

# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

## N-ONE プリーフィング資料

2024年3月10日

競技長

※2024年2月に一部コース改修を実施しました。詳細は添付資料①をご確認ください。

※2024年2月よりポスト番号が変更になりました。詳細は添付資料②をご確認ください。

1. 今大会、第2パドックが待機場所になっています。  
ピットクルーは走行時間前に第2パドックのゲートよりピット前に入場してください。
  2. 予選・決勝の際は、指定されたピットボックス前を使用してください。
  3. ピットレーンの通過速度は、60km/h以下です。(補足資料①②)
  4. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)  
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
  5. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。  
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。(補足資料④)
  6. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
  7. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
  8. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“4.6番ポスト”、“10.5番ポスト”で提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあってください。(補足資料⑤)
  9. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ(旗表示)の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
  10. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。  
トラブル停止後の移動はオフィシャルの指示に従うようにしてください。
  11. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
  12. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。  
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
- 【予選】
13. 公式予選時、コースインは第1パドックを通行して45番ピット横ゲートからピットレーンに進入してください。  
走行後は、ピットレーンを通過して第2パドックゲートより退出してください。
  14. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。
- 【決勝】
15. 決勝時、コースインは45番ピット横ゲートよりコースインしてください。
  16. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
  17. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)  
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。
  18. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。  
①スタート直後は、1周回のみSCは東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。(補足資料⑦)  
②SCのオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
  19. 決勝レース中のペナルティは、以下の2つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧⑨)  
① ドライブブルーペナルティ “D”+車両No. ボード提示。  
② ペナルティストップ “P”+車両No. ボード提示。  
③ タイムペナルティ “T”+車両No. ボード提示。
  20. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。  
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第41条参照)  
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
  21. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。  
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。  
車両保管場所への立入も厳禁とします。
  22. 表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。
  23. 車両保管解除後、公道車検の準備をして車検場までお越しください。

以上

# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

## ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口 (資料3項)



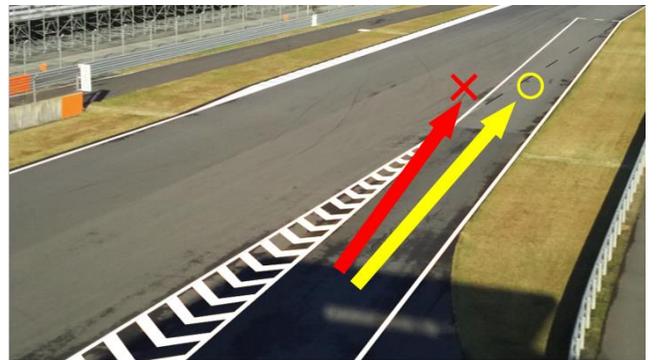
② ピットレーン出口 (資料3項)



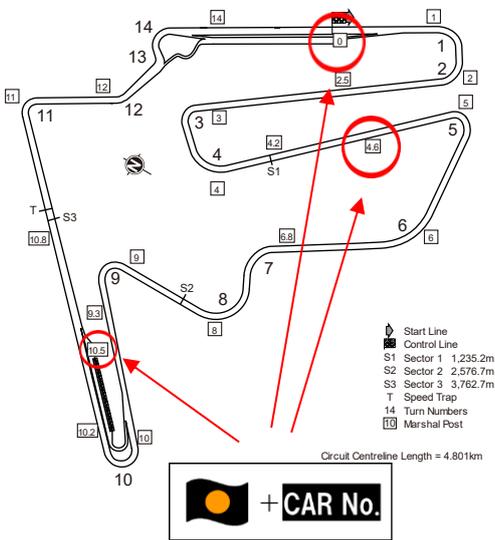
③ スタート練習場所 (資料4項)



④ コースイン時のホワイトライン (資料5項)



⑤ オレンジディスク提示位置 (資料8項)



⑥ ライトパネル (資料9項)

◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

黄旗1本 振動	黄旗2本 振動	白旗	青旗
One waved yellow	Two waved yellow	White	Blue
緑旗	赤旗	赤の縦縞のある黄旗	SafetyCar
Green	Red	Yellow flag with Red stripe	SC with yellow frame flashing



# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

⑦セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所(資料20項)

▼セーフティカー



▼SC1周目待機場所(10.5番ポスト付近)



⑧ペナルティボード(資料21項)



⑨ペナルティストップエリア(資料21項)



## 【添付資料①】

### モビリティリゾートもてぎ ロードコース 改修工事に関するご案内

モビリティリゾートもてぎでは、モータースポーツを安全に楽しんでいただくため、日頃より安全対策に取り組んでおります。本年も世界基準に基づく安全向上を目的とし、ロードコースの改修工事を実施いたしましたので下記の通りご案内いたします。

#### 記

#### ■改修内容 ロードコース安全対策

1. ビクトリーコーナー左(ターン14) ※ミサノ200カーブストーン設置

変更前



バージ	カーブストーン
2200mm	800mm

変更後



バージ	カーブストーン
500mm	1500mm

※変更によりカーブストーンの大きさ、高さ(25mmから50mm)、バージの広さが変更になっております。

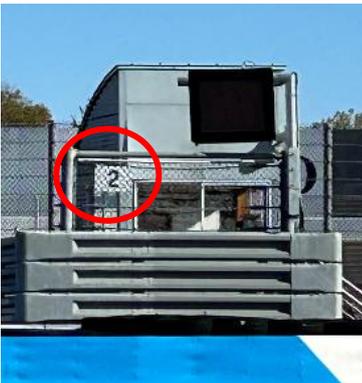
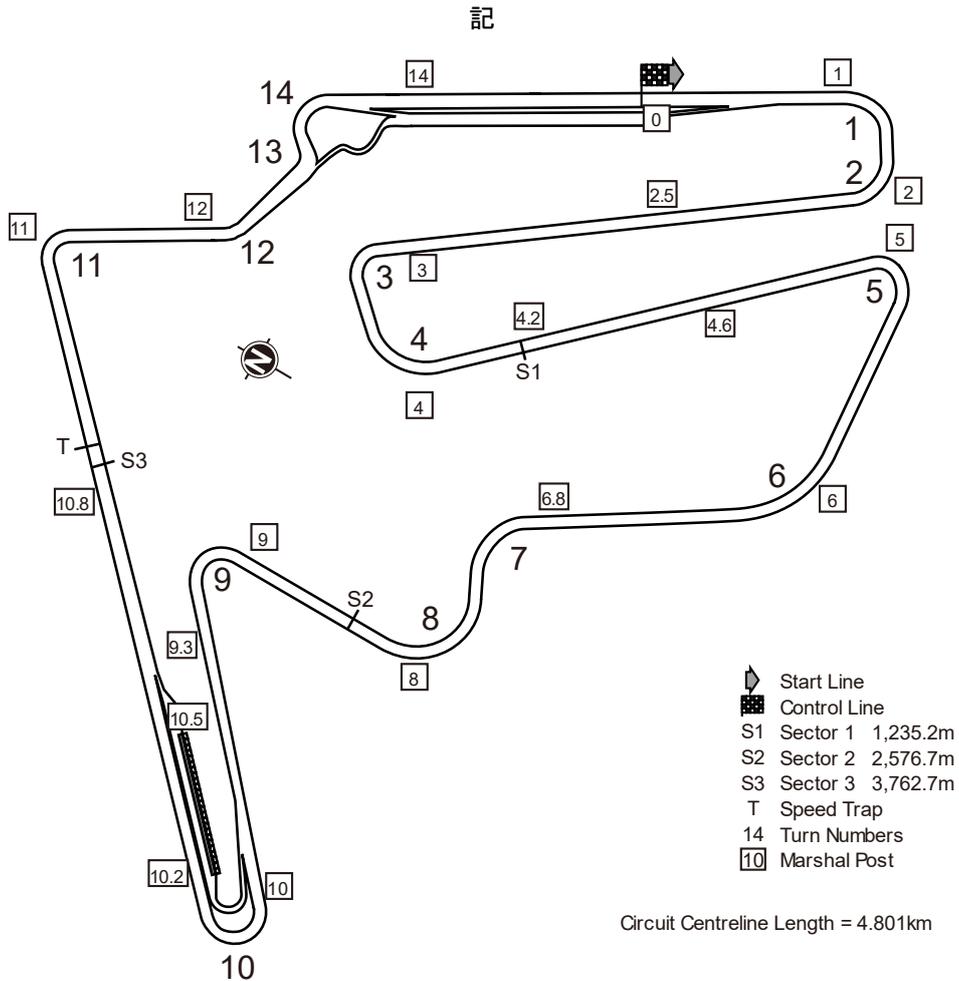
以上

# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

## 【添付資料②】

### ロードコースの監視ポスト番号変更に関するご案内

ロードコースの監視ポスト番号を下記の通り変更いたしましたのでご案内させていただきます。



例) T2 (2コーナー) ポスト

変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
1	0	6	4	11	6.8	16	10.2	21	14
2	1	7	4.2	12	8	17	10.5	22	12.5
3	2	8	4.6	13	9	18	10.7		
4	2.5	9	5	14	9.3	19	11		
5	3	10	6	15	10	20	12		

# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

2024年3月10日  
大会事務局

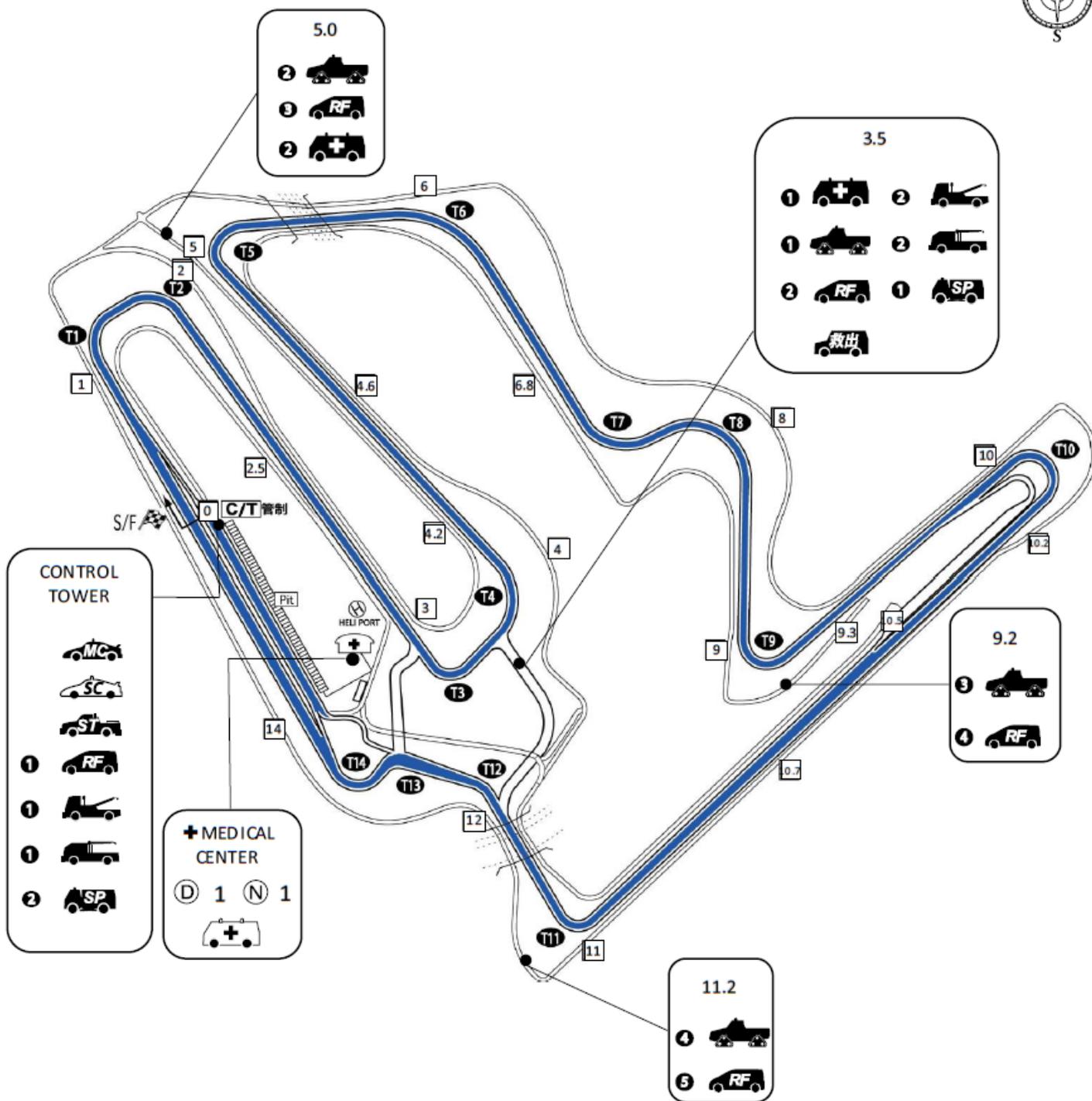
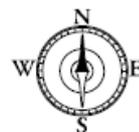
## N-ONE スタート進行表

Futures Race	決勝	
10:45	13:05	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
10:48	13:08	ピットロード出口閉鎖
10:57	13:17	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。 ・エンジン始動。
10:59	13:19	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。
10:59:45	13:19:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
11:00	13:20	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は最後尾スタートとなる。
(7Laps)	(7Laps)	レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。

# 2024 MOTEGI Champion Cup Race

## 2024 もてぎチャンピオンカップレース第1戦

### レスキュー&メディカル配置図 Location map ( Rescue & Medical )



スタート時の追尾



	Marshal car	1		A.L.S. Ambulance	1		Road sweeper	2
	Safety car	1		Ambulance	2		Oil removal car	1
	Rescue & Fire car	5		Crawler	4	(D)	Doctor	1
	Destruction tool	1		Wrecker	2	(N)	Nurse	1
				Crane truck	2			