



SUZUKA  
CIRCUIT



2026 SUZUKA CHAMPIONSHIP

# KART RACE

# in SUZUKA

3.15  
Round.1  
QUALIFY-FINAL



2026 鈴鹿選手権 カートレース in 鈴鹿 第1戦

2026 JAF地方カート選手権 FS-125/X30部門

- 主催: 鈴鹿モーターススポーツクラブ (SMSC)
- 会場: 鈴鹿サーキット 南コース
- 開催日: 2026年3月15日(日)
- 制限付) ROK-SHIFTER
- 開催クラス: (準国内) FS-125/X30 (クロード) AVANTI・YAMAHA スーパー SS・YAMAHA SS・YAMAHA カデットオープン



ご協賛各社



# 2026鈴鹿選手権シリーズ 第1戦 KART RACE IN SUZUKA タイムテーブル 2026 KART RACE IN SUZUKA Rd1 TIME TABLE



3月13日(金)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>《特別スポーツ走行》</b> SMSC/MCOM会員 6,000円 観定(ピクニック)会員 9,000円 ※走行受付時間 7:45~12:00,13:00~16:00	GATE OPEN 6:00	選手受付 ※当日の特別スポーツ走行の受付時間です。お急ぎください。	9:00~12:00 ※受付状況に合わせたクラス分けを実施して進行します。クラス分けのパターンは、当日 別紙にてお知らせいたします。	13:00~16:00 ※受付状況に合わせたクラス分けを実施して進行します。クラス分けのパターンは、当日 別紙にてお知らせいたします。	16:00 日没18:00	GATE CLOSE 20:30						
<b>3月14日(土)</b> <b>《特別スポーツ走行》</b> SMSC/MCOM会員 5,000円 観定(ピクニック)会員 8,500円 ※走行受付時間7:15~13:30	GATE OPEN 6:00	特別スポーツ走行は各クラス 切り替えを始めて15分間となります。走行開始12分30秒後にピクニックを掲示します。※(土) 午後は各走行20分となります。走行開始17分30秒後にピクニックを掲示します。	9:00~12:00 ※受付状況に合わせたクラス分けを実施して進行します。クラス分けのパターンは、当日 別紙にてお知らせいたします。	13:00~16:00 ※受付状況に合わせたクラス分けを実施して進行します。クラス分けのパターンは、当日 別紙にてお知らせいたします。	16:00 日没18:00	GATE CLOSE 20:30						
選手受付 (プリ-イングループ)												
公式車検 (南コースピット内)												
3月15日(日)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
選手受付 (プリ-イングループ)	選手受付 6:30~6:45											
公式車検 (南コースピット内)	全 クラス 6:45~7:00											
フリーイング (赤-Aストリート上)	15	35	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
公式練習 (各クラス5分間)												
タイムトライアル (各クラス5分間)												
予選ヒート (8Laps/10Laps)												
決勝ヒート (12/16Laps)												
表彰式												

# 大会役員

## 大会組織委員

組織委員長 …………… 上村 誠児  
組織委員 …………… 上野 和俊

## 大会審査委員会

審査委員長 …………… 込山 秀行  
審査委員 …………… 福山 典秀

## 大会競技役員

競技委員長 …………… 久保田 俊昭  
副競技委員長 …………… 坪井 清貴  
副競技委員長 …………… 金子 大記  
コース委員長 …………… 小西 洋志  
コース副委員長 …………… 白井 浩行  
技術委員長 …………… 胡桃 博志  
副技術委員長 …………… 平尾 和巳  
計時委員長 …………… 早川 勉  
副計時委員長 …………… 中村 隆文  
進行委員長 …………… 加藤 弘隆  
救急委員長 …………… 堀川 勝明  
副救急委員長 …………… 西口 明宏  
公式スターター …………… 田中 道雄  
医師団長 …………… 冨田 正樹  
事務局長 …………… 小山 英大  
事務局次長 …………… 宇治 瑞貴  
レースアナウンサー …………… 稲野 一美  
レースアナウンサー …………… 重田 あさみ  
レーシングアドバイザー …… 津田 浩次

## オフィシャル

### ●コース

島津 幸造  
森 隆嘉  
源内 佳治  
廣瀬 宣弘  
山本 信一  
河津 孝典  
長谷川 真也  
齊藤 真知子  
村田 聖悟  
小西 洋志  
白井 理生  
小野 和行  
堀内 章治  
室橋 陽百  
山田 浩二  
小出 正則  
島田 渉二  
山本 尚史  
野村 光  
西村 誠之  
大谷 知弘  
石原 和広  
勝村 高広  
成瀬 敦則

### ●計時

後藤 尚美  
濱邊 裕亮  
中井 美晴  
今村 努  
坂谷 知樹  
松井 漠  
高島 肇  
北川 直樹

### ●進行

都築 徹弥  
天津 匠  
鈴木 貴勝  
山川 貢  
斎藤 直

### ●技術

都築 徹弥  
込山 秀明  
亀田 琉輝  
豊田 雅康  
関 麻子  
鶴田 里美  
森 啓次  
富田 佳子  
尾形 幸子  
三宅 恵里菜

### ●レスキュー

浅田 正  
吉田 明央  
加藤 暢之  
池畑 秀哲  
中井 伸一  
佐藤 峰生  
吉本 定央

### ●事務局

山本 栞  
豊田 悦子  
藤森 勝朗  
平尾 美砂  
鈴木 一彦

# 公示

本競技は日本自動車連盟（JAF）公認のもとFIA国際モータースポーツ競技規則および国際カート規則並びにそれに準拠したJAF国内カート競技規則およびSLカート競技規則・鈴鹿選手権シリーズ特別規則書に従って開催される。

## エンタラントの皆様へ

モータースポーツは危険が伴います。立入禁止の場所には絶対入らないでください。  
立入禁止の場所に入って、万一事故に巻き込まれた場合、主催者は一切の責任を負いかねます。

### ドライバー部門

#### 賞典

1位 トロフィー 副賞  
2位 トロフィー 副賞  
3位 トロフィー 副賞

#### シリーズ賞

1位 トロフィー 副賞  
2位 トロフィー 副賞  
3位 トロフィー 副賞

#### シリーズポイント

1位…20ポイント 6位…8ポイント  
2位…17ポイント 7位…6ポイント  
3位…14ポイント 8位…4ポイント  
4位…12ポイント 9位…2ポイント  
5位…10ポイント 10位…1ポイント

- ※ 決勝ヒートの出走台数により、シリーズポイントは制限される。
- ※ 各クラス、決勝ヒートポールポジション者にプラス3ポイントのエクストラポイントが加えられる。

### エンタラント部門

#### シリーズ賞

1位 トロフィー 副賞

#### シリーズポイント

1位…10ポイント 6位…5ポイント  
2位… 9ポイント 7位…4ポイント  
3位… 8ポイント 8位…3ポイント  
4位… 7ポイント 9位…2ポイント  
5位… 6ポイント 10位…1ポイント

- ※ エクストラポイントについては、各レースでの参加台数5台ごとに1ポイント付与する。

# YAMAHA Cadets OPEN

●エントリー台数/25台 ●決勝周回数/12周 ●クローズド

昨シーズン、すべてのレースで表彰台を獲得して見事シリーズチャンピオンに輝いたのは下羅貴斗だった。

ジュニアドライバーの登竜門となるこのクラスには、昨シーズンのランキング上位、今村颯星が名を列ねるものの、新しいドライバーたちの挑戦が目立つ開幕戦となっている。参加台数は実に24台を数え、より賑やかに、そして激しいレース展開が予想される。



No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
8	辻 歩	ツジ アユム	11	キッズガレージアトム	FALCON
11	堀 上 湊 大	ホリカミ ソウタ	9	カートガレージクラッシュメイト	TONY KART
16	箕 浦 公 紀	ミノウラ コウキ	11	Ash	Birel ART
19	山 口 伊 織	ヤマグチ イオリ	11	scuderia SFIDA	FALCON
21	川 端 歩 武	カワバタ アユム	10	ERS with SUCCESS	EXPRIT
22	今 村 颯 星	イマムラ ハヤセ	10	HIGUCHI RACING TEAM	PAROLIN
23	池 田 創 太	イケダ ソウタ	10	39Racing with TKR	OTK
24	丹 羽 舜 也	ニワ シュンヤ	11	LUCE MOTOR SPORTS	FALCON
26	横 井 愛 到	ヨコイ マナト	11	team EMATY	LN
28	L O R E N Z O V K	ロレンゾ ヴィーケー	10	TIGRE	CRG
31	西 山 咲 来	ニシヤマ ココ	8	SCUDERIA SFIDA	CRG
32	水 口 壱 晴	ミズグチ イッセイ	10	HIGUCHI RACING TEAM	CS55
44	石 川 宙	イシカワ ソラ	10	Racing Square GEN	PAROLIN
50	中 西 瑠 偉	ナカニシ ルイ	10	KAKIE RT	FALCON
55	小 関 朱 晴	オゼキ スバル	10	ミツサダ PWG RACING	PAROLIN
61	井 上 武 人	イノウエ タケト	8	カートガレージクラッシュメイト	FALCON
69	多 中 陽 向 葵	タナカ ヒナタ	9	Scuderia SFIDA	CRG
73	劉 柄 辰	リュウ ヘイシン	10	FORMLESS RaingTeam	GILLARD
78	宮 良 鳳 玄	ミヤラ オウゲン	8	ガレージCwithNIC	bestkart
79	安 堂 寿 来	アンドウ ジュライ	10	カートガレージクラッシュメイト	KR
81	奥 田 涼 雅	オクダ リョウガ	9	ガレージC	PRAGA
87	市 川 佑 識	イチカワ ユウシ	10	SPS川口	WILDKART
89	細 野 蓮 玖 斗	ホソノ ハクト	9	EHRE MOTOR SPORTS	TONY KART
97	村 田 龍 昭	ムラタ リュウショウ	10	WELLSTONE KC	KOSMIC
99	菅 杏 太 朗	カン キョウタロウ	10	SCUDERIA SFIDA	CRG

※エンジン:YAMAHA タイヤ:DLのワンメイク



**DUNLOP MOTORSPORT & SPORT TYRE**



**DIREZZA 03G**   **DIREZZA  $\beta$ 02**   **DIREZZA  $\beta$ 11**   **DIREZZA ZIII**   **DIREZZA 74R**   **DIREZZA 88R**   **DIREZZA 301R**   **DIREZZA 201R**   **DIREZZA 95R**

HIGH GRIP (CIK-FIA公認)

SL (JAF認定)

RENTAL KART



High Grip tyre **SLICK**  
DH M

**RAIN** (Front)  
W15

**RAIN** (Rear)  
W15

**SLICK**  
SL6/SL83/SLJ

**RAIN** (Front)  
W2

**RAIN** (Rear)  
W2

**ALL WEATHER**  
SL98

**SLICK**  
DRK-L1/DRK-SP/KE-1



DUNLOP  
MOTORSPORT  
WEB SITE



DUNLOP  
MOTORSPORT  
FACEBOOK

<http://tyre.dunlop.co.jp>

月に一度は空気圧の点検を！

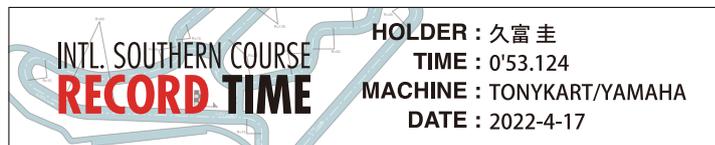
タイヤお客様相談室  
**0120-39-2788**  
受付時間 平日(月～金)  
9:00～12:00/13:00～17:00

## YAMAHA SS

●エントリー台数/38台 ●決勝周回数/16周 ●クローズド

昨シーズン、ランキングリーダーで最終戦を迎えたのが、村松伸一だった。複数ドライバーに逆転の可能性があるものの、村松は大混戦のレースを制し、自分の手でシリーズチャンピオンを決めてみせたのだ。

2026年開幕戦には10代の若手ドライバーが多数エントリーを果たし、総エントリー台数は実に38。ベテランドライバーたちに、新世代のチャレンジャーたちがどう立ち向かっていくのかも、見どころになりそうだ。



No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
6	大 槻 直	オ オ ツ キ ス ナ オ	21	Ash	TONY KART
7	島 津 舞 央	シ マ ツ マ ヒ ロ	14	ERS with SACCESS	TONY KART
8	堀 永 陵 平	ホ リ ナ ガ リ ヨ ウ ヘ イ	19	KDC ONE POINT SODI RT	SODI
9	上 田 優 季	ウ エ ダ ユ キ	41	カートガレージクラッシュメイト	CL
11	佐 藤 駆	サ ト ウ カ ケ ル	14	ガレージC	PRAGA
12	佐 藤 煌 星	サ ト ウ コ ウ セ イ	20	TOKAIDENSO DSM	TONY KART
13	大 倉 正 真	オ オ ク ラ シ ヨ ウ マ	14	RKT WINNER	TONY KART
16	高 村 宏 弥	タ カ ム ラ ヒ ロ ヤ	27	Higuchi Racing Team	SWF
18	原 知 滉	ハ ラ チ ヒ ロ	14	Ash	TONY KART
20	高 橋 佳 音	タ カ ハ シ カ ノ ン	14	HIGUCHI RT with VehCOOL	TONY KART
21	小 美 野 凜 太 朗	オ ミ ノ リ ン タ ロ ウ	16	ガレージC	PRAGA
22	竹 田 憲 弘	タ ケ ダ ノ リ ヒ ロ	30	T.WEST.RS	CRG
25	北 村 紳	キ タ ム ラ シ ン	11	KWS SPEED	CS55
26	水 野 佑 哉	ミ ズ ノ ユ ヤ	14	HIGUCHI RACING TEAM	LN
27	小 松 武 史	コ マ ツ タ ケ シ	53	Team HIRANO 勝又整形外科	TONY KART
28	西 川 侑 輝	ニ シ カ ワ ユ キ	16	TIGRE	Birel ART
29	居 附 明 利	イ ツ キ ア キ ト	23	RSイディアびいたあばん	Drago Corse
30	ウ ィ ン ズ ロ ー ラ イ ダ ー	ウ ィ ン ズ ロ ー ラ イ ダ ー	15	TIGRE	Birel ART
31	西 山 空 来	ニ シ ヤ マ ソ ラ	11	SCUDERIA SFIDA	CRG
33	大 森 光 晟	オ オ モ リ コ ウ セ イ	26	TQS☆司法書士法人ワンサクセッション	TONY KART
34	國 崎 巧	ク ニ サ キ タ ク ミ	18	FIORE Motor Sports	Croc promotion
37	三 好 天 水	ミ ヨ シ テ ン ス イ	15	ハラダカートクラブ	LN
39	奥 村 泰 生	オ ク ム ラ タイ セ イ	21	ハラダカートクラブ	KOSMIC
43	久 田 朱 馬	ヒ サ ダ シ ユ ウ マ	12	ガレージC	PRAGA
44	佐 藤 琉 葵	サ ト ウ ル ウ イ	18	TOKAIDENSO DSM	TONY KART
55	石 部 旺 介	イ シ ベ オ ウ ス ケ	13	ERS with SACCESS	KOSMIC
66	浜 垣 智 樹	ハ マ ガ キ ト モ キ	18	チーム広島 SHAKARIKI1 ヒストリー	TONY KART
71	田 中 康 太	タ ナ カ コ ウ タ	13	ERS with SACCESS	KOSMIC
76	高 橋 司	タ カ ハ シ ツ カ サ	13	HIGUCHI RT	CS55
78	木 村 星 羅	キ ム ラ セ ラ	11	EHRE MOTOR SPORTS	EXPRIT
80	MATSUSHITA MASAKI	マ ツ シ タ マ サ キ	39	T.オキツマツダ powerd by LUCE	未定
81	石 田 空 跳	イ シ ダ ク ウ ト	18	カキエレージングチーム	LN
82	高 岸 久 都	タ カ ギ シ ヒ サ ト	19	Ash	LN
88	山 本 亜 偉 瑠	ヤ マ モ ト ア イ ル	16	ATEAM Buzz Racing	KOSMIC
89	岡 村 直 樹	オ カ ム ラ ナ オ キ	13	KC NAGAHARA	CRG
90	石 野 弘 貴	イ シ ノ コ ウ キ	16	TIGRE	CL
94	白 塚 山 遼	シ ラ ツ カ ヤ マ リ ヨ ウ	16	Higuchi Racing Team	CS55
99	福 田 隼	フ ク ダ ハ ヤ ト	15	チーム ぶるーと	PRAGA

※エンジン:YAMAHA タイヤ:DLのワンメイク



# Share a moving experience

— 感動を分かち合おう —



### KT100SEC

セル/クラッチ

メーカー希望小売価格  
203,900円(税別)

### コンプリートキット

メーカー希望小売価格  
224,400円(税別)

### ベースエンジン

メーカー希望小売価格  
148,400円(税別)



### MZ200-RK

リコイル式

メーカー希望小売価格  
105,600円(税別)



### MZ200-RKC

セル/リコイル式

メーカー希望小売価格  
140,800円(税別)



### MX300-RKC

セル/リコイル式 ※クラッチ別

メーカー希望小売価格  
193,600円(税別)

## Formula Blue

Supported by

※小売価格は2025年1月現在のものです

インターネットでカートの情報を集めよう! ▶ <http://www.yamaha-motor.co.jp/kart/>

●ヤマハレーシングカートエンジンはレーシングカート競技専用エンジンです。●ヤマハレーシングカートエンジンを使用して公道を走行してはなりません。公道を走行すると、道路交通法及び道路交通法違反となります。●公道、河川の傍ら、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いかなる道路の状態を懸念していないところで人や車が自由に出入りできる場所は公道とみなされます。●走行場所には十分注意してください。●公道走行にはライセンスが必要です。●走行前の点検は十分に行ってください。●ご利用時にはオーナーズサービスマニュアルをよくお読みください。●販売されている仕様・価格は予告なく変更する場合があります。●価格には組み立て工賃は含まれません。



# AVANTI

●エントリー台数/16台 ●決勝周回数/16周 ●クローズド

井上繁和、岡部雅、木戸琢磨の3人がシリーズチャンピオンの可能性を残して迎えた2025年の最終戦。井上は中盤でトップに立つと、そのまま逃げ切りに成功。見事にシリーズチャンピオンを獲得したのだ。

今回の開幕戦には井上、そして岡部といった昨年のランキング上位も参戦。20代から70代までという実に幅広い年齢層の16人のドライバーたちが、激しいレースを繰り広げるに違いない。



**INTL. SOUTHERN COURSE**  
**RECORD TIME**

**HOLDER** : ミツ井 光輝  
**TIME** : 0'52.418  
**MACHINE** : FA/PRD  
**DATE** : 2022-5-22

No.	ドライバー名		フリガナ		年齢	チーム名	シャシー
7	安田	勲	ヤスダ	イサオ	49	T.WEST.RS	CRG
10	小田	宗孝	オダ	ムネタカ	76	HKC年金レーサーズ	TONY KART
11	伊左治	尚彦	イサジ	ナオヒコ	52	Ash	LN
14	笠井	雅進	カサイ	マサノブ	57	ハラダカートクラブ	KOSMIC
15	葛西	佑紀	カッサイ	ユウキ	36	GRACY MS	KOSMIC
16	北山	深翠	キタヤマ	シンスイ	29	FARM RACING	TONY KART
27	島	武司	シマ	タケシ	55	RS nakatsuchi	CRG
31	中園	開斗	ナカゾノ	カイト	23	Tokosports with KCNAGAHARA	CRG
34	加藤	雄祐	カトウ	ユウスケ	41	ハラダカートクラブ絆	KOSMIC
39	民部田	ダイスケ	ミンブタ	ダイスケ	39	T.WEST.RS	CRG
55	後藤	努	ゴトウ	ツトム	60	のりのりハーテリーティグレ	Birel ART
58	井上	繁和	イノウエ	シゲカズ	47	GAINER TANAX with KC NAGAHARA	CRG
66	壁谷	拓海	カベヤ	タクミ	22	t.west.RS	KOSMIC
79	宮崎	知巳	ミヤザキ	トモミ	60	ハラダカートクラブ	TONY KART
87	辻元	拓馬	ツジモト	タクマ	29	ハラダカートクラブ withタクアンデザイン	KOSMIC
99	岡部	雅	オカベ	ミヤビ	25	club MYM with KC NAGAHARA	CRG

※エンジン: PRD タイヤ: NEXXIVEのワンメイク

# CRG



## KT2 OK

2026model.



※ タイヤ、エンジン、ラジエーター、インタークサイレンサー、補記類、リアプロテクションステッカーKit Outsideは付属しません。

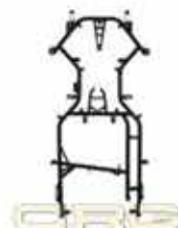
## KT2 OK

FIA APPROVED

FIA 2025 Homologation

希望小売価格 **¥760,000** (税込¥836,000)

公認番号:002-CH-24  
 フレームパイプ径:30φ  
 ホイールベース:1045 mm  
 フレームカラー:マットブラック  
 リアシャフト:50φ  
 ナックル:スピンドル25φ  
 ブレーキシステム: VEN11  
 ブレーキディスク:フローティングスチール192  
 フューエルタンク:8.5 L Smoke  
 ステアリング:Dタイプ オレンジ 340mm V2  
 カウルステッカー:2025 ステッカーKIT  
 フロントホイールハブ:マグネシウム R2.0  
 リアハブホイール:マグネシウム R2.0  
 スプロケットハブ:マグネシウム  
 ベアリングホルダー:アルミニウム GLM  
 シート:フラットシート  
 ホイール:マグネシウム R2.0 132/212  
 エンジンマウント:マグネシウム  
 フェアリング: KG 509/507  
 リアプロテクション:KG C3 (リアスポイラー)  
 Sniper アライメントシステム  
 アジャスタブルフットサポート



\*価格は税別となっております。  
 ※デザイン・仕様・価格等、予告無く変更する場合がございます。  
 ※記載された内容は2025年12月現在のものです。

CRG正規輸入代理店

### CRG JAPAN

<http://crgjapan.com>

株式会社 ナガハラサービス

520-0363 滋賀県大津市伊香立下菟華町673-1  
琵琶湖スポーツランド内  
tel 077-598-2700 fax 077-598-2783

CRG JAPAN 名古屋支店

452-0811 愛知県名古屋市西区砂原町410  
ACTビル 1F  
tel 052-506-8522 fax 052-506-8532

No.  
260101

## YAMAHA スーパーSS

●エントリー台数/40台 ●決勝周回数/16周 ●クローズド

昨シーズンの最終戦、シリーズチャンピオンの可能性があったのは佐々木克行、松本宗悟の2人だった。ここで地力を見せたのが佐々木だ。佐々木は手堅くポイントを積み上げてシリーズチャンピオンを獲得。開幕戦にも堂々のゼッケンナンバー“1”でエントリーしている。

一方、最終戦で優勝した田代吉彦も開幕戦に参戦。総エントリー39台を集め、鈴鹿選手権でも屈指の大混戦クラスが幕を開ける。果たして勝負の行方はどうなる？



**INTL. SOUTHERN COURSE  
RECORD TIME**

**HOLDER** : 佐々木 克行  
**TIME** : 0'54.706  
**MACHINE** : Carp/YAMAHA  
**DATE** : 2022-5-22

No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
1	佐々木 克行	ササキ カツユキ	50	チーム広島 SHAKARIK1 ヒストリー	赤速
4	大島 良介	オオシマ リョウスケ	33	RS-1withアシュ	TONY KART
7	布目 敬詞	ヌノメ ケイジ	55	Higuchi Racing Team	TONY KART
8	長谷川 敬	ハセガワ ケイ	56	ハラダカートクラブ	REDSPEED
9	金澤 正博	カナザワ マサヒロ	49	Scuderia Sfida	Birel ART
12	澤口 宙征	サワグチ オキトモ	59	ハラダカートクラブ	REDSPEED
13	松村 元晃	マツムラ モトアキ	58	ハラダカートクラブ	KOSMIC
16	中尾 幸也	ナカオ ユキヤ	53	のりのりクラブ TIGRE	CL
17	N O R I Z O	ノ リ ゾ ー	60	のりのりクラブ TIGRE	CL
18	岸 秀行	キシ ヒデユキ	51	ERS with 大阪鶴見法律事務所	KOSMIC
20	粟根 健一	アワネ ケンイチ	53	カートガレージクラッシュメイト	MINATO
21	平田 研二	ヒラタ ケンジ	54	Trenta Quattro SUZUKA	Drago Corse
22	石原 健	イシハラ ケン	48	チーム広島 SHAKARIK1 ヒストリー	赤速
23	伊藤 英彦	イトウ ヒデヒコ	46	チーム広島 RTヒストリー	LN
25	田中 哲	タナカ サトル	57	RL astech	Birel ART
29	喜多 佑気	キタ ユウキ	34	サーティーズレーシング	Mach1
30	野崎 弘樹	ノザキ ヒロキ	49	モアコラージュTQS	GILLARD
31	橋本 協一	ハシモト キョウイチ	78	サーティーズレーシング	TECNO
33	増田 貴久	マスタ タカヒサ	40	ますかけ	EXPRIT
34	J I N J I N	ジン ジン	48	TIGRE	CL
36	松永 孝司	マツナガ コウジ	61	ヒゲチレーシング	TONY KART
40	植田 春樹	ウエダ ハルキ	37	Msistem	TONY KART
44	田代 吉彦	タシロ ヨシヒコ	47	HKC with HIROSE	KOSMIC
46	坂 裕之	サカ ヒロユキ	55	のりものレンタカー 沖縄那覇TIGRE	TIA
49	北野 伸孝	キタノ ノブタカ	49	HIRAIPROJECT with ASH	LN
50	平井 秀樹	ヒライ ヒデキ	49	K-TECH with RSイディアびいたあぼん	TONY KART
54	辻本 稔	ツジモト ミノル	55	サーティーズレーシング	MACH1
55	清川 善文	キヨカワ ヨシフミ	55	クリーンリバーMSwithHKC	MINATO
57	江崎 昭彦	エサキ アキヒコ	57	Ash	KOSMIC
66	奥野 安真	オクノ ヤスマサ	59	F'sclub	MACH1
67	定松 和夫	サダマツ カズオ	67	サーティーズレーシング	GILLARD
71	棚橋 信之	タナハシ ノブユキ	57	AshマルシンRT熊	TONY KART
73	秋山 辰男	アキヤマ タツオ	60	Ash with jaja	GILLARD
77	森 建人	モリ ケント	30	M TECH SPORTS	MINATO
79	安藤 直仁	アンドウ ナオヒト	54	e.t-Law & グレンプルー	KOSMIC
89	岸 利暁	キシ トシアキ	54	ONE POINT	SODI
90	竹中 敬之	タケナカ ノリユキ	43	サーティーズレーシング	MACH1
95	横田 隆二郎	ヨコタ リュウジロウ	44	F's CLUB	MACH1
96	大野 弘志	オオノ ヒロシ	59	TeamBONJIN	L7
97	中條 智裕	チュウジョウ トモヒロ	38	Scuderia Sfida	Birel ART

※エンジン:YAMAHA タイヤ:DLのワンメイク

# Triple K

精密金属加工会社が生み出した  
高品質“Made in Japan”カートパーツ



RearHub

凛-RIN-



PedalKit



SprocketHub

翼-AKIRA-

Triple K

〒131-0041

東京都墨田区八広6-5-9 (有)村田製作所内 (株)加藤製作所

TEL : 03-6423-8076 FAX : 03-3621-5829

<http://triple-k.info>

## ROK-SHIFTER

●エントリー台数/13台 ●決勝周回数/16周 ●制限付

2025年、最終戦でポールtoウィンを決め、逆転シリーズチャンピオンを決めたのが伊藤聖七だった。ランキングリーダーで最終戦を迎えた水越健太は、すでにマスタークラスチャンピオンを決めていたため、ダブル優勝の偉業達成まであと一歩だった。

開幕戦にはその水越、そして東拓志といったお馴染みの実力者のほか、森谷永翔、元田心絆といった若いドライバーたちもエントリーしている。



**INTL. SOUTHERN COURSE  
RECORD TIME**  
**HOLDER** : 井出 七星翔  
**TIME** : 0'46.889  
**MACHINE** : CROC Promotion/VORTEX  
**DATE** : 2025-3-23

No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
5	東 拓 志	アズマ タクシ	29	NEXT-ONE Racing	TONY KART
8	森 谷 永 翔	モリタニ エイト	14	ERSwithSACCESS	EXPRIT
9	大 和 田 夢 翔	オオワダ ユウト	15	HRT	LN
10	水 越 健 太	ミズコシ ケンタ	35	MOMOX KART RACING	KR
11	岡 本 孝 之	オカモト タカユキ	43	ハラダカートクラブ	TONY KART
12	元 田 心 絆	モトダ シンバ	13	TAKAGI PLANNING	EXPRIT
21	横 山 優 之 介	ヨコヤマ ユウノスケ	17	TAKAGI PLANNING	EXPRIT
24	中 里 龍 昇	ナカザト リュウショウ	18	Tony Kart Racing Team Japan	TONY KART
27	大 道 雅 文	オオミチ マサフミ	47	ハラダカートクラブ	LN
32	Degtyarev Timofey	デグチャリョブ ティモフェイ	18	TEAM EMATY	TONY KART
33	西 野 武 志	ニシノ タケシ	50	TAKETTI motorsport	Birel ART
86	大 和 田 海 翔	オオワダ カイト	14	HRT	LN
97	李 建 輝	リー ジェンフエ	53	MOMOX KART RACING	KR

※エンジン：VORTEX、タイヤ：VEGAタイヤのワンメイク



Designed | Engineered | Manufactured  
100% Made in OTK Kart Group - Italy



Chassis

Engines



Tyres



Rental Kart



OTK Kart Japan 株式会社

458-0847 愛知県名古屋市緑区浦里 4-94



<https://www.otkjapan.jp/>

## FS-125/X30

●エントリー台数/9台 ●決勝周回数/16周 ●準国内

2025年は、2024年に続いて酒井龍太郎がシリーズチャンピオンを獲得して幕を閉じている。

昨年のランキング上位ドライバーとしては、真子鉄朗が今回の開幕戦に参戦しているものの、フレッシュな顔ぶれのエントリーが揃った印象だ。2026年のシリーズチャンピオン獲得に向けて、まずは着実に開幕戦で優勝を決め、スタートダッシュを果たすのは誰になるのか…。



**INTL. SOUTHERN COURSE  
RECORD TIME**

**HOLDER** : 吉田 侍玄  
**TIME** : 0'48.736  
**MACHINE** : KOSMIC/IAME  
**DATE** : 2025-3-23

No.	ドライバー名		フリガナ		年齢	チーム名	シャシー
7	真子	鉄朗	マナゴ	テツロウ	19	SCUDERIA SFIDA	Birel ART
12	飯田	一仁	イイダ	イット	12	TAKAGI PLANNING	EXPRIT
23	本田	羽	ホンダ	ツバサ	13	Ash	CS55
27	大野	優輝	オオノ	ユウキ	15	Ash	CS55
38	黒田	弥晴	クロダ	ミハル	16	Ash	LN
44	中野	貴介	ナカノ	キョウスケ	13	LUCE Motor Sports	EXPRIT
61	藤田	真人	フジタ	マサト	19	SCUDERIA SFIDA	Birel ART
84	石田	馳知	イシダ	ハシル	16	SUPER CREW'S with ZEAL・WM	LN
98	林	樹生	ハヤシ	イツキ	12	HIROTEX RACING with IMPUL	KR

※エンジン:IAME、タイヤ:DLのワンメイク

Which one to choose!?

あなたは、どのエンジンを  
チョイスする!?



**IAME REEDSTER V OK**  
(CIK-FIA公認 040-ES-66)

- Model: REESTER5
- Inlet type: REED VALVE
- Volume of cylinder: 124.08cm<sup>3</sup>
- Bore: 54.00 54.28mm
- stroke: 54.00mm(±0.1mm)
- 本体価格: ASK



**IAME X30 125cc RL-TaG**

- Inlet type: REED VALVE
- Volume of cylinder: 123.67cm<sup>3</sup>
- Bore: 54.28 54.08mm
- stroke: 54.40mm
- 本体価格: ¥520,000(税抜)



**IAME X30 Super 175cc RL-TaG**

- Inlet type: REED VALVE
- Volume of cylinder: 174.56cm<sup>3</sup>(175.5cm<sup>3</sup>Max)
- Bore: 63.92 64.06mm
- stroke: 54.40mm
- 本体価格: ASK



**IAME Gazelle 60cc**

- Inlet type: PISTON VALVE
- Cooling system: Air
- Volume of cylinder: 60.00cm<sup>3</sup>(Max)
- Bore: 41.80 41.97mm
- stroke: 43.35mm(Max)
- 本体価格: ¥205,000(税抜)



**IAME REEDJET-JPN**

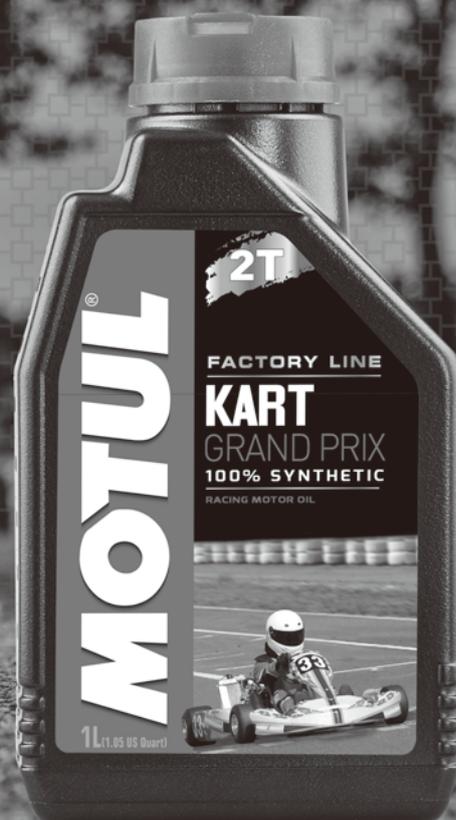
- Inlet type: REED VALVE
- Cooling system: Air
- Volume of cylinder: 100.00cm<sup>3</sup>(Max)
- Bore: 48.20 48.53mm
- stroke: 54.05mm
- 本体価格: ¥345,000(税抜)



# KART GRAND PRIX 2T

**MOTUL**

- ・ FIA-CIK公認 / カート専用設計
- ・ 2ストロークエンジン用  
混合専用オイル
- ・ エステルテクノロジーによる  
強靱な油膜保持
- ・ 良質なベースオイルによる  
デポジットの軽減



**MOTUL Japan K.K.**

〒150-0012 東京都渋谷区広尾1-1-39 恵比寿プライムスクエアタワー9F  
TEL:0120-359-300 E-Mail:info@motul.co.jp

Website: [www.motul.com](http://www.motul.com)





# Racing Simulator System



坂本祐也 選手  
テスト走行動画



## 二軸モーションシート・ピュアオーディオサウンドによる 限りなく実車に近いシミュレーターシステム

### 本物のコンポーネントのみを採用した 最良のシミュレーターシステム

ステアリング及びステアリングベースはFanatec社製上級グレードのDD2、シートはSparco社製の本物のバケットシートを使用、さらにゲーミング用ハイスペックPCと31.5inch湾曲モニターを3連で使用するなど、厳選されたコンポーネントが驚くほどリアルなドライビング体験を可能にしました。音響機器メーカーとして音質にも徹底的に拘りました。高級オーディオ用のアンプ、スピーカー、ヘッドフォンを採用し、最良の音質が最高の実車体験をお約束いたします。

### 最高のドライビングがすぐに楽しめる 3種類のレーシングソフトが付属

プロドライバーも利用しているレーシングシミュレーションソフト『iRacing』、『Assetto Corsa』、『Assetto Corsa Competizione』を付属。設置後すぐに最高のドライビングをお楽しみいただけます。

※ iRacingはiRacing.com Motorsport Simulations, LLCの米国およびその他の国における登録商標または商標です。  
※ AssettoCorsaおよびAssetto Corsa CompetizioneはKUNOS SIMULAZIONI S.r.l.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。  
※ その他、記載されている会社名および製品などは、登録商標または商標です。

### 搬入から設置まで含めた総額表示 設置当日から走行可能

レーシングシミュレーターを設置するためには、正しい手順で複雑な機器を組み立てなければなりません。PCの設定も必要になります。ORBはお客様のご都合の良い日に弊社スタッフがご自宅まで機材を直接お届け。現場にて搬入から設置、PCの設定までを行います。これらの搬入および設置工事費は価格に含まれているため、導入費用が明確で安心です。

※ 東北・九州は、交通費実費(ガソリン代・高速料金)にて対応。  
※ 北海道・沖縄・一部離島は、別途お見積り。



### 高次元の臨場感と一体感 ORBオリジナル高剛性フレーム

ハイスペックモーションシートが生み出す挙動を、ORBオリジナル高剛性アルミフレームがドライバーに性格に伝達。驚くほどリアルなドライビングを可能にしました。むやみに多軸にせず、無駄のない2軸モーションシートと高剛性アルミフレームがシミュレーター酔いの無い正確で実車感溢れるドライビングをご自宅にお届けします。



価格：¥2,150,000-  
(税込価格 ¥2,365,000-)

※シミュレーター一式・レーシングソフト・搬入および設置費用を含めた料金となります。  
※イメージ写真のスピーカーおよびスピーカースタンドは、同等グレードの他製品に変更する場合がございます。



オフィシャルサイト  
www.orb.co.jp/racing/

**New Brand Chassis FALCON**

[www.intrepid-japan.com](http://www.intrepid-japan.com)



**INTREPID CRUISER MS3**

[www.falcon-racingkart-japan.com](http://www.falcon-racingkart-japan.com)

**SINTER  
Brake Pad**



**GreyHound  
Racing Seat**



**AMV (Alluminio Magnesio Veneto) Wheel**



**KE Radiator**



**Molecule  
HELMET CARE**



**Fuchs Oil & Chemical**



〒819-0371  
福岡県福岡市西区飯塚 648-4  
株式会社 INTREPID JAPAN  
Tel 092-806-1613 FAX 092-806-1623  
HP: <http://www.intrepid-japan.com>

648-4 Iiji Nishi-Ku Fukuoka-Shi Fukuoka-Ken  
819-0371 JAPAN  
INTREPID JAPAN Co.,Ltd  
Tel +81-92-806-1613 FAX +81-92-806-1623  
e-mail : [info@intrepid-japan.com](mailto:info@intrepid-japan.com)

**ROTAX**<sup>®</sup>  
R A C I N G



**ROTAX**<sup>®</sup>

# 2025 SUZUKA CHAMPIONSHIP SERIES RANKING

## 2025 鈴鹿選手権シリーズランキング

### YAMAHA カデットオープン

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/23 参加18台		第2戦 6/22 参加22台		第3戦 8/10 参加25台		第4戦 9/7 参加34台		第5戦 11/30 参加33台		合計	
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P		EXP
1	下羅 貴斗	ENERGY	YAMAHA	DL	チームガッポ	2	17	2	20	2	20		20		17	3	103
2	北村 紳	CS55	YAMAHA	DL	KWS Speed		12		17		14	2	17	2	20	3	87
3	久田 朱馬	Praga	YAMAHA	DL	ガレッジC		14		14		12		12				52
4	小林 尚瑛	LN	YAMAHA	DL	Ash		10		0		8		6		14	3	41
5	原澤 稜	FALCON	YAMAHA	DL	RT WORLD		6		8		10		0		8	3	35

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### YAMAHA SS

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/23 参加49台		第2戦 6/22 参加55台		第3戦 8/10 参加62台		第4戦 9/7 参加61台		第5戦 11/30 参加56台		合計	
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P		EXP
1	村松 伸一	TONY KART	YAMAHA	DL	Ash		0		4	2	20		10	2	20	3	61
2	國崎 巧	TONY KART	YAMAHA	DL	FIORE Motor Sports		0		14		12		0		17	3	46
2	高村 宏弥	SWF	YAMAHA	DL	Higuchi Racing Team		4		1		8		17		12	3	45
4	山代 諭和	KOSMIC	YAMAHA	DL	quaranta sei YRTwithGEMINI		12		2		10		0		14	3	41
5	佐藤 琉葵	LN	YAMAHA	DL	TOKAIDENSO DSM		0	2	20		0		8		0		30

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### YAMAHA SUPER SS

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/23 参加45台		第2戦 6/22 参加51台		第3戦 8/10 参加53台		第4戦 9/7 参加47台		第5戦 11/30 参加37台		合計	
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P		EXP
1	佐々木 克行	赤速	YAMAHA	DL	チーム広島 連二無二ヒストリー		20		20		4	2	20	2	14	3	85
2	松本 宗悟	TONY KART	YAMAHA	DL	きのくにカートクラブ		14		12		20		12		0		58
3	光田 拓	TONY KART	YAMAHA	DL	Msistem + Murata Auto Service		12		8		0		8		17	3	48
4	大島 良介	TONY KART	YAMAHA	DL	RS-1 with7ツツ	2	17		14		10						43
5	坂 裕之	TIA	YAMAHA	DL	のりものレッカー沖繩那覇TIGRE			2	17		17						36

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### AVANTI

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/23 参加14台		第2戦 6/22 参加16台		第3戦 8/10 参加19台		第4戦 9/7 参加19台		第5戦 11/30 参加26台		合計
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	
1	井上 繁和	CRG	PRD	DURO	GAINER TANAX with KC NAGAHARA	2	14		14	2	0		14	20	3	69
2	岡部 雅	CRG	PRD	DURO	clubMYM with KC NAGAHARA		12	2	17		0		17	10	3	61
3	木戸 琢磨	KOSMIC	PRD	DURO	ATEAM Buzz Racing		10		10		0	2	10	8	3	43
4	室谷 匠	EXPRIT	PRD	DURO	Toko Sports RT		0		12				12	0		24
5	小田 宗孝	TONY KART	PRD	DURO	HKC年金レーサー		0		4		12		6	0		22

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### ROK-SHIFTER

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/23 参加17台		第2戦 6/22 参加17台		第3戦 8/10 参加14台		第4戦 9/7 参加16台		第5戦 11/30 参加16台		合計	
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P		EXP
1	伊藤 聖七	KOSMIC	VORTEX	VEGA	Ash		0		12	2	6		14	2	17	3	56
2	水越 健太	KR	VORTEX	VEGA	MOMOX KART RACING		12		8		12		10		8	3	53
3	小熊 孝誠	LN	VORTEX	VEGA	HRT		4		0		14	2	17		12	3	52
4	井上 隆太	GILLARD	VORTEX	VEGA	ラムレーシング		14		6		8		12		6	3	49
5	東 拓志	KOSMIC	VORTEX	VEGA	NEXT-ONE Racing			2	17		0				14	3	36

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### ROK-SHIFTER MASTER

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/23 参加12台		第2戦 6/22 参加18台		第3戦 8/10 参加17台		第4戦 9/7 参加17台		第5戦 11/30 参加17台		合計	
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P		EXP
1	水越 健太	KR	VORTEX	VEGA	MOMOX KART RACING		10	2	10	2	8	2	8		8	3	53
2	岡本 孝之	TONY KART	VORTEX	VEGA	ハラダカートクラブ	2	5		7		2		5	2	2	3	28
3	佐藤 奨二	LN	VORTEX	VEGA	TOKAIDENSO DSM		7		2		5		0				14
4	川口 共水	TONY KART	VORTEX	VEGA	RS nakatsuchi		0		0		0		2		5	3	10
5	西野 武志	Birel ART	VORTEX	VEGA	TAKETTI motorsport		2		5		0		0		0		7

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### FS-125/X30

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/23 参加12台		第2戦 6/22 参加17台		第3戦 8/10 参加18台		第4戦 9/7 参加17台		第5戦 11/30 参加15台		合計	
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P		EXP
1	酒井 龍太郎	TONY KART	IAME	DL	ミツガ PWG RACING	2	14		12	2	10		8			48	
2	森谷 永翔	EXPLIT	IAME	DL	ERS with SACCCESS		12		0		0	2	12	2	12	3	43
3	吉田 侍玄	KOSMIC	IAME	DL	LUCH MOTOR SPORTS		8	2	10		8		10		0		38
4	真子 鉄朗	birel ART	IAME	DL	SCUDERIA SFIDA		0		8		6		6		6	3	29
5	和田 朋也	EXPRIT	IAME	DL	RT WORLD		0		0		12		0		8	3	23

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

## ENTRANT POINT RANKING エントラントポイントランキング

<b>1</b>	Ash	〒452-0841 愛知県名古屋市中区城西町155
<b>2</b>	KC NAGAHARA	〒520-0363 滋賀県大津市伊香立下龍華町673-1
<b>3</b>	ERS with SACCCESS	〒590-0155 大阪府堺市南区野々井98-3

順位	エントラント名	第1戦 / 参加155台		第2戦 / 参加172台		第3戦 / 参加181台		第4戦 / 参加183台		第5戦 / 参加174台		合計
		3月23日		6月22日		8月10日		9月7日		11月30日		
		レース結果	エクストラポイント									
1	Ash	22	3	18	3	28	3	22	3	28	3	133
2	KC NAGAHARA	23	1	27	1	8		27		25	1	113
3	ERS with SACCCESS	27	2	19	1	13	1	25	1	21	2	112
4	ハラダカートクラブ	18	2	8	2	18	2	16	3	20	3	92
5	LUCE MOTORSPORTS	21		10		10	1	19	1	13	1	76
6	レーシングチームヒストリー	17		13		3		19		17		69

エクストラポイントは各レースでの参加台数5台ごとに、1ポイント付与する。



モータースポーツを愛するすべての人へ!

# SUZUKA RACE OFFICIAL

# 募集



ご応募はコチラから



SUZUKA CIRCUIT

# リアルタイム タイミング モニター システム

# RACE NOW!

## より快適なレース観戦を!

鈴鹿サーキット、モビリティリゾートもてぎでレース観戦するなら  
必携のスマートフォンアプリ『RACE NOW!』

現在の順位を確認できる!

POS	DRIVER/TEAM	CLS	LAPS	GAP	DIFF	Sec1	Sec2
1	平峰 一貴 ST-X 105			-	-	40.732	45.92
2	3元 祐弥 ENDLESS-ADVAN GT4	ST-X	105	23.283	23.283	34.735	39.72
3	99 藤波 清斗 **distraction GTNET GT4	ST-X	105	1:13.517	50.234	38.996	42.22
4	89 Mubato Ferrari 488 GT3	ST-X	104	1LAP	1LAP	40.975	44.45
5	8 永井 宏明 ARN Ferrari 488 GT3	ST-X	104	1LAP	1:17.041	42.826	42.76
6	25 トク 功斗 / 911 GT3R	ST-X	103	2LAP	1LAP	35.747	42.86
7	38 坂口 良平 Muda Racing TWS IS350	ST-3	95	10LAP	8LAP	44.850	41.3
8	39 手塚 祐弥 ST-3 94	ST-3	94	11LAP	1LAP	41.058	43.9

サーキット内のモニターに配信されている計時画面と同じ情報を見ることができる!

レース状況を確認できる!

Pos	No.	Driver/TEAM	CLS	BestTime	GAP
1	28	グレー青木 メカース		1:56.050	-
2	1	若ソー メカース		2:37.837	41.787
3	5	ホース メカース		2:38.275	42.225
4	12	parc.やまもと メカース		2:39.153	43.103
5	26	セバスチャン メカース		2:39.228	43.178
6	8	HK旦那はん		2:40.431	44.381

コース上の車両位置やレースコントロール(管制)からのコメントを見ることができる!

場内の実況放送が聞ける!

POS	DRIVER/TEAM	CLS	BestLap	GAP	DIFF	Sec1
1	18 ワカサメレーシング マクラーレンGT		2:21.763 (6)	-	-	-
2	34 原 謙司 スカイラインGT-R		2:22.608 (3)	0.845	0.845	-
3	43 丸山 博二 ボルシェ ケイマンGT4		2:25.134 (3)	3.371	2.526	-
4	44 ミイクン ボルシェ GT3RS		2:26.264 (7)	4.501	1.130	-
5	19 groovy ボルシェ 911カレラS		2:28.809 (3)	7.046	2.545	-
6	31 naobu-NC フェラーリ458イタリア		2:29.018 (9)	7.255	0.209	-
7	45 森 裕雄 ボルシェ 911		2:29.614 (2)	7.851	0.596	-
8	39 どんちゃん		2:29.767 (2)	8.004	0.153	-

サーキット内で流されている実況放送を聞くことができます!  
※一部ご利用いただけないレースがございます。

※本アプリは現地観戦支援サービスです。鈴鹿サーキット開催レースは鈴鹿サーキット場内、モビリティリゾートもてぎ開催レースはモビリティリゾートもてぎ場内でのみ機能いたします。

※RACE NOW! ご利用の際は、スマートフォン本体の位置情報機能を有効にしてください。

※一部ご利用いただけないレースがございます。



<https://www.mobilityland.co.jp/racenow/>



MOBILITY RESORT MOTEGI



SUZUKA CIRCUIT