

**INFORMATION No.4**

**“コカ・コーラ”鈴鹿 8 耐 第 46 回大会 選考レース (TRYOUT) 選考条件**

“コカ・コーラ”鈴鹿 8 時間耐久ロードレース 第 46 回大会 参加チーム選考方法 第 2 条「選考レース」における選考レースおよび選考条件は以下の通りとする。選考レース (トライアウト) への参加について、対象レースの参加申込完了をもって選考レース (トライアウト) への登録完了とする。選考レース (トライアウト) に参加するチームは、以下の参加規程を遵守すること。

**1. 選考レース (トライアウト) の対象レース**

**2025 鈴鹿サンデーロードレース 第 1 戦 (2025 年 4 月 19-20 日, 鈴鹿サーキット, 日本)**  
**インターJSB1000 / インターST1000**

**2. 選出チーム数**

対象レースにおける選出チーム数は以下の通りとする。選出チーム数に、Formula EWC/ SUPERSTOCK のクラス区分は考慮しない。

**2025 鈴鹿サンデーロードレース 第 1 戦**

**インターJSB1000 : 12 チーム**

**インターST1000 : 3 チーム**

**3. 選出方法・選出条件**

選考レースにおいて TRYOUT 登録チーム内から上記選出チーム数を決勝順位の上位チームより選出する。

**4. 参加資格**

参加チームは 2025 鈴鹿 8 耐 第 46 回大会の出場権利を得ていないこと。

**5. 選考レース(トライアウト)登録申込方法**

5-1 対象レースへの参加申込完了をもって選考レース (トライアウト) への登録完了とする。

各チームは選考レース (トライアウト) の対象レースに参加申込をすること。

その際、参加申込フォーム内の設問「2025 鈴鹿 8 耐 トライアウト登録の有無」で「登録あり」を選択すること。

参加申込が完了していても、「2025 鈴鹿 8 耐 トライアウト登録の有無」で「登録なし」を選択した場合、選考レース (トライアウト) への登録は完了されない。

5-2 対象レース参加申込フォーム

モトスポ net.内の、「【年間エントリー専用】2025 鈴鹿サンデーロードレース エントリーフォーム」、または

「【スポットエントリー専用】2025 鈴鹿サンデーロードレース 第 1 戦 エントリーフォーム」より参加申込を行うこと。

■ 参加申込フォーム (モトスポ net.) URL

<https://www1.ms-event.net/szkweb/>



### 5-3 対象レース参加申込期間

2025年2月25日(火) 12:00 ~ 2025年3月11日(火) 23:59

### 5-4 FIM 規則に準拠し、1 チームが登録申込みできるチーム(車両)は 1 台とする。

\* 同一チーム名で複数チーム(車両)の登録申込みを行うことはできない。

## 6. 参加車両

6-1 2025年MFJ国内競技規則の各クラス技術仕様(付則8:JSB1000技術仕様、付則9:ST1000技術仕様)ならびに大会特別規則に合致した車両でなければならない。

### 6-2 トライアウトロゴステッカーの貼り付け

フロントカウル前面に、「TRYOUT」ロゴステッカーを貼り付けなければならない。

ロゴステッカーは大会事務局より支給される。

図 1 / Figure 1



図 2 / Figure 2



## 7. 出場権獲得チームの公示

7-1 鈴鹿 8 耐 第 46 回大会組織委員会は選考レース(トライアウト)の結果に基づき、本戦出場権利を得たチーム名を選考レース(トライアウト)終了後 1 週間以内に発表する。

### 7-2 出場権の譲渡禁止

本戦出場権利は、譲渡することはできない。但し、権利獲得後にチームが分割された場合、分割エントラントは双方で協議し権利を引き継ぐエントラントを決定し、引き継ぐエントラントの登録を行わなければならない。

双方の協議が不調となった場合、双方とも出場権利を引き継ぐことはできない。

## 8. ライダーの鈴鹿 8 耐への参加登録

8 耐トライアウト対象レースにて本戦出場権利を得たチームは 4 月 21 日(月) ~ 5 月 9 日(金) の期間中に本戦出場権利を得たライダー名で鈴鹿 8 耐 第 46 回大会の正式参加申し込みを行うこと。

大会事務局はこの情報をエントリーリストに登録し、発表しなければならない。

以上