

## 2. スポーツ走行の車両規定

### 2-1 ロードコース2輪

#### 1) 2A・2B・2C 【レーサークラス】

レースを目的として製作された車両や一般公道用市販車をベースにレース用に改造された車両が走行できます。ロード/東コース1周の平均ラップタイムにより2A・2B・2Cのクラス分けになります。

クラス (走行区分)	フルコース	東コース
2A	2分10秒以内	1分35秒以内
2B	2分10秒～30秒	1分35秒～45秒
2C	2分30秒以上	1分45秒以上
2BC	2Bと2Cの混走	

※クラス選択は自己判断となります。  
 ※2ストロークは125cc未満、4ストロークは150cc未満の車両は走行いただけません。  
 ※フレームタイプがスクーターやアンダーボーンタイプの車両は走行できません。

#### 車両装備

##### ○必須装備

##### ①タイヤ・ホイール

- (1) タイヤはスリップサインの出いていないものを使用ください。
- (2) バランス用ウェイトはガムテープなどで固定してください。

##### ②ゼッケン

前面1箇所、左右側面2箇所（リアシートカウルもしくはセンター・アンダーカウル側面。貼り付けできない場合はシートカウル上部も可）の計3箇所、確認しやすい場所に貼り付けてください。

- ※視認性が低い、または数字に見えないものはゼッケンと認められません。
- ※ゼッケンは各自で購入・作成したものをご使用ください。
- ※ゼッケンの番号・書体などは自由ですが、貼り付けたゼッケン番号は全て統一してください。

##### ③ドレンボルトへのワイヤーロック

##### ④アンダーカウル\*1

アンダーカウルの無い車両、または取り付けられない車両は走行できません。

※1・・・アンダーカウルに関してはオイル受け形状のものを強く推奨します。

##### ⑤冷却水

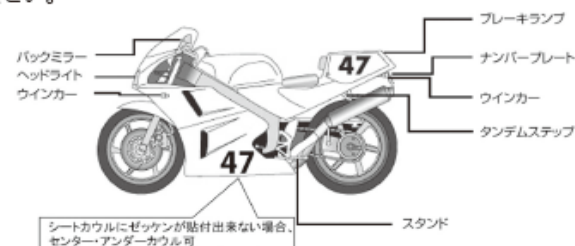
冷却水は水（レース用として一般販売されている冷却水を含む）のみ使用してください。

クーラント液、または不凍液の成分が含まれている冷却水は使用できません。

#### 外さなければならない車両装備

##### ①保安部品類

一般公道用市販車をベースとした車両を使用している場合は、保安部品はすべて取り外してください。



### 2) 2ROC 【登録車クラス】

一般公道の走行が許可されている、ナンバープレートがついている登録車両が走行できます。

クラス (走行区分)	フルコース	東コース
2ROC-E	2分30秒以内	1分45秒以内
2ROC-B	2分30秒以上	1分45秒以上
2ROC	2ROC-Eと2ROC-Bの混走	

- ※走行日に有効な自賠責保険に加入していること。
- ※走行券の購入時またはコースイン前の車両確認の際に「自動車検査証」もしくは「自賠責保険証」を提示いただく場合があります。
- ※仮ナンバーおよびナンバーなし車両での自走来場によるスポーツ走行参加はできません。
- ※2ストロークは125cc未満、4ストロークは150cc未満の車両は、走行いただけません。
- ※フレームタイプがスクーターやアンダーボーンタイプの車両は走行できません。

#### 車両装備

##### ○必須装備

##### ①タイヤ・ホイール

(1) サーキット走行に対応した溝付き公道用タイヤで、スリップサインが出いていないものを使用ください。（スリックタイヤは使用禁止）

(2) バランス用ウェイトはガムテープなどで固定してください。

##### ②ゼッケン

前面1箇所、左右側面2箇所（リアシートカウルもしくはセンター・アンダーカウル側面。貼り付けできない場合はシートカウル上部も可）の計3箇所、確認しやすい場所に貼り付けてください。

- ※視認性が低い、または数字に見えないものはゼッケンと認められません。
- ※ゼッケンは各自で購入・作成したものをご使用ください。

※ゼッケンの番号・書体などは自由ですが、貼り付けたゼッケン番号は全て統一してください。

③保安部品

ヘッドライト・ブレーキランプ・ナンバープレートは必ず装着した状態であればなりません。

※ヘッドライト・ブレーキランプは正常に作動すること。

※転倒時の飛散防止のため、ガラスレンズにはライト点灯が確認できる程度にテーピングを施してください。

※ナンバープレートの「検査証シール」または「自賠責ステッカー」は露出させ、走行してください。

○推奨装備

①ドレンボルトへのワイヤーロック

オイル漏れ防止のため、各ドレンボルトはワイヤーロックを強く推奨します。

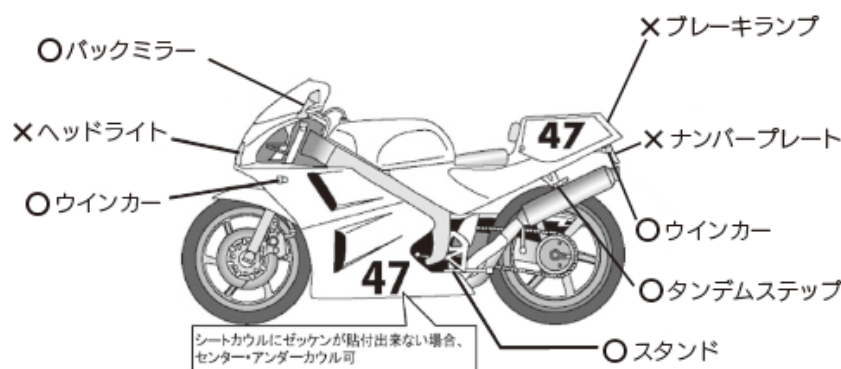
②アンダーカウル

オイル漏れによる事故を防ぐため、アンダーカウルの装着を強く推奨します。

③保安部品

ウインカー・バックミラー・スタンド・タンデムステップは取り外し可能です。

※転倒時の飛散防止のため、ウインカー・ミラーなどにはテーピングを施してください。



■ 取り外すことが可能な部品

- ・ウインカー
- ・バックミラー
- ・サイド・センタースタンド
- ・タンデムステップ

■ 取り外してはいけない部品

- ・ナンバープレート
- ・ヘッドライト
- ・ブレーキランプ

### 3. スポーツ走行の装備規定

#### 3-1 ライダー・ドライバー装備

安全にご走行いただくため、装備規定で定められた装備をご使用ください。

	2輪		4輪			
	全クラス共通		4F	4T	4CC・GYM	4KR
ヘルメット	①フルフェイス型(MFJ公認のみ) ②ヘルメットリムーバー※1(推奨)		フルフェイス型 FHR(HANS)システム ※3の使用を強く推奨します。	フルフェイス型 ジェット型	フルフェイス型 ジェット型	①フルフェイス型 ②ネックガード ※4(推奨)
スーツ	①MFJ公認の製品で下記のいずれかに該当するもの 1)革製品 2)革製と同等の強度を有する素材のもの ②背骨パッド ③チェストガード(推奨) ④2輪用エアバッグ※2(強く推奨)		耐火性・不燃性に優れたレーシングスーツ(FIA規格に合致したものを推奨)。	耐火性・不燃性に優れたレーシングスーツ(FIA規格に合致したものを推奨)。	長袖・長ズボンを着用。 ※耐火性・不燃性に優れたレーシングスーツの着用を強く推奨する。	カート用レーシングスーツ。
グローブ	革製、もしくは革と同等の強度を有するグローブ(着用時、肌が出さないもの)。		耐火性・不燃性のレーシンググローブ(着用時、肌が出さないもの)。			
シューズ	革製、もしくは革と同等の強度を有するもので、編み上げ用金具留め具のないフィットするもの。		耐火性・不燃性のレーシングシューズ。	耐火性・不燃性のレーシングシューズ。	耐火性・不燃性のレーシングシューズや運動靴の操作しやすいもの。	耐火性・不燃性のレーシングシューズ。

※ヘルメット及び装備品にはウェアラブルカメラの装着はできません。

※1 ヘルメットリムーバー

頸椎に負荷を加えることなくヘルメットを脱がすことを目的とした緊急時脱帽システムです。

※2 2輪用エアバッグ

転倒時に頸椎を保護することを重視したエアバッグです。

22歳以下の方は装着が義務となります。(2023年1月から55歳以上の方も義務となります)

※3 FHR(HANS)システム

シートベルトで固定したサポーターと、ヘルメットをベルトでつなぎ衝撃から首を保護するシステムです。

※4 ネックガード

ネックガードは走行中に発生する横Gや衝撃などから首を保護するシステムです。

12歳以下の方は装着が義務となります。