

車両構造申告書

【二輪車クラス用】

ゼッケン

※事務局記入

|       |        |            |
|-------|--------|------------|
| 参加クラス | 二輪車クラス | 記入者名       |
|       |        | (チーム員とします) |
| チーム名  |        | 連絡先TEL - - |

参加車両(車種/型式/車体番号)

| 車種(名称)<br>例:スーパーカブ | 車体 No   |  | 市販時の諸元             |            |
|--------------------|---------|--|--------------------|------------|
|                    |         |  | ※該当するものに○を付けてください。 |            |
|                    | エンジン No |  | 燃料供給方式             | キャブ ・ 燃料噴射 |
|                    |         |  | フロント               | インチ        |
|                    |         |  | リア                 | インチ        |

備考

『型式認定時の基本構造』  
本田技研工業㈱から発行されている当該機種の製品カタログやリリースに記載されている主要諸元が、『型式認定時』の基準となります。

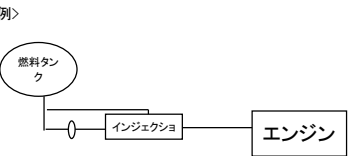
燃料系統区

燃料噴射装置付の市販車(型式JBH-AA01エンジン型式AA02Eなど)で出場される場合、主催者が貸与する公式燃料タンクを使用するための構造変更申請の必要があります。※キャブ車は不要以下にその作動構造及び理論的根拠を詳しく記入してください。

燃料タンク



＜例＞



誓約欄

私達のチームは「Honda エコ マイレτζジ チャレンジ 2023 第36回 鈴鹿大会」への参加にあたり、大会規則を遵守し、適合する車両にて参加することを誓います。

チームマネージャー氏名

燃料系統全重量計測申請

燃料系統全重量計測を希望される場合は、その理由を簡潔にご記入ください。