

## 公式通知 No.4-1

Ene-1大会事務局

### 決勝レース 競技手順

#### ① 駆動用電源の受取

タイムアタック(予選)後に保管された「駆動用電源およびサーキットブレーカ」をPIT40で受け取り、PIT41～42前で車両への取り付けを行うこと。

※駆動用電源は公式車検以降、各自PITに持ち帰ったり充電したり出来ない。

※上記の指定場所(PIT41～42前)で車検オフィシャル立会いのもと、車両への取り付け/取り外しを管理する。

#### ② 移動整列

スタートはホームストレートから行う。タイムアタックの結果順(上位順)にスターティンググリッド(以下グリッド)へ整列すること。

駆動用電源およびサーキットブレーカの取り付けを作業エリアで終えたら、PIT15前ゲートから手押しで車両を移動させ、ホームストレートの指定されたグリッドへ整列・待機すること。

※移動に時間を要するため、早めに移動を心がけること。

スタート5分前までに車両をグリッドへ整列できないチームは決勝レースへの出走を取り消される場合がある。

スタート5分前の案内がされたら、メカニック1名以外は速やかにピットへ移動すること。

#### ③ スタート

オフィシャルの合図(日章旗の振動)により、全車一斉にスタートし、西コースを周回すること。

#### ④ ピットイン

ピットインする際は公式通知No.2で定められたピットインレーンよりピットレーンへ入ること。

再コースインする際は公式通知No.2で定められたパイロンラインの右側を走行し、後方の安全を十分に確認したうえで、連続周回へ復帰すること。

#### ⑤ 競技終了

スタートから所定の時間が経過した時点で、トップ車両の位置に関係なくホームストレートのコントロールライン(タイム計測ライン)で、オフィシャルによりチェッカーフラッグが提示される。チェッカーフラッグは10分間提示される。

チェッカーを受けたゴール車両はコースをもう1周し、公式通知No.2で定められたピットインレーンよりピットレーンへ入り、PIT43～45の前で停車すること。

チェッカー後に1周することが困難な車両は、公式通知No.2で定められた「チェッカー後一時待機エリア」へ車両を停止させ、レッカー車で車両回収またはオフィシャルの指示に従いピットへ戻ること。

#### ⑥ 車両保管

全ての車両は再車検の対象となるため、オフィシャルの指示に従いPIT43～45へ車両を移動・停止させること。正式結果発表までの車両保管の間は再度車検を行う可能性があるため、チーム関係者が車両保管場所に立ち入ることはできない。

#### ⑦ 競技中の車両停止

競技中にコース内でやむを得ず車両を停止させる場合は、後続車の走行を妨げないように注意し、車両をコース右側グリーン(芝生)上の安全な場所へ移動させること。

再スタート出来ない場合はオフィシャルがレッカー車で車両回収を行い、PIT43～45のパドック側にてチームへ引き渡しを行う。

⑧ 競技の中断と再スタートについて

天候やその他の理由により競技継続が不可能と競技長が判断した場合は、競技を中断することがある。

競技中断の合図(赤旗)が提示されたら、各車両は安全な速度まで減速した後にピットインレーンからピットレーンへ入り各自のピットへは戻らず、ピットレーン上のコントロールライン手前へオフィシャルの指示に従って整列すること。

なお赤旗提示後は一切の追い越しが禁止される。

1) 荒天が予期される時点で、競技を中断する場合がある。

2) 競技が再開されない場合は赤旗が提示される前の周回の順位を最終のものとする。

赤旗が提示されたタイミングにより、下記に定めた走行時間で第2ヒート(再スタート)を行う。

赤旗が提示された前の周回での順位を基に再スタートを行い、第1ヒートの周回数と第2ヒートの周回数を合算し、第2ヒートのゴール順位をもって結果とする。ただし残り時間15分を切った時点で赤旗が提示された場合は赤旗が出た前の周回を順位とし、これをもって競技を終了とする。また、天候不良などにより再開を行わない場合がある。

例)A 2ヒートによるポイント決定

1位 第1ヒート 24周 + 第2ヒート 21周 =45周 ポイント30

2位 第1ヒート 25周 + 第2ヒート 20周 =45周 ポイント25

例)B 2ヒートによるポイント決定

1位 第1ヒート 25周 + 第2ヒート 20周&ゴール順位1位 =45周 ポイント30

2位 第1ヒート 25周 + 第2ヒート 20周&ゴール順位2位 =45周 ポイント25

・KV-40赤旗提示後の残競技時間…Div1/Div1+( )はDivNEXT

スタート後30分(30分)までの赤旗提示 残り競技時間 20分(10分)

スタート後40分(35分)経過時点での赤旗提示 残り競技時間 10分(5分)

スタート後50分(40分)経過時点での赤旗提示 競技終了

・KV-Moto赤旗提示後の残競技時間

スタート後10分までの赤旗提示 残り競技時間 15分

スタート後20分経過時点での赤旗提示 残り競技時間 5分

スタート後25分経過時点での赤旗提示 競技終了

・再開手順

1. 赤旗が提示される前の周回の順位を再スタートのグリッドとしてホームストレートへ車両を整列させる。

このとき、ドライバー/ライダー交代予定のチームは交代を可能とする。

2. 整列後、スタート進行表の手順:3分前から開始し、再スタートを行う。

以上