

2022 MOTEGI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第1戦 ブリーフィング資料

S-FJ/F4/CIVIC/VITA/FIT

2022年3月5日

競技長

ブリーフィング映像とあわせてご確認をお願いいたします。

【共通事項】

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。(補足資料③)
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せ走行してください。(補足資料④)
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8番ポスト”、“17番ポスト”で提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。(補足資料⑤)
7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ(旗表示)の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第24条参照)

【予選】

11. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決勝】

13. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
14. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
15. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
①SCの待機場所はコントロールタワー下
②SCのオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
16. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧)
① ドライビングスルーペナルティは“D”+車両No. ボード
② ペナルティストップは“P”+車両No. ボード
③ タイムペナルティは“T”+車両No. ボード
17. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第10章第40条参照)
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
18. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
19. 表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料 1 項)



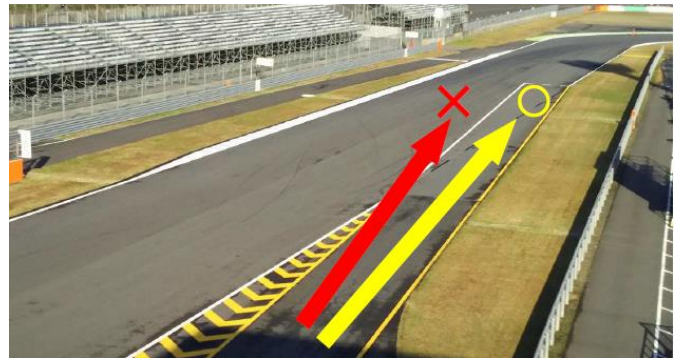
②ピットレーン出口(資料 1 項)



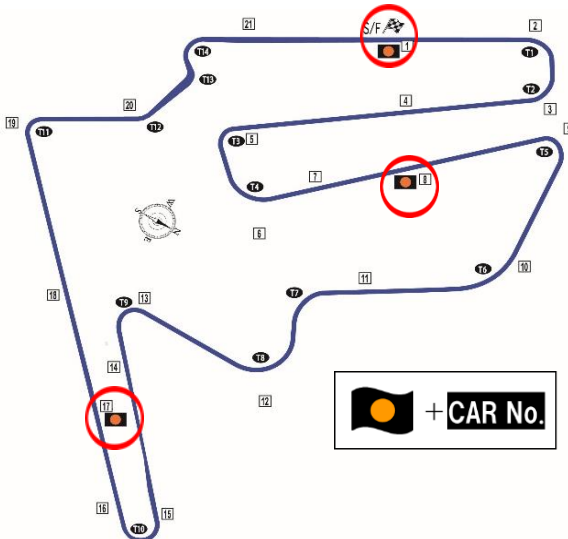
③スタート練習場所(資料 2 項)



④コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 6 項)



⑥ライトパネル設置箇所(資料 7 項)



⑦セーフティカー(資料 15 項)



◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

| | | | |
|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 黄旗1本 振動 | 黄旗2本 振動 | 白旗 | 青旗 |
| One waved yellow | Two waved yellow | White | Blue |
| 緑旗 | 赤旗 | 赤の縦線のある黄旗 | SafetyCar |
| Green | Red | Yellow flag with Red stripe | SC with yellow frame flashing |

⑧ペナルティボード(資料 16 項)



⑧ペナルティストップエリア(資料 16 項)



2022 MOTEGI Champion Cup Race

2022 もてぎチャンピオンカップレース第1戦

2022年3月6日

大会事務局

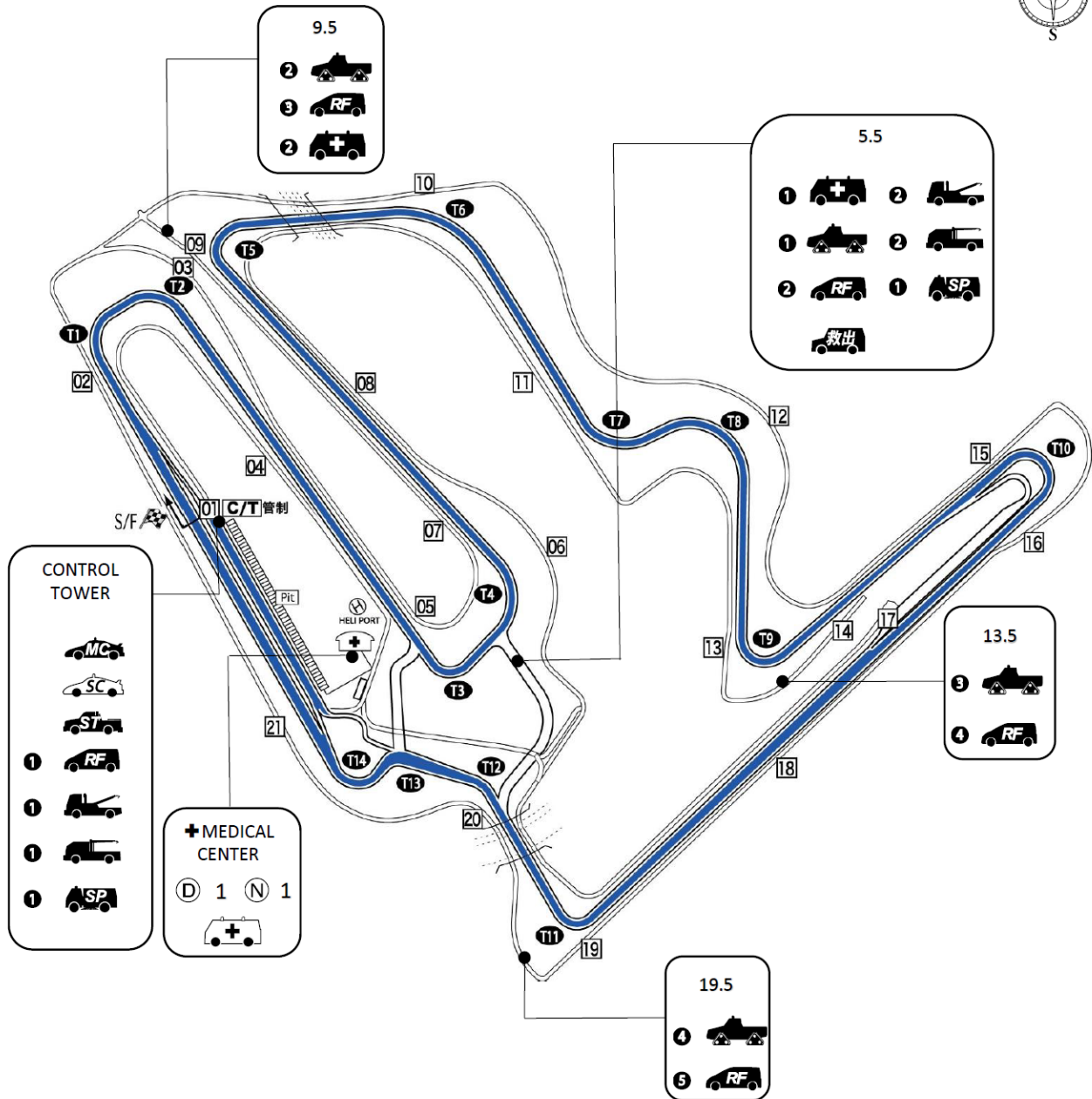
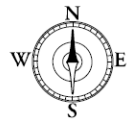
スタート進行表

| S-FJ | F4 | CIVIC | VITA | FIT | |
|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 12:00 | 12:50 | 14:35 | 15:25 | 16:15 | グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。 |
| 12:03 | 12:53 | 14:38 | 15:28 | 16:18 | ピットロード出口閉鎖 |
| 12:07 | 12:57 | 14:42 | 15:32 | 16:22 | フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャルおよび外部スターターを使用する ピットクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。 |
| 12:09 | 12:59 | 14:44 | 15:34 | 16:24 | フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。 |
| 12:09:45 | 12:59:45 | 14:44:45 | 15:34:45 | 16:24:45 | フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。 |
| 12:10 | 13:00 | 14:45 | 15:35 | 16:25 | フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった 車両は最後尾スタートとなる。 |
| (10Laps) | (12Laps) | (10Laps) | (10Laps) | (10Laps) | 決勝レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。 |

2022 MOTEGI Champion Cup Race

2022もてぎチャンピオンカップレース第1戦

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



スタート時の追尾



| | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|--|------------------|---|-----|-----------------|---|
| | Marshal car | 1 | | A.L.S. Ambulance | 1 | | Road sweeper | 2 |
| | Safety car | 1 | | Ambulance | 2 | | Oil removal car | 1 |
| | Rescue & Fire car | 5 | | Crawler | 4 | (D) | Doctor | 1 |
| | Destruction tool | 1 | | Wrecker | 2 | (N) | Nurse | 1 |
| | | | | Crane truck | 2 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |