

公式通知 No.3

Ene-1大会事務局

タイムアタック(予選) 競技手順

① 駆動用電源の受取

公式車検後に保管された「駆動用電源およびサーキットブレーカ」をPIT40で受け取り、PIT41～42前で車両への取り付けを行うこと。

※駆動用電源は公式車検以降、各自PITに持ち帰ったり充電したり出来ない。

※上記の指定場所(PIT41～42前)で車検オフィシャル立会いのもと、車両への取り付け/取り外しを管理する。

② 移動整列

スタートは「ピットレーン」上から、任意の走行順で行う。

「駆動用電源およびサーキットブレーカ」の取り付けを作業エリアで終え、準備ができたチームよりピットレーンのスタート位置へ整列・待機し、スタート合図に備えること。

③ スタート

オフィシャル(スタッフ)の合図(日章旗の振り上げ)により、1台ずつスタートを行う。

ピットレーン上のコントロールライン(タイム計測ライン)を車両が通過する時点から、ホームストレート上のコントロールラインを車両が通過する時点までがタイム計測の対象となる。

なおスタートの合図は約20秒間隔で行われるが、状況により間隔が変更になる場合や、一時的にスタートを中断する場合がある。

④ 競技終了

西コース(以下、コース)を1周走行し、ホームストレート上のコントロールラインでオフィシャルからのチェッカーを受けた後(ゴール後)、コースをもう1周してピットインレーンよりピットレーンへ入り、PIT43～45の前で停車することで完走となる。

ゴール車両は、他のタイムアタック中の車両に注意しながらコース右側へ進路を変更すること。また、他の車両の走行を妨害してはならない。

指定のPIT前へ自走で戻れなかった車両は未完走扱いとなり、計測結果へのタイム加算や、ポイント付与対象からの除外措置が取られる。また、当該車両が決勝レースへの出場を希望する場合は、特別規則書 第2章 競技規則 第2条の出場申請が適用される。

⑤ 駆動用電源預け

「駆動用電源およびサーキットブレーカ」をPIT41～42の前で取外し、PIT40へ預けた後、各自PITへ車両を戻すこと。

⑥ 競技中の車両停止

競技中にコース内でやむを得ず車両を停止させる場合は、後続車の走行を妨げないように注意して、車両をコース右側グリーン(芝生)上の安全な場所へ移動させること。再スタート出来ない車両はオフィシャルがレッカー車で回収を行い、PIT43～45のパドック側にてチームへ引き渡しを行う。

タイムアタックで完走できなかった車両が決勝レースへの出場を希望する場合は、特別規則書 第2章 競技規則 第2条の出場申請が適用される。

⑦ 競技時間

車両1台あたりのタイムアタック競技時間は15分間とする。スタート後15分以内にゴールできなかった車両は、未完走扱いとなる。当該チームが決勝レースへの出場を希望する場合は特別規則書 第2章 競技規則 第2条の出場申請が適用される。

以上