



2020年 全日本カート選手権 F S - 1 2 5 / F P - 3 部門 西地域第 1 戦
2020年 ジュニアカート選手権 F P - J r / F P - J r C a d e t s 部門 西地域第 1 戦
2020年 鈴鹿選手権シリーズ カートレース IN SUZUKA AVANTI クラス第 1 戦

2020年3月9日
大会事務局

公式通知 No. 9 全部門

シートステイについて

2020JAF 国内カート競技規則集内、JAF 国内カート競技車両規則 第 17 条シート(P170)に基づき運用する。下記にて参照とする

■ 2020JAF 国内カート競技車両規則 P.170 より抜粋

第 17 条 シート

いかなる場合もドライバーが、完全にフィットされるものでなければならない。ドライバーの脚部が、前方においてコントロールペダルを操作する位置になければならない。シートベルトは禁止される。すべてのシートは、シートの支柱と取り付け点に、金属やナイロン補強材を備えていなければならない。補強材は最低 1.5 mm の厚さとし、表面は最小 13 平方センチまたは最小直径 40 mm でなければならない。支柱すべて各先端をボルトで留めるか溶接されていなければならない。もしこれらの支柱を使用しない場合、使用しない支柱をシャシー/フレームから取り除かなければならない。

F P - J r C a d e t s については、エンジン搭載に伴う最小限のシートステイの改造が認められる。

○参照場所(WEB:JAF モータースポーツ HP モータースポーツ諸規則より)

URL:<http://jaf-sports.jp/information/regulation/>

QR コードリンク



・2020JAF 国内カート競技規則集内、JAF 国内カート競技車両規則 第 17 条シート(P170)

以上