

Final Round

レースレポート

■開催概要

- 大会名称 : 2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Final Round
- 主催 : グループ・オブ・スピードスポーツ (GSS)、名古屋レーシングクラブ (NRC)、鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC)
- 協力 : ARC、AASC、ARCN、KRHC、OCCK、チーム淀
- 後援 : 鈴鹿市、一般社団法人鈴鹿市観光協会 (FEクラス)
- 競技 : JAF公認 準国内競技
- 会場 : 鈴鹿サーキットレーシングコース フルコース (5.807km)
- 開催クラス : 総参加台数..... 183台
VITA 37台
v.Granz 21台
フォーミュラEnjoy..... 26台
スーパーFJ 25台
FIT 1.5 Challenge Cup 24台
N-ONE OWNER'S CUP 50台
- 開催日 : 2025年12月6日(土)・7日(日)
- 天候・路面 : 6日(土)晴／ドライ 7日(日)晴／ドライ



★レースリザルトは
ウェブサイトでご覧いただけます
https://www.suzukacircuit.jp/result_s/

※2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACEは、この大会でシリーズ全日程 を終了いたしました。
2026 SUZUKA CHAMPION CUP RACEは、以下の日程で開催を予定しています。

| 月 | 日 | | | 大会名 | コース | SCRシリーズ | | | | | FE |
|-----|---|----|----|--|----------|----------------|-----------|-----|-----------|---------|----|
| | | | | | | JAF地方選手権 | | FIT | VITA | v.Granz | |
| | | | | | F-Be | S-FJ FJ1500 | | | | | |
| 2/3 | | 28 | 1 | 2026 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round1 | フル | ● | ● | ○ | ○ | ○ | □ |
| 4 | | 25 | 26 | もてぎチャンピオンカップレース | もてぎ | | | | | | ■ |
| 5 | | | 17 | OKAYAMAチャレンジカップレース | 岡山 国際 | | ● | | | | |
| 6 | | 13 | 14 | 2026 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round2 | フル | | ● | ○ | ○ | ○ | □ |
| 7 | | 11 | 12 | 2026 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round3 | フル | | ● 2レース | ○ | MEC120 | | □ |
| 10 | | 3 | 4 | 2026 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round4 | フル | | ● | | ○ | ○ | □ |
| 12 | | 5 | 6 | 2026 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Final Round | フル | | | ○ | ○ 2レース | ○ | □ |

○●印 SUZUKA CHAMPION CUP RACE 対象 / □■印 SUZUKA CHAMPION CUP RACE 対象外
●印 JAF 地方選手権対象 / ■印 モビリティリゾートもてぎにて開催

※カレンダー／開催カテゴリーは暫定です。開催日程および開催カテゴリーは予告無く変更させていただく場合がございます。予めご了承くださいますようお願いいたします。

※Round1 参加申込み開始は 2026 年 1 月 18 日(日)開始予定です。

■2026 年開催カレンダーについて

FJ1500 クラスは、S-FJ クラスとの混走にて開催いたします。

S-FJ クラス、FJ1500 クラス共に、「鈴鹿・岡山 S-FJ 地方選手権シリーズ」、「鈴鹿・岡山 FJ1500 地方選手権シリーズ」として開催いたします。

2日間ともに快晴に恵まれたシリーズ最終ラウンド シリーズチャンピオンも続々決定、文字通りシーズン集大成となった!

10月初旬に行われた第4戦から約2カ月。12月6日(土)、7日(日)の2日間にわたって、第5戦目となる最終戦が鈴鹿サーキットフルコースで開催された。シリーズチャンピオンが続々と誕生する最終戦は、ドライバーやチーム、応援するファンにとってまさに1年の集大成。年間レース数が計5戦となっている影響もあってか、ポイントランキングで独走するドライバーは少なく、多くのクラスでランキング上位陣は拮抗。例年以上に激しさを増すことが予想された。

レースは早速、6日(土)に各予選のほか、2つの決勝レースを実施。50台のエントリーを集めた「N-ONE OWNER'S CUP」、10月の第4戦が不成立となっていた「v.Granz」の仕切り直しとなる再レースを行った。「N-ONE OWNER'S CUP」は数多くのドライバーにシリーズチャンピオンの可能性があり、各所でバトルを繰り広げギャラリを沸かせたが、ポールポジションの塚原和臣が、岩間浩一、平尾益士を抑えてトップチェッカー。シリーズチャンピオンは6位の塚原臣吾が獲得した。「v.Granz」は35ポイントでランキングトップに並ぶ大崎達也、富田星羅のバトルに注目が集まるなか、大崎が最後まで集中力を切らさず勝利。富田との死闘を制した。

7日(日)の決勝レースで、ひと際注目を集めたのはフォーミュラEnjoyの吉田英翔、VITAの上田裕司の2人にかかるシーズン全勝でのチャンピオン獲得という偉業。吉田はポールtoウィンで見事に全勝を果たすと、上田は2レース制にも関わらず驚異の1日2連勝。特に7日(日)午後のレース2はリバースグリッドにより6番グリッドスタートながら優勝を決めてみせた。

SUZUKA CHAMPION CUP RACEと名称を変え、新しい歴史を一步步ずつ進む大会の2025年シーズンは、多くのレースファンに見守られ、無事に全日程を終えた。



土曜日に行われた、N-ONE OWNER'S CUPレース。鮮やかなカラーリングをまとった50台がエントリーした

Final Round

レースレポート

■VITA Race1

ポールポジションからランキングリーダーの上田裕司がスタート。中島僚斗、西尾光芳、中里紀夫、三宅永泰と続く。ジェントルマンクラスのトップは総合11番グリッドの樋尻勝利。上田は好スタートを決めるが、オープニングラップのS字コーナーで接触したマシンがあり、セーフティカーランになる。上田、中島、中里がトップ3を形成すると、ジェントルマンクラスのトップは12番手を走る樋尻、鍋家武の順だ。

レースは4周目からリスタート。上田、中島が抜け出すと、3番手の中里に西尾、坂野貴毅が迫る。上田をトップにファイナルラップへ。3番手を争う中里、西尾のバトルが激しい。レースは上田がポールtoウィン。ジェントルマンクラス優勝は樋尻となった。



VITA RACE1決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



午前に行ったレース1は優勝、上田裕司。2位に中島僚斗、3位は『レース活動に区切りをつける』と宣言したレジェンド、中里紀夫となった

Final Round


レースレポート

■VITA Race1 ジェントルマンクラス



総合でも8位の樋尻勝利がジェントルマンクラス優勝。2位にシリーズチャンピオンの可能性を残す木村一磨、3位は大野宗となった

■VITA Race1 正式決勝結果

|  | | 2025 SUZUKA CHAMPION CUP Final Round | |   | | | | | | |
|---|-----|--------------------------------------|---------------|---|---------|------|-----|------------|----------|-----------------|
|  | | | |  | | | | | | |
| 2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Final Round | | | | | | | | | | |
| VITA 決勝 Race1 | | | | | | | | | | |
| 2025 / 12 / 7 11:10 | | | | | | | | | | |
|  | | 正式結果表 | | Weather: Fine Track: Dry | | | | | | |
| Full Course 4-Wheels(5,807m) | | | | | | | | | | |
| Pos | No | Class | C.P. Name | Team/Car | Type | Tire | Lap | Total Time | Gap | Best Time |
| 1 | 333 | | 上田 裕司 | PHOENIX®ARD&高雲塾 | VITA-01 | DL | 8 | 22'12.811 | | 2'23.884 |
| 2 | 219 | | 中島 俊斗 | &SHINSEIつばし&ANGLE TMR | VITA-01 | DL | 8 | 22'13.616 | 0.805 | 2'24.070 |
| 3 | 1 | | 中里 紀夫 | SHINSEI MIDLAND C72 PFC | VITA-01 | DL | 8 | 22'15.597 | 2.786 | 2'23.858 |
| 4 | 320 | | 西尾 光芳 | ス★コッパート320 VITA | VITA-01 | DL | 8 | 22'16.152 | 3.341 | 2'24.050 |
| 5 | 85 | | 西尾 和早 | カ-ス★アップ制動屋 VITA | VITA-01 | DL | 8 | 22'17.965 | 5.154 | 2'23.831 |
| 6 | 24 | | 室野 貴毅 | THE BRIDE VITA | VITA-01 | DL | 8 | 22'19.182 | 6.371 | 2'24.031 |
| 7 | 556 | | 坂高 伊織 | KUMAS56 ORS ス★コッパート | VITA-01 | DL | 8 | 22'28.368 | 15.557 | 2'25.024 |
| 8 | 181 | G 1 | 樋尻 勝利 | ABBEY RACING☆BON | VITA-01 | DL | 8 | 22'28.602 | 15.791 | 2'24.918 |
| 9 | 66 | | Lam Geoffrey | LAM Motorsports★CF重表 | VITA-01 | DL | 8 | 22'29.303 | 16.492 | 2'24.909 |
| 10 | 31 | | 窪田 俊浩 | A-PEX☆VITA | VITA-01 | DL | 8 | 22'29.656 | 16.845 | 2'24.706 |
| 11 | 61 | G 2 | 木村 一磨 | KOO'ON with ABBEY | VITA-01 | DL | 8 | 22'38.097 | 25.286 | 2'26.050 |
| 12 | 77 | | 中村 拓矢 | せがれ制動屋 VITA | VITA-01 | DL | 8 | 22'45.679 | 32.868 | 2'27.089 |
| 13 | 47 | | 高橋 幸宏 | 高橋モータースVITA☆F☆NUTEC | VITA-01 | DL | 8 | 22'45.983 | 33.172 | 2'26.039 |
| 14 | 35 | | 浅井 康児 | 恒志堂レーシングVITA35号機 | VITA-01 | DL | 8 | 22'50.027 | 37.216 | 2'27.611 |
| 15 | 30 | G 3 | 大野 宗 | YouTube☆モリ博士J VITA | VITA-01 | DL | 8 | 22'50.320 | 37.509 | 2'26.480 |
| 16 | 37 | | 山田 翔 | Racing F VITA | VITA-01 | DL | 8 | 22'51.367 | 38.556 | 2'26.106 |
| 17 | 10 | | 三宅 永泰 | TOY'S MS 制動屋 VITA | VITA-01 | DL | 8 | 22'56.958 | 44.147 | 5.991 2'24.520 |
| 18 | 80 | | 伊藤 裕士 | 村田鉄路せがれMBR制動屋KYR斎藤商会 | VITA-01 | DL | 8 | 22'57.428 | 44.617 | 0.470 2'24.156 |
| 19 | 68 | | 増木 千春 | SANNO MST 清水伊工業所 | VITA-01 | DL | 8 | 22'57.925 | 45.114 | 0.497 2'24.360 |
| 20 | 3 | G 4 | 青後 博司 | おーれん☆SPORTS | VITA-01 | DL | 8 | 22'58.045 | 45.234 | 0.120 2'27.213 |
| 21 | 888 | | 長岡 健己 | ABBEY RACING VITA888 | VITA-01 | DL | 8 | 22'58.262 | 45.451 | 0.217 2'27.521 |
| 22 | 64 | | 韓 元盛 | VITA EZUP | VITA-01 | DL | 8 | 23'00.843 | 48.032 | 2.581 2'28.987 |
| 23 | 777 | | 山本 正仁 | ABBEY RACING☆まほら | VITA-01 | DL | 8 | 23'03.053 | 50.242 | 2.210 2'29.225 |
| 24 | 17 | | 櫻井 貴広 | 前田自動車販売VITA-01 | VITA-01 | DL | 8 | 23'03.416 | 50.605 | 0.363 2'28.738 |
| 25 | 538 | | 小嶋 淳平 | Jayk Sports | VITA-01 | DL | 8 | 23'03.952 | 51.141 | 0.536 2'29.200 |
| 26 | 18 | G 5 | 大橋 孝行 | オハル☆ASLAN VITA-01 | VITA-01 | DL | 8 | 23'04.218 | 51.407 | 0.266 2'26.142 |
| 27 | 610 | | 佐藤 元春 | 恒志堂レーシングVITA01号 | VITA-01 | DL | 8 | 23'06.296 | 53.485 | 2.078 2'26.610 |
| 28 | 525 | G 6 | CHAY | グッ★CHAY | VITA-01 | DL | 8 | 23'07.262 | 54.451 | 0.966 2'29.423 |
| 29 | 4 | | 金山 和弘 | Team 橋本組 VITA-01 | VITA-01 | DL | 8 | 23'15.295 | 1'02.484 | 8.033 2'29.882 |
| 30 | 103 | | Russell Tan | Circuit Orange Racing | VITA-01 | DL | 8 | 23'18.847 | 1'06.036 | 3.552 2'28.793 |
| 31 | 25 | G 7 | 藤永 雅彦 | Chelsea RS VITA | VITA-01 | DL | 8 | 23'20.421 | 1'07.610 | 1.574 2'28.976 |
| 32 | 78 | G 8 | 鍋家 武 | IMAGE★ToyBox★SP★ラ★REV-01 | VITA-01 | DL | 8 | 23'21.126 | 1'08.315 | 0.705 2'28.059 |
| 33 | 70 | | HIROBON | アングル制動屋Moly's東野R | VITA-01 | DL | 8 | 23'23.996 | 1'11.185 | 2.870 2'25.221 |
| 34 | 33 | G 9 | HIRO KAWAKAMI | SHOWA with ABBEY | VITA-01 | DL | 8 | 23'34.583 | 1'21.772 | 10.587 2'32.960 |
| 35 | 88 | | YASU | 金星工業★YASU VITA★JAYLOCK | VITA-01 | DL | 8 | 23'45.297 | 1'32.486 | 10.719 2'33.141 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) ***** | | | | | | | | | | |
| 32 | | | おひし 七郎 | シニエジャン☆オートレーシングVITA | VITA-01 | DL | 4 | 13'41.689 | 4Laps | 4Laps 3'23.952 |
| 4 | 79 | | 米田 弘幸 | ABBEY RACING | VITA-01 | DL | | | | |



★レースリザルトは
ウェブサイトでご覧いただけます
https://www.suzukacircuit.jp/result_s/

Final Round

レースレポート

■フォーミュラEnjoy

最終戦を前にシリーズチャンピオンを決めている吉田英翔がポールポジションを獲得。村瀬賢二、中島一郎、太田慶佑と続く。マイスターズ・カップのトップは総合5番グリッドのジョニー小倉。吉田がしっかりとスタートを決めホールショットをゲット。吉田は一気に逃げ始めると村瀬、中島、ジョニー小倉が続く。中島は村瀬をパスして2番手に浮上。

5番手を狙いジョニー小倉、土屋務、前田公孝といったマイスターズ・カップの3台がバトルを繰り広げる。吉田はトップを単独で走り、村瀬、中島が2番手争いを繰り広げる。レースは吉田が完勝と呼べる内容でポールtoウィン。2位に中島、3位に村瀬が入った。マイスターズ・カップはジョニー小倉、前田、土屋の順でチェッカーを受け、2位の前田がシリーズチャンピオンを獲得した。



フォーミュラEnjoy 決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



優勝の吉田英翔は2025年、負けなしの全勝をマーク。2位の中島一郎、3位の村瀬賢二によるバトルは見応えがあった

Final Round

レースレポート

■フォーミュラEnjoy マイスターズ・カップ表彰



マイスターズ・カップの優勝はジョニー小倉、2位に前田公孝、3位に土屋務。前田はシーズン途中で怪我があったがシリーズチャンピオンに輝いた

■フォーミュラEnjoy 正式決勝結果



2025 SUZUKA CHAMPION CUP Final Round



formula enjoy



正式結果表



2025 シリーズ Rd.7 後援：鈴鹿市、一般社団法人鈴鹿市観光協会



フォーミュラ Enjoy 決勝



2025 / 12 / 17 11:35



Weather: Fine



Track: Dry

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Team/Car | Type | Tire | Lap | Total Time | Gap | Best Time |
|-----|----|-------|------|-------------------|-------------------------|------|------|-----|------------|----------|-----------|
| 1 | 85 | | | 吉田 英明 | K&G RACING C72 FE2 | FE2 | DL | 8 | 19:37.877 | | 2:26.736 |
| 2 | 16 | | | 中島 一郎 | barbershop 文二 FE-II レガリ | FE2 | DL | 8 | 19:52.540 | 14.663 | 2:28.299 |
| 3 | 35 | | | 村瀬 賢二 | HFRPMakellYourRaceFE | FE2 | DL | 8 | 19:52.982 | 15.105 | 2:28.106 |
| 4 | 79 | | | Bagnall Alexander | K&G RACING C72 FE2 | FE2 | DL | 8 | 20:01.131 | 23.254 | 2:29.463 |
| 5 | 41 | M | 1 | ジョニー小倉 | HFRPMakellYourRaceFE | FE2 | DL | 8 | 20:01.918 | 24.041 | 2:29.348 |
| 6 | 75 | M | 2 | 前田 公孝 | PRIMAL SYSDEV K&G/FE | FE2 | DL | 8 | 20:03.120 | 25.243 | 2:28.931 |
| 7 | 33 | M | 3 | 土屋 務 | サンデー・レーシング | FE2 | DL | 8 | 20:15.566 | 37.689 | 2:30.979 |
| 8 | 32 | | | 松平 如水 | GRID FE2 1号車 | FE2 | DL | 8 | 20:21.009 | 43.132 | 2:29.564 |
| 9 | 6 | M | 4 | 市岡 洋一郎 | HFRPMakellYourRaceFE | FE2 | DL | 8 | 20:26.489 | 48.612 | 2:32.054 |
| 10 | 95 | | | 太田 廣佑 | LE PRIX 95号車 | FE2 | DL | 8 | 20:26.724 | 48.847 | 2:29.974 |
| 11 | 50 | | | 富永 明 | ヤマハ産業地所SG-REX FE2 | FE2 | DL | 8 | 20:27.737 | 49.860 | 2:31.330 |
| 12 | 77 | | | 本行 一博 | K&G RACING C72 FE2 | FE2 | DL | 8 | 20:28.505 | 50.628 | 2:30.389 |
| 13 | 20 | M | 5 | 亀蔵 | 『すずか』初島 ラッキー REV | FE2 | DL | 8 | 20:29.424 | 51.547 | 2:31.287 |
| 14 | 86 | | | 中島 崇 | TOMMYKAIIRA MYST FE2 | FE2 | DL | 8 | 20:31.604 | 53.727 | 2:32.093 |
| 15 | 56 | M | 6 | 森下 吾郎 | ホンダカワサキ FE | FE2 | DL | 8 | 20:33.673 | 55.796 | 2:32.124 |
| 16 | 76 | M | 7 | 橋本 雅博 | K&G RACING C72 FE2 | FE2 | DL | 8 | 20:33.931 | 56.054 | 2:32.462 |
| 17 | 27 | | | 末廣 慶一 | K&G RACING C72 FE2 | FE2 | DL | 8 | 20:34.749 | 56.872 | 2:31.838 |
| 18 | 17 | M | 8 | 竹中 研一 | ネーデルラント 鈴鹿自動車☆K&G | FE2 | DL | 8 | 20:36.787 | 58.910 | 2:32.518 |
| 19 | 5 | M | 9 | 長谷川 英祐 | HFRPMakellYourRaceFE | FE2 | DL | 8 | 20:36.958 | 59.081 | 2:32.518 |
| 20 | 55 | | | 吉田 聖 | GRID FE2 WC | FE2 | DL | 8 | 20:49.175 | 1:11.298 | 2:32.799 |
| 21 | 21 | | | 二井 靖之 | クワトロカワサキ号 REV | FE2 | DL | 8 | 20:58.211 | 1:20.334 | 2:34.265 |
| 22 | 72 | M | 10 | 多摩 良一 | クワトロ 高橋 伸生☆S青海藤R K&G | FE2 | DL | 8 | 21:03.838 | 1:25.961 | 2:35.320 |
| 23 | 22 | | | 森野 友之 | MIKATA-レーシング&スポート | FE2 | DL | 8 | 21:05.015 | 1:27.138 | 2:35.654 |
| 24 | 99 | | | 山重 裕太 | 山ちゃんスーパーファスト イーグル | FE2 | DL | 7 | 21:01.662 | 1Lap | 2:30.585 |

***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****



★レースリザルトは
ウェブサイトでご覧いただけます
https://www.suzukacircuit.jp/result_s/

Final Round

レースレポート

■v.Granz

ポールポジションに大崎達也、そして富田星羅、入谷敦司、関正俊、OOKAの順でグリッドに並ぶ。オープニングラップ1コーナーで複数台のクラッシュ。早くもセーフティカーランになり大崎、富田、関、入谷、OOKAが上位陣を形成する。4周目からリスタートされ、富田はテールtoノーズで大崎に迫ると見事にオーバーテイク。

だが、大崎は130Rで富田をパスすると再びトップへ。富田も意地を見せトップに返り咲くと、2番手の大崎は6周目で痛恨のスピン、4番手にまでドロップ。富田、OOKA、入谷、大崎が上位陣となりレースを引っ張るが、後半、2度目のセーフティカーランになりフィニッシュ。最終的には富田、入谷、大崎が表彰台を獲得。優勝の富田が、大崎とのランキング争いを制してシリーズチャンピオンになった。



v.Granz 決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



優勝&シリーズチャンピオンの富田星羅は、土曜日の第4戦の悔しさを晴らした。2位に入谷敦司、3位は大崎達也となった

Final Round

レースレポート

■v.Granz 正式決勝結果

v.Granz

No.30

2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Final Round

v.Granz 決勝

2025 / 12 / 7 12:45



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Weather :Fine

Track :Dry

| Pos | No | Name | Team/Car | Type | Tire | Lap | Total Time | Gap | Best Time |
|-----|-----|--------------------|---------------------------|---------|------|-----|------------|--------|-----------|
| 1 | 22 | 富田 星羅 | monocolle | v.Granz | YH | 8 | 23'25.757 | | 2'14.595 |
| 2 | 58 | 入谷 敦司 | カブカ V.Glanz | v.Granz | YH | 8 | 23'26.606 | 0.849 | 2'15.506 |
| 3 | 29 | 大崎 達也 | E-NEEDS エブリ赤坂 v.Granz | v.Granz | YH | 8 | 23'27.354 | 1.597 | 2'15.533 |
| 4 | 170 | 鈴木 建自 | BRP★NUTEC制動屋 v.Granz | v.Granz | YH | 8 | 23'29.794 | 4.037 | 2'17.173 |
| 5 | 81 | 長谷川 陸 | CLEANLIFE ITAL ABBEY | v.Granz | YH | 8 | 23'30.432 | 4.675 | 2'16.651 |
| 6 | 92 | 國廣 隆一 | R ESTATE Racing with Rn-s | v.Granz | YH | 8 | 23'31.104 | 5.347 | 2'16.501 |
| *1 | 7 | OOKA | G-TECH | v.Granz | YH | 8 | 23'32.071 | 6.314 | 2'16.384 |
| *1 | 8 | 濱野 隆一 | ロリス with スキルスビート | v.Granz | YH | 8 | 23'33.489 | 7.732 | 2'16.977 |
| 9 | 12 | 金久 憲司 | ONELAPCOATアシスト青春親父 | v.Granz | YH | 8 | 23'35.471 | 9.714 | 2'16.471 |
| 10 | 98 | Yasutaka Shirasaki | Shirasaki Medical Co | v.Granz | YH | 8 | 23'35.643 | 9.886 | 2'18.407 |
| 11 | 82 | 寺島 大 | ABBEY RACING | v.Granz | YH | 8 | 23'38.378 | 12.621 | 2'17.786 |
| 12 | 17 | 橋本 守生 | ダイワN通商アキランド v.Granz | v.Granz | YH | 8 | 23'39.737 | 13.980 | 2'17.078 |
| *1 | 13 | 植田 正幸 | ルーニーアキランド v.Granz | v.Granz | YH | 8 | 23'39.847 | 14.090 | 2'16.910 |
| 14 | 72 | 大山 正芳 | ダイワN通商アキランド v.Granz | v.Granz | YH | 8 | 23'40.451 | 14.694 | 2'16.685 |
| 15 | 6 | 岡部 隆志 | 岡部システムHFRP v.Granz | v.Granz | YH | 8 | 23'40.719 | 14.962 | 2'18.942 |
| 16 | 88 | FUZZY | 金星工業楽しんじやう v.Granz | v.Granz | YH | 8 | 23'41.927 | 16.170 | 2'20.302 |
| *2 | 17 | 吉村 一悟 | NEXSEED v.Granz | v.Granz | YH | 8 | 23'42.224 | 16.467 | 2'16.442 |
| 18 | 54 | カイ 効シ | ABBEY RACING | v.Granz | YH | 8 | 23'43.467 | 17.710 | 2'22.614 |
| 19 | 51 | 矢倉 完治 | Le Pere Racing | v.Granz | YH | 7 | 23'42.943 | 1Lap | 2'18.144 |
| 20 | 9 | 関 正俊 | グラック&mts | v.Granz | YH | 5 | 15'02.959 | 3Laps | 2'15.258 |

***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****

Fastest Lap

2'14.595 (6 / 8) 155.319 km/h 22 富田 星羅 / monocolle

Start Time :11:15'07 Finish Time :11:38'32

Entry :20 Start :20 Finish :20



★レースリザルトは
ウェブサイトでご覧いただけます
https://www.suzukacircuit.jp/result_s/

Final Round

レースレポート

■VITA Race2

VITA レース2ではリバースグリッドが採用され、レース1で6位チェッカーだった坂野貴毅がポールポジションに位置する。Race1でシリーズチャンピオンを決めている上田裕司が6番グリッド、総合8番手にジェントルマンクラスのトップ、樋尻勝利がつける。

坂野がホールショットを奪うと、西尾和早が2番手につける。西尾はオープニングラップでトップに立つが、上田は着実に順位を上げて3周目でトップへ。上田、西尾、中島僚斗、樋尻が上位陣を形成している。残り2周。スプーンカーブで西尾は上田に仕掛けると、西尾を先頭にしてファイナルラップへ。だが、上田はトップを奪い返すとそのままトップチェッカーでシリーズ全勝を達成。チャンピオン獲得に華を添えた。ジェントルマンクラスは総合4位の樋尻が優勝となった。



VITA RACE2 決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



リバースグリッドが採用され、レース1で6位チェッカーの坂野貴毅がポールポジションからスタート

Final Round

レースレポート

■VITA Race2



シリーズチャンピオンの上田裕司は全勝優勝という偉業達成。2位に西尾和早、3位は中島僚斗

■VITA Race2 ジェントルマンクラス



ジェントルマンクラス優勝は樋尻勝利。樋尻は総合4位の素晴らしい走り。2位の木村一郎がシリーズチャンピオン獲得。3位は大野宗となった

Final Round

レースレポート

■VITA Race2 正式結果表



2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Final Round

No.33

VITA 決勝 Race2

2025 / 12 / 7 15:30

 SUZUKA CIRCUIT
Full Course 4-Wheels(5,807m)

正式結果表

Weather :Fine
Track :Dry

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Team/Car | Type | Tire | Lap | Total Time | Gap | Best Time |
|--------------------------------|-----|-------|------|---------------|---------------------------|---------|------|-----|------------|----------|-----------|
| 1 | 333 | | | 上田 裕司 | PHOENIX®ARD&萬雲塾 | VITA-01 | DL | 10 | 24'16.476 | | 2'24.812 |
| 2 | 85 | | | 西尾 和早 | クロス'アップ制動屋VITA | VITA-01 | DL | 10 | 24'16.638 | 0.162 | 2'24.688 |
| 3 | 219 | | | 中島 僚斗 | &Gたつぱんレッカー-ANGLE TMR | VITA-01 | DL | 10 | 24'17.039 | 0.563 | 2'24.620 |
| 4 | 181 | G | 1 | 樋尻 勝利 | ABBEY RACING☆BON | VITA-01 | DL | 10 | 24'17.269 | 0.793 | 2'24.760 |
| 5 | 1 | | | 中里 紀夫 | SHINSEI MIDLAND C72 PFC | VITA-01 | DL | 10 | 24'24.675 | 8.199 | 2'25.081 |
| 6 | 80 | | | 伊藤 裕士 | 村田鉄筋セナルMBR制動屋KYR斎藤商会 | VITA-01 | DL | 10 | 24'25.413 | 8.937 | 2'25.195 |
| 7 | 70 | | | HIROBON | アンダーレ制動屋Moty's東野R | VITA-01 | DL | 10 | 24'31.196 | 14.720 | 2'24.976 |
| 8 | 24 | | | 坂野 貴毅 | THE BRIDE VITA | VITA-01 | DL | 10 | 24'32.243 | 15.767 | 2'26.049 |
| 9 | 66 | | | Lam Geoffrey | LAM Motorsports★CF垂衣 | VITA-01 | DL | 10 | 24'33.076 | 16.600 | 2'25.672 |
| 10 | 68 | | | 増本 千春 | SANNO MST 清水炉工業所 | VITA-01 | DL | 10 | 24'33.307 | 16.831 | 2'25.320 |
| 11 | 61 | G | 2 | 木村 一郎 | KOO'ON with ABBEY | VITA-01 | DL | 10 | 24'39.089 | 22.613 | 2'26.191 |
| 12 | 47 | | | 高橋 幸宏 | 高橋モータースVITA☆F☆NUTEC | VITA-01 | DL | 10 | 24'41.160 | 24.684 | 2'26.486 |
| 13 | 30 | G | 3 | 大野 宗 | YouTube「コミケ」リボ博士」VITA | VITA-01 | DL | 10 | 24'43.977 | 27.501 | 2'27.007 |
| 14 | 77 | | | 中村 拓矢 | セナル制動屋VITA | VITA-01 | DL | 10 | 24'44.618 | 28.142 | 2'27.357 |
| 15 | 18 | G | 4 | 大橋 孝行 | オハシ@ASLAN VITA-01 | VITA-01 | DL | 10 | 24'45.662 | 29.186 | 2'26.639 |
| 16 | 79 | | | 米田 弘幸 | ABBEY RACING | VITA-01 | DL | 10 | 24'48.632 | 32.156 | 2'25.664 |
| 17 | 3 | G | 5 | 備後 博司 | カレッジB-SPORTS | VITA-01 | DL | 10 | 24'57.327 | 40.851 | 2'27.848 |
| 18 | 35 | | | 浅井 康児 | 恒志堂レーシングVITA35号機 | VITA-01 | DL | 10 | 24'57.710 | 41.234 | 2'28.008 |
| 19 | 78 | G | 6 | 鍋家 武 | IMAGE★ToyBox★SPプラス★REV-01 | VITA-01 | DL | 10 | 25'00.018 | 43.542 | 2'26.644 |
| 20 | 37 | | | 山田 翔 | Racing F VITA | VITA-01 | DL | 10 | 25'02.880 | 46.404 | 2'27.998 |
| 21 | 64 | | | 韓 元徳 | VITA EZUP | VITA-01 | DL | 10 | 25'10.909 | 54.433 | 2'29.279 |
| 22 | 777 | | | 山本 正仁 | ABBEY RACING☆まほら | VITA-01 | DL | 10 | 25'11.631 | 55.155 | 2'28.784 |
| 23 | 610 | | | 佐藤 元春 | 恒志堂レーシングVITA1号 | VITA-01 | DL | 10 | 25'12.534 | 56.058 | 2'28.102 |
| 24 | 17 | | | 櫻井 貴広 | 前田自動車販売VITA-01 | VITA-01 | DL | 10 | 25'16.019 | 59.543 | 2'26.429 |
| 25 | 10 | | | 三宅 永泰 | TOY'S MS 制動屋 VITA | VITA-01 | DL | 10 | 25'22.053 | 1'05.577 | 2'25.245 |
| 26 | 25 | G | 7 | 藤永 雅彦 | Chelsea RS VITA | VITA-01 | DL | 10 | 25'24.731 | 1'08.255 | 2'29.202 |
| 27 | 525 | G | 8 | CHAY | グラック&CHAY | VITA-01 | DL | 10 | 25'27.891 | 1'11.415 | 2'29.652 |
| 28 | 538 | | | 小嶋 淳平 | JayK Sports | VITA-01 | DL | 10 | 25'28.431 | 1'11.955 | 2'29.930 |
| 29 | 4 | | | 金山 和弘 | Team 橋本組 VITA-01 | VITA-01 | DL | 10 | 25'30.214 | 1'13.738 | 2'30.365 |
| *1 | 30 | 103 | | Russell Tan | Circuit Orange Racing | VITA-01 | DL | 10 | 25'40.992 | 1'24.516 | 2'28.336 |
| *2 | 31 | 320 | | 西尾 光芳 | エス★コンプリート320 VITA | VITA-01 | DL | 10 | 25'42.522 | 1'26.046 | 2'25.404 |
| 32 | 33 | G | 9 | HIRO KAWAKAMI | SHOWA with ABBEY | VITA-01 | DL | 10 | 25'48.101 | 1'31.625 | 2'31.929 |
| 33 | 88 | | | YASU | 金星工業★YASU VITA★JAYLOCK | VITA-01 | DL | 10 | 25'50.537 | 1'34.061 | 2'31.542 |
| 34 | 888 | | | 長岡 楓己 | ABEEY RACING VITA888 | VITA-01 | DL | 7 | 17'36.070 | 3Laps | 2'27.605 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) ***** | | | | | | | | | | | |
| | 556 | | | 尾高 伊織 | KUMA556 ORS エス★コンプリート | VITA-01 | DL | 3 | 7'34.002 | 7Laps | 2'26.937 |
| | 31 | | | 窪田 俊浩 | A-PEX☆VITA | VITA-01 | DL | 3 | 7'44.167 | 7Laps | 2'26.726 |
| | 32 | | | カワモ ミツル | シンエイジャパン&オートルックVITA | VITA-01 | DL | 1 | 2'58.683 | 9Laps | 2Laps |

Fastest Lap

| | | | | |
|---|-------------------|--------------|-----|------------------------------|
| | 2'24.620 (3 / 10) | 144.553 km/h | 219 | 中島 僚斗 / &Gたつぱんレッカー-ANGLE TMR |
| G | 2'24.760 (9 / 10) | 144.413 km/h | 181 | 樋尻 勝利 / ABBEY RACING☆BON |

Start Time :12:55'21 Finish Time :13:19'37

Entry :37 Start :37 Finish :34



★レースリザルトは
ウェブサイトでご覧いただけます
https://www.suzukacircuit.jp/result_s/

Final Round

レースレポート

■スーパーFJ

ポールポジションから吉田馨がスタート。6番グリッドの酒井翔太も好スタートで3番手につける。酒井は前を走る鈴木七瀬をパスして2番手へ。トップは吉田、酒井、鈴木、箕浦稜己が第1集団を形成。ジェントルマンクラスは総合9番手の山根一人がトップ、そして中嶋匠、上吹越哲也と続く。4周目、山根がコースアウトを喫し、セーフティカーランになる。

7周目からリスタート。吉田はトップをキープ、酒井、鈴木の上位3台にバトルは見られず、ジェントルマンクラスのトップは中嶋匠になる。鈴木、箕浦、杉田悠真の3番手争いが激しい。2番手の酒井を抑え、レースは吉田がポールtoウィン。2位チェッカーの酒井がシリーズチャンピオンを獲得、バトルを制した鈴木が3位になった。



スーパーFJ 決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



ポールtoウィンを決めた吉田馨。シリーズチャンピオンは逃したが最終戦で結果を残した

Final Round

レースレポート

■スーパーFJ



優勝の吉田馨、2位の酒井翔太、3位の鈴木七瀬が表彰台に立った

■スーパーFJジェントルマンクラス



ジェントルマンクラスの優勝は総合16位の中嶋匠(左)、クラス3位は古里拓(右)となった。※2位の上吹越哲也選手の登壇はありませんでした

Final Round

レースレポート

■スーパーFJ 正式結果表



2025 鈴鹿・岡山選手権シリーズ第6戦

No.34

スーパー FJ 決勝

2025 / 12 / 7 / 15:30



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Weather :Fine

Track :Dry

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Team/Car | Type | Tire | Lap | Total Time | Gap | Best Time |
|--------------------------------|----|-------|------|------------------|-----------------------------|---------|------|-----|------------|--------|-----------|
| 1 | 6 | | | 吉田 馨 | TAKE FIRST KKS-2 | KK-S II | DL | 10 | 26'12.130 | | 2'14.392 |
| 2 | 22 | | | 酒井 翔太 | ファーストカ'レージ'kks2 | KK-S II | DL | 10 | 26'13.666 | 1.536 | 2'14.585 |
| 3 | 18 | | | 鈴木 七瀬 | ネットヨタ三重 with FORM | KK-S II | DL | 10 | 26'16.236 | 4.106 | 2'15.067 |
| 4 | 56 | | | 箕浦 稜己 | MYST SEIDOYA KK-S II | KK-S II | DL | 10 | 26'16.569 | 4.439 | 2'14.949 |
| 5 | 10 | | | 杉田 悠真 | LAPS with REV RACING GARAGE | KK-S II | DL | 10 | 26'17.344 | 5.214 | 2'14.987 |
| 6 | 34 | | | 藤井 翔大 | Drago CORSE | KK-S II | DL | 10 | 26'20.642 | 8.512 | 2'15.588 |
| 7 | 61 | | | 一宮 総太朗 | MYST KK-S II | KK-S II | DL | 10 | 26'20.874 | 8.744 | 2'15.473 |
| 8 | 8 | | | 西田 光来 | FTK・REV RACING GARAGE | KK-S II | DL | 10 | 26'22.045 | 9.915 | 2'15.974 |
| 9 | 13 | | | 武者 利仁 | KF MOTORSPORT KKS-2 | KK-S II | DL | 10 | 26'24.722 | 12.592 | 2'15.641 |
| 10 | 11 | | | 土橋 皇太 | Rn-sports制動屋KK-S2 | KK-S II | DL | 10 | 26'27.856 | 15.726 | 2'15.284 |
| 11 | 57 | | | Shinnosuke Azuma | サンセル・MYST/ORM | KK-S II | DL | 10 | 26'28.031 | 15.901 | 2'16.234 |
| 12 | 55 | | | 板倉 慎哉 | AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II | KK-S II | DL | 10 | 26'30.720 | 18.590 | 2'16.389 |
| 13 | 12 | | | 宮本 颯斗 | MYST KKS2 | KK-S II | DL | 10 | 26'31.188 | 19.058 | 2'15.702 |
| 14 | 19 | | | 太田 援増 | MYST 制動屋 KK-S II | KK-S II | DL | 10 | 26'35.973 | 23.843 | 2'17.852 |
| 15 | 37 | | | 阪本 一世 | 免許とるなら大阪サヤマ☆EAGLE | KK-S II | DL | 10 | 26'36.594 | 24.464 | 2'17.407 |
| 16 | 17 | G | 1 | 中嶋 匠 | AVIATOR A ONE | KK-S II | DL | 10 | 26'37.268 | 25.138 | 2'17.410 |
| 17 | 5 | | | 河野 晃大 | レヴ'レーシング'カ'レージ' | KK-S II | DL | 10 | 26'38.231 | 26.101 | 2'18.423 |
| 18 | 9 | G | 2 | 上吹越 哲也 | FTK・レヴ'レーシング'カ'レージ' | KK-S II | DL | 10 | 26'38.639 | 26.509 | 2'18.673 |
| 19 | 59 | | | 村上 太晟 | ファーストカ'レージ'KK-S2 | KK-S II | DL | 10 | 26'39.254 | 27.124 | 2'18.459 |
| *1 | 20 | | | Tasaki Shuma | 制動屋 MYST | KK-S II | DL | 10 | 26'41.577 | 29.447 | 2'16.154 |
| 21 | 72 | | | 久保 直也 | AQUA-NUTECだーはまRC | WEST07J | DL | 10 | 26'42.979 | 30.849 | 2'19.417 |
| 22 | 4 | G | 3 | 古里 拓 | FLEETレヴ'レーシング'カ'レージ' | KK-S II | DL | 10 | 26'57.058 | 44.928 | 2'17.811 |
| *2 | 23 | | | 伊藤 聖七 | KK-S II | KK-S II | DL | 10 | 26'57.366 | 45.236 | 2'16.497 |
| 24 | 3 | | | 堀 隼登 | レヴ'レーシング'カ'レージ' #3 | KK-S II | DL | 9 | 26'40.962 | 1Lap | 2'17.750 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 9Laps) ***** | | | | | | | | | | | |
| 47 | G | | | 山根 一人 | 光精工 TK-Sport MYST | KK-S II | DL | 3 | 6'56.733 | 7Laps | 2'16.889 |

Fastest Lap

| | | | | |
|---|-------------------|--------------|----|---------------------------|
| | 2'14.392 (9 / 10) | 155.554 km/h | 6 | 吉田 馨 / TAKE FIRST KKS-2 |
| G | 2'16.889 (2 / 3) | 152.716 km/h | 47 | 山根 一人 / 光精工 TK-Sport MYST |

Start Time :14:00'13 Finish Time :14:26'25

Entry :25 Start :25 Finish :24

※G...ジェントルマンクラス

SC導入時刻 :14:08'07(3Laps)~14:17'26(6Laps)



★レースリザルトは
ウェブサイトでご覧いただけます
https://www.suzukacircuit.jp/result_s/

Final Round

レースレポート

■FIT 1.5 Challenge Cup

この日の最終戦を前に、すでにシリーズチャンピオンを決めている西田拓矢は8番グリッドからスタート。ポールシッターの清水悠祐が順当にスタートを決め、貫戸幸星、林陽介、大社有雅が追う。トップの清水が周回を重ねながら快走を続けると、貫戸が2番手を走行、そして順位を着実に上げてきた西田は3番手にまでジャンプアップする。後半、清水に対して貫戸は猛追を見せると、ついにテールtoノーズでファイナルラップへ。

だが、上位陣以外のマシンがコース上で横転してしまい残念ながら赤旗終了。6周完了時点での順位にて、1位に清水、2位に貫戸、3位には西田となった。



FIT 1.5 Challenge Cup 決勝レースライブアーカイブ ※画像をクリックするとYouTubeライブに遷移します



トロフィーを掲げる上位3人。トップは清水悠祐、2位に貫戸幸星、3位の西田拓矢

Final Round

レースレポート

■FIT 1.5 Challenge Cup 正式結果表

FIT 1.5 CHALLENGE CUP

No. 36

2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Final Round

FIT 1.5 Challenge Cup 決勝

2025 / 12 / 7 16:25



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos | No | Name | Team/Car | Type | Tire | Lap | Total Time | Gap | Best Time |
|--------------------------------|----|---------|--------------------------------|------|-------|-----|------------|--------|-----------|
| 1 | 15 | 清水 悠祐 | アライメント浜松 アンダーグラウンド URG FRC FIT | GK5 | DL | 6 | 15'20.511 | | 2'33.048 |
| 2 | 82 | 貫戸 幸星 | XADO DIXCEL ASLAN | GK5 | DL | 6 | 15'21.031 | 0.520 | 2'32.898 |
| 3 | 57 | 西田 拓矢 | N-MAGIC☆制動屋☆RAYS☆FIT | GK5 | DL | 6 | 15'24.025 | 3.514 | 2'32.919 |
| 4 | 55 | 林 陽介 | ゼロファイター★零式戦闘★制動屋★FIT | GK5 | DL | 6 | 15'24.323 | 3.812 | 2'33.200 |
| 5 | 22 | 杉原 悠太 | テクニカ★ブラック★OKC★制動屋★セナル★FIT | GK5 | DL/BS | 6 | 15'25.096 | 4.585 | 2'33.027 |
| 6 | 7 | 大社 宥雅 | 東洋電化工業㈱ SUNDAY'S クロスアップ FIT | GK5 | DL | 6 | 15'28.043 | 7.532 | 2'33.316 |
| 7 | 18 | 大東 寛和 | SAMURAI Performance NUTEC | GK5 | DL | 6 | 15'31.797 | 11.286 | 2'33.682 |
| 8 | 33 | 住 直哉 | HAP@TEMPLE×ASLAN 制動屋 | GK5 | DL | 6 | 15'32.069 | 11.558 | 2'33.907 |
| 9 | 37 | 坂田 生弥 | Winmax・SPM大川エンジニアリング | GK5 | DL | 6 | 15'32.604 | 12.093 | 2'34.403 |
| 10 | 4 | 竹内 佑樹 | ディーカレージ×モリブテンBP×WM@ASLAN | GK5 | DL | 6 | 15'33.055 | 12.544 | 2'33.620 |
| 11 | 63 | 岩瀬 亮平 | 六ッ美瀬戸自動車WinmaxベトロナスFIT | GK5 | DL | 6 | 15'33.478 | 12.967 | 2'33.305 |
| 12 | 52 | 小畑 晋治 | SPM大川ENGWM大興建設日興NSKFIT | GK5 | DL | 6 | 15'38.693 | 18.182 | 2'34.502 |
| 13 | 6 | 中村 義彦 | K+UP・SEEKER・日光・MVFIT | GK5 | DL/BS | 6 | 15'39.747 | 19.236 | 2'34.588 |
| 14 | 99 | 貴島 康博 | ディーライズ インバウト TA UC トリフト8 | GK5 | DL | 6 | 15'40.171 | 19.660 | 2'34.336 |
| 15 | 39 | 大谷 浩 | ビッグハリー☆セナル☆FK-TEC | GK5 | DL/BS | 6 | 15'46.285 | 25.774 | 2'35.170 |
| 16 | 47 | 森岡 友和 | SPEEDMASTER☆WM☆大川ENG | GK5 | DL | 6 | 15'47.693 | 27.182 | 2'35.975 |
| 17 | 86 | 峯原 智之 | Winmax.Spm.大川Eng.小堀電工 | GK5 | DL | 6 | 15'49.734 | 29.223 | 2'36.244 |
| 18 | 58 | 副島 健二 | ゼロファイター★アンダーレ★副島空調 | GK5 | DL | 6 | 15'51.828 | 31.317 | 2'36.447 |
| 19 | 59 | 岡田 浩一郎 | 岡田金属工業・SRD・AUTOMAX・WM・EURO | GK5 | DL | 6 | 15'53.162 | 32.651 | 2'36.528 |
| 20 | 88 | 開 勇紀 | STEPUP★総合建設★ゼロファイター | GK5 | DL | 5 | 13'11.517 | 1Lap | 2'34.564 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 4Laps) ***** | | | | | | | | | |
| | 53 | 林 大輔 | ゼロファイター★零式戦闘★制動屋★D-Making | GK5 | DL | 1 | 2'42.096 | 5Laps | 4Laps |
| *1 | 2 | KAKEYAN | 岡田金属工業・SRD・AUTOMAX・WM | GK5 | DL | 0 | | | - |

Fastest Lap

2'32.898 (6 / 6) 136.726 km/h 82 貫戸 幸星 / XADO DIXCEL ASLAN



★レースリザルトは
ウェブサイトでご覧いただけます
https://www.suzukacircuit.jp/result_s/

Voice of Pick up Driver & Team

この日、キラリと光った
ドライバーに一问一答

この日、キラリと光ったドライバー&チームに一问一答
「Voice of Pick up Driver&Team」。

最終戦は悔しさの残る2位フィニッシュも
見事、スーパーFJのチャンピオンに輝く！

酒井 翔太 選手(ファーストガレージ)



Q:土曜日の予選を振り返っていただけますか？

「予選は上位2番目のタイムを出せましたが、自分が脱輪してしまい最高タイムが採用されませんでした。自分のミスであり反省する部分ではあります」

Q:決勝レースは6番グリッドスタートでしたが、どんな気持ちでしたか？

「スタートをイチから勉強していて、自信が付いてきていました。1周目になんとか3番手で帰ってくることができ、2周目は2番手になりました。吉田馨選手に対しては、セーフティカーが入ったタイミングでチャンスだと思いましたが、吉田選手はリスタートが上手で捉えきれませんでした」

Q:来シーズン以降の目標を聞かせてください

「2026年の予定は確定していませんが、ステップアップしていきたい考えで取り組んでいます。そのためにも、上のカテゴリーに進んでも成績を残し続けたいです！」