

2026 もてぎ Enjoy 耐久レース／2026 もてぎ Joy 耐久レース

2026 月 8 月 9 日

大会事務局

公式通知 No.2

Joy 耐レース宛

もてぎ Enjoy 耐久レース

公式予選後燃料タンク空確認、スタート前給油手順について

●8月22日(土) 公式予選後燃料タンク空確認

公式予選後、各車両は車両の燃料（全ての燃料タンク）を全て抜いてピットにて待機し、15時45分までにオフィシャルによる“空タンク”のチェックを受けること。空タンクチェックは1番ピットのチームより順に行う。

タンクの空確認後、給油口に封印が貼られた車両はそのまま第2パドックの車両エリアへ移動し車両保管となり、車両に対する作業は禁止される。その際、第2パドックへの車両移動は原則ピット裏からとする。

車両修復等やむを得ない事由により15時45分までに空確認ができない場合、技術委員長の判断により車両の修復が認められるが、スタート前給油までに空タンクの確認を受けること。

また、これに該当する車両は再車検料の支払いが必要となり、さらに競技結果に対して1周減算とする。

（特別規則第34条～10参照）

●8月23日(日) スタート前給油

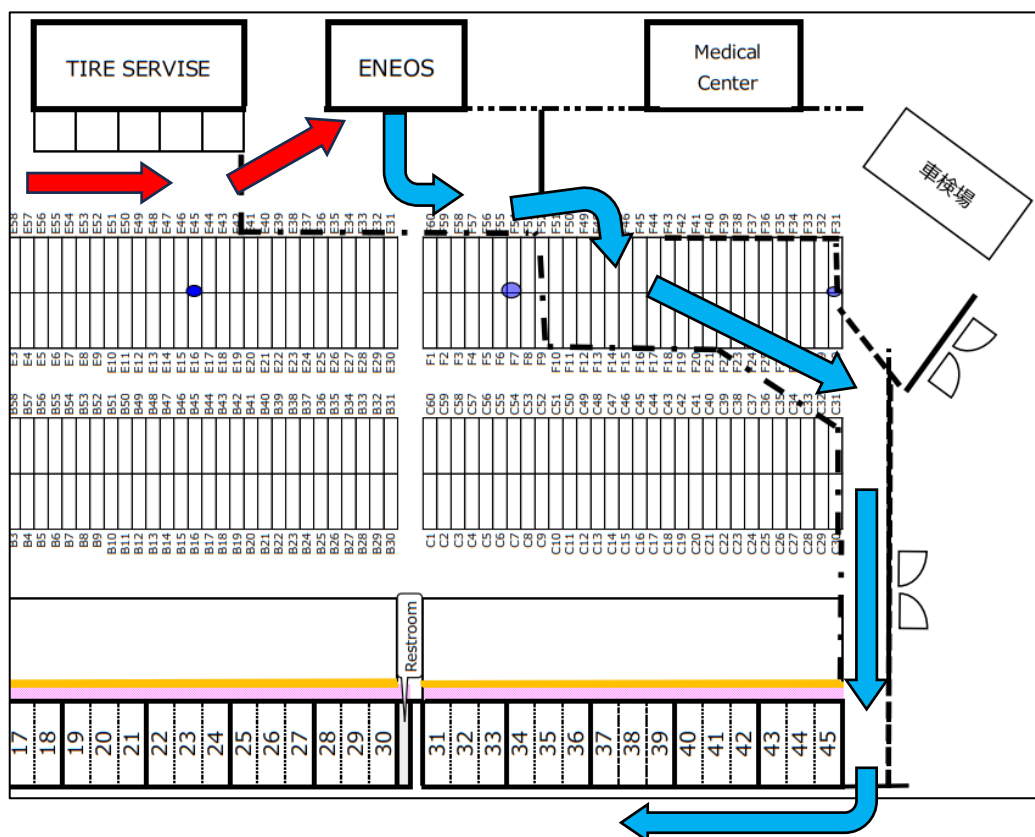
公式通知 No.1 タイムテーブルの「スタート前給油」と記載された時間内に、車両を第2パドック車両保管エリアから第1パドック内ガソリンスタンドに手押しにて移動し、燃料補給を行うこと。

給油を受けた車両には給油口に封印がされる。

燃料給油を実施した後は、各自ピット前作業エリアおよびグリッド上で燃料給油以外の作業ができるが、ピット内へ戻り作業をすることは認められない。

また、ピット前作業エリアで作業する場合は、ピット出口閉鎖時間までにグリッドへつくこと。

（車両保管解除後はスタート前給油を除く燃料補給以外の作業が可能となる。）



以上