

《ライダーブリーフィング資料》

1. タイムテーブル

本日の走行は事前予約・事前決済となります。参加受付時に受け取った走行券を貼り付けの上、該当の走行枠をご走行ください。※枠に空きがある場合は追加で受ける場合もございます。

2. タイム計測サービス

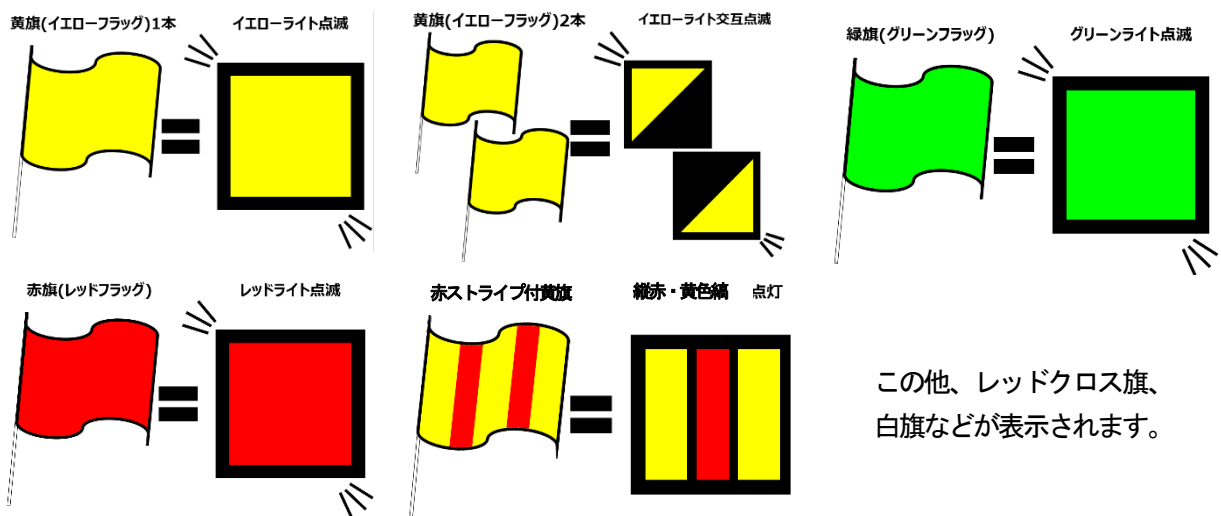
計測器取付場所を必ずご確認ください。取付に不具合がございますと、正常に計測できない場合がございますのでご注意ください。モニター計測結果表示は、計測器の番号で表示されます。

3. コースイン

コースインする際は、各自のピットから1番ピット前までお進みください。係員が走行券・ヘルメットのあご紐・簡単な車両チェック等を行います。購入した走行券はタンクの右側に貼りつけてください。

4. 走行にあたってのご注意

- 1) 初心者走行時間（南コース・フルコース）は、初心者講習会の受講者専用の走行となります。
- 2) 各グループとも走行開始の1周目は、各ポストからグリーンフラッグを表示しますので、フラッグ提示ポストの位置を確認してください。1周目はコース確認、タイヤ等のウォームアップもかねて慎重に走行してください。
- 3) コースインした際は、第4コーナーの立ち上がりまで右端を走行し、後続車両の走行の妨げにならないよう十分に注意してください。
- 4) ピットインする際は、V字コーナー立ち上りより右端を走行し、後続車両に手などでピットインする合図をしてください。
- 5) 赤旗中断となった場合、前後の車両に十分注意して右端によって減速をしてください。また、その周に必ずピットインしてください。
- 6) ピットレーンでのスピード制限は60km/h以下です。
- 7) コース内のライトパネルは、下記のようにフラッグと同じ意味となります。



8) 走行前には必ず車両のチェックをお願い致します。

特にオイルやブレーキに関する部分は、走行前に十分な点検をして下さい。

《裏面に続く》

5. ピットレーン・ピットサインエリアの使用について
  - ・MS共済会に入会していない方の立ち入りはご遠慮ください。
  - ・ピットレーンを横断する際は、必ず後方から来る車両があるかどうかの安全確認を行ない、最短距離で横断してください。
  - ・傘など風で飛ばされる物の持込みはご遠慮ください。
  
6. 転倒等のアクシデントについて
  - ・転倒してしまったら、後続車にひかれる、後続車を転倒させるなど、2次災害を引き起こす可能性をできるだけ防止するように心がけてください。
  - ・転倒したら、まず安全な所にできるだけ早く逃げてください。（後続車両を確認しながら）特に、オイルによる転倒は、後続車も同じ所に次々と転倒してきます。
  - ・転倒した場合は後続車に対しポストから黄旗が振られています、ライダーもできる限り後続車に知らせる努力をしてください。
  - ・ガードレールの外に出るまではヘルメットを必ずかぶっててください。
  - ・再スタートする場合はまず安全な場所で車両のチェックを行ってください。
  - ・オイル・ガソリン・冷却水・ブレーキオイル等の漏れがないかチェックしてください。
  - ・走行可能な場合、カウリング内の砂利、草等を落とし、タイヤの泥なども落としてから余裕を持ってコース復帰をしてください。
  - ・走行できない場合は、走行終了後に車両を回収しますので、ガードレールの外側など安全な所にマシンを止めてください。
  
8. 初心者の方（走行に自信の無い方）
  - ・レース経験の浅い方は、周囲のライダーに知らせるために、黄色ビブスを着用して走行してください。
  
9. パドック&ピットのご利用について
  - ・ピットレーン・ピットボックス内は全面禁煙です。
  - ・パドック内は、指定された喫煙場所以外は禁煙です。

以上