

KV-40

Div1a/Div1+ タイムアタック

2022 / 10 / 8 // 20

MOBILITY RESORT
MOTEGI

結果表

No. 3

Weather : Fine
Track : Half Wet

Road Course(4,801m)

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Best Time | Delay / Gap | B/L | Point | |
|-----|--------|---------|--------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------|--|
| 1 | 43 | Div1 c | 1 | 星翔高等学校 電気自動車研究部C | 1'55.855 | | 2 / 2 | 20 | |
| 2 | 1 | Div1 a | 1 | Team BIZON | 2'03.579 | 7.724 | 2 / 2 | 19 | |
| 3 | 3 | Div1 a | 2 | 東郷アヒルエコレーシング | 2'14.344 | 18.489 10.765 | 2 / 2 | 18 | |
| 4 | 10 | Div1 a | 3 | nn-tech エコランチーム | 2'17.845 | 21.990 3.501 | 2 / 2 | 17 | |
| 5 | 4 | Div1 a | 4 | 404ecorun | 2'18.598 | 22.743 0.753 | 2 / 2 | 16 | |
| 6 | 47 | Div1 c | 2 | 長野県飯田OIDE長姫高校原動機部A | 2'19.479 | 23.624 0.881 | 2 / 2 | 15 | |
| 7 | 53 | Div1 c | 3 | 秋田工業高校 | 2'25.149 | 29.294 5.670 | 2 / 2 | 14 | |
| 8 | 12 | Div1 a | 5 | HTFTエコランクラブ | 2'36.646 | 40.791 11.497 | 2 / 2 | 13 | |
| 9 | 50 | Div1 c | 4 | 千葉黎明高等学校 工学部 | 2'43.674 | 47.819 7.028 | 2 / 2 | 12 | |
| 10 | 46 | Div1 c | 5 | 学法福島ERL | 2'44.328 | 48.473 0.654 | 2 / 2 | 11 | |
| 11 | 56 | Div1 c | 6 | 秋父農工科学高校 電気システム科 | 2'44.591 | 48.736 0.263 | 2 / 2 | 10 | |
| 12 | 27 | Div1 b | 1 | 漆黒の英雄達 | 2'44.822 | 48.967 0.231 | 2 / 2 | 9 | |
| 13 | 48 | Div1 c | 7 | 長野県飯田OIDE長姫高校原動機部B | 2'46.109 | 50.254 1.287 | 2 / 2 | 8 | |
| 14 | 29 | Div1 b | 2 | 大阪産業大学新エネルギーヒーグルPjy | 2'46.767 | 50.912 0.658 | 2 / 2 | 7 | |
| 15 | 5 | Div1 a | 6 | チーム"ヨイショッ!"ミツバ | 2'48.218 | 52.363 1.451 | 2 / 2 | 6 | |
| 16 | 9 | Div1 a | 7 | ちーむ こでらん | 2'54.488 | 58.633 6.270 | 2 / 2 | 5 | |
| 17 | 28 | Div1 b | 3 | 大阪産業大学新エネルギーヒーグルPjy | 2'58.939 | 1'03.084 4.451 | 2 / 2 | 4 | |
| 18 | 61 | Div1 d | 1 | 公文国際学園科学技術研究部 Team.C | 2'59.427 | 1'03.572 0.488 | 2 / 2 | 3 | |
| 19 | 42 | Div1 c | 8 | 渋川工業高校 ライトニング | 3'00.210 | 1'04.355 0.783 | 2 / 2 | 2 | |
| 20 | 6 | Div1 a | 8 | Team ENDLESS | 3'00.812 | 1'04.957 0.602 | 2 / 2 | 1 | |
| 21 | 72 | Div1+ a | 1 | ふっとなび改メ | 3'05.147 | 1'09.292 4.335 | 2 / 2 | | |
| 22 | 73 | Div1+ a | 2 | EM長野Terra | 3'07.293 | 1'11.438 2.146 | 2 / 2 | | |
| 23 | 21 | Div1 b | 4 | 福井工業大学Ene-17プロジェクト | 3'15.066 | 1'19.211 7.773 | 2 / 2 | | |
| 24 | 55 | Div1 c | 9 | 工学院大学附属高等学校自動車部 | 3'23.701 | 1'27.846 8.635 | 2 / 2 | | |
| 25 | 26 | Div1 b | 5 | とよこうWorks | 3'26.782 | 1'30.927 3.081 | 2 / 2 | | |
| 26 | 30 | Div1 b | 6 | 龍谷大学 Ene-17プロジェクト | 3'39.035 | 1'43.180 12.253 | 2 / 2 | | |
| 27 | 71 | Div1+ a | 3 | マイナビEdge 自動車部 | 3'43.145 | 1'47.290 4.110 | 2 / 2 | | |
| 28 | 49 | Div1 c | 10 | 埼玉県立新座総合技術高校電子機械科 | 3'45.211 | 1'49.356 2.066 | 3 / 3 | | |
| *1 | 29 | 52 | Div1 c | 11 | 栃木県立矢板高等学校 A | 4'10.550 | 2'14.695 25.339 | 2 / 2 | |
| 30 | 54 | Div1 c | 12 | 大森学園高校 自動車部 | 4'11.731 | 2'15.876 1.181 | 2 / 2 | | |
| 31 | 25 | Div1 b | 7 | 日産栃木自動車大学校 工学科 | 4'38.938 | 2'43.083 27.207 | 2 / 2 | | |
| 32 | 2 | Div1 a | 9 | 大泉工業 | 4'45.500 | 2'49.645 6.562 | 2 / 2 | | |
| 33 | 11 | Div1 a | 10 | 長野高校 応用物理班 | 5'17.362 | 3'21.507 31.862 | 2 / 2 | | |
| 34 | 57 | Div1 c | 13 | TNUSS | 5'54.557 | 3'58.702 37.195 | 2 / 2 | | |
| 35 | 8 | Div1 a | 11 | TeamYRP+錦組+リリりんわーくす | 5'58.500 | 4'02.645 3.943 | 2 / 2 | | |
| 36 | 41 | Div1 c | 14 | 渋川工業高校 クレセント | 6'21.004 | 4'25.149 22.504 | 2 / 2 | | |
| 37 | 51 | Div1 c | 15 | 千葉黎明高等学校 工学部 | 6'59.160 | 5'03.305 38.156 | 2 / 2 | | |
| *2 | 38 | 62 | Div1 d | 2 | 公文国際学園科学技術研究部 Team.J | 8'25.913 | 5'30.058 26.753 | 2 / 2 | |
| 39 | 22 | Div1 b | 8 | 中央大学フーバースキTeam | 11'10.159 | 9'14.304 3'44.246 | 2 / 2 | | |
| 24 | Div1 b | | | 日産栃木自動車大学校 | 出走せず | | | | |

Entry : 40 Start : 39

PENALTY

*1 No.52

KV-40特別規則書第2章第1条 2)A.(5)「自走でないピットイン」により計測結果[3'10.550]に対して60秒を加算する。

*2 No.62

KV-40特別規則書第2章第1条 2)A.(5)「自走でないピットイン」により計測結果[7'25.913]に対して60秒を加算する。

競技長: 花塚 陽一

計時長: 埜 幹男

花塚 陽一

埜 幹男