

2026年7月5日

YAMAHA カデットオープン
エントラント各位

2026KART RACE IN SUZUKA Rd.2
大会組織委員長 上村 誠児

ペナルティ適用対象車両の誤りに関するお詫びと結果表改訂について

謹啓 時下ますますご隆盛のこととお慶び申し上げます。

また、2026年6月21日に開催いたしました『鈴鹿選手権シリーズ 第2戦 KART RACE IN SUZUKA』にご参加いただき、誠にありがとうございました。

さて、YAMAHA カデットオープンクラス決勝ヒートにおきまして、コリドー違反審議の過程でペナルティ対象車両の確認に誤りがあり、本来対象ではないドライバーにペナルティを適用した結果を正式結果として作成・公開しておりました。

この誤りにより、当該クラスの順位に影響が生じ、当該ドライバー様をはじめ、参加者の皆様および関係者の皆様に多大なるご迷惑をおかけしましたことを、心より深くお詫び申し上げます。

本件に関する原因および再発防止策、結果表のお取り扱いについて下記の通りご案内申し上げます。

謹白

記

【原因】

- ①コリドーにおける事象の検証の際、ペナルティ対象車両のゼッケンを見誤っておりました。
- ②検証が1名体制であり、ペナルティ適用対象車両の誤りを認識しないまま審議に進んでしまいました。

【対策】

コリドー検証体制を2名体制とし、対象車両のゼッケンをダブルチェックできる体制を整えます。

【結果表の取扱い】

次ページに改訂版暫定結果表を添付させていただいております。

掲載後30分間を抗議受付時間とし、新たな審議事項が発生しない場合は、13:30に改訂版正式結果表を掲載し、競技結果として確定いたします。

私たちは本件を真摯に受け止め、再発防止に全力で取り組み、誠意をもって対応してまいります。何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

以上