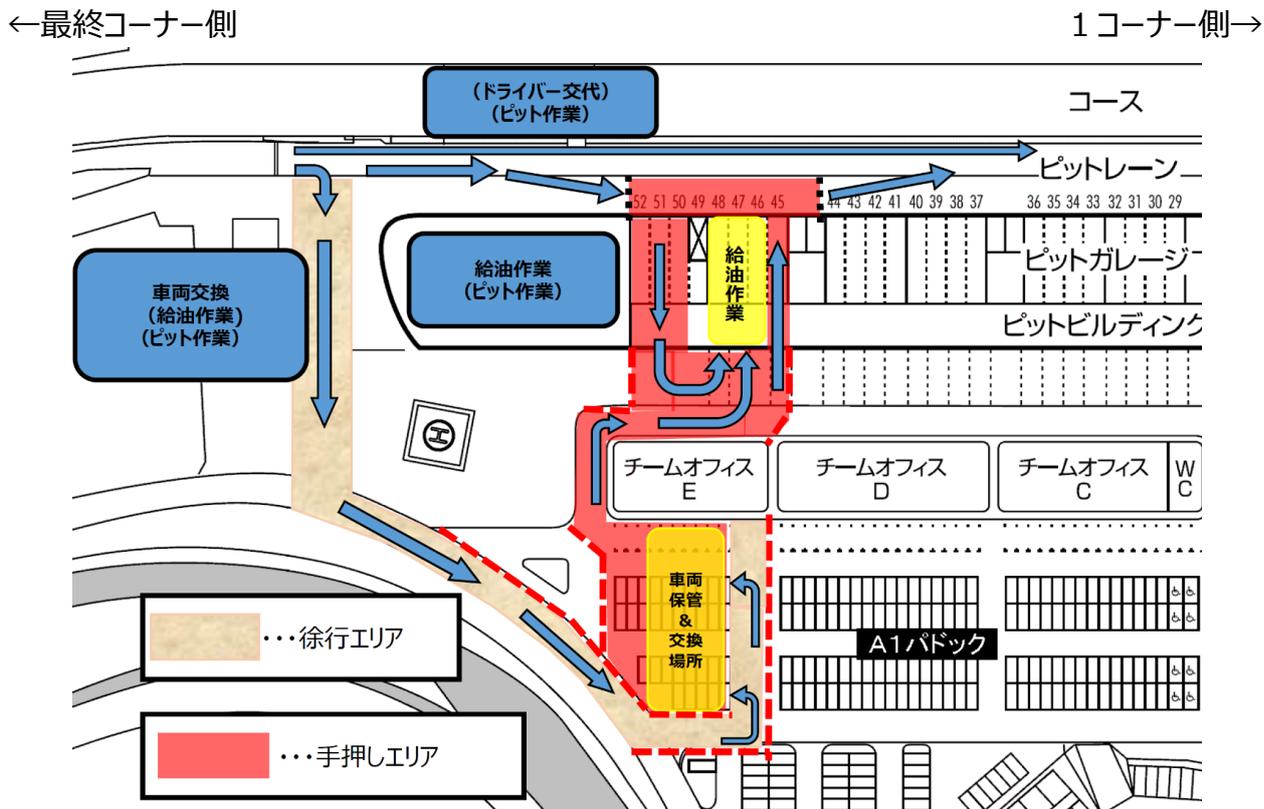
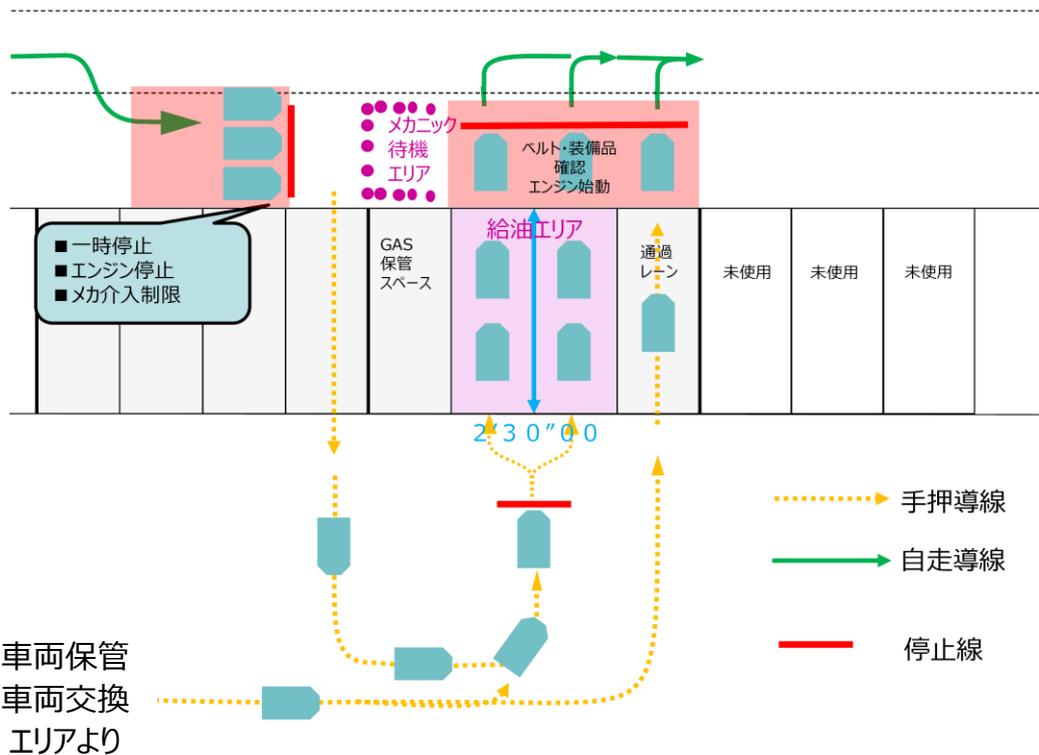


図3 給油エリア動線詳細



## ■ 4 テクニカル レギュレーション【車両規則】

参加車両は、「2019 N-ONE OWNER'S CUP 特別規則 4 テクニカルレギュレーション【車両規則】」に従ったものでなければならず、定められていない全ての変更、改造は一切禁止される。

