

Ver.19-C06

-Chinese-



BHAUCTION   **2019**
SUZUKA **THE 48TH SUMMER ENDURANCE HOURS**

OVERVIEW



GET TOGETHER IN SUZUKA 10H FROM ALL OVER THE WORLD





GET TOGETHER IN SUZUKA 10H
WAY TO ENJOY 10H IN RESPONDING TO EACH FAN



GET TOGETHER IN SUZUKA 10H

THE SPECIAL WAY OF SPENDING THE SUZUKA NIGHT



SUZUKA 10H FACT



5.3M

公众入场者数



276

圈数

Platinum

31

Gold

29

Silver

27

Bronze

18

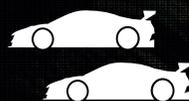
车手

FIA 车手分类



165

公认媒体



35

参加车数

13

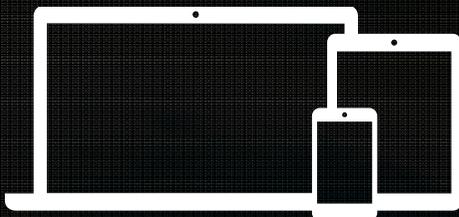
品牌商



※TOYOTA·LOTUS are SUPER GT Mother chassis entry



网站



网页浏览

1.83 MILLION

访问合计

(JPN) 976K

(EN) 157K



点赞数

127K



粉丝

218K



粉丝

12K

评价数

2.5M

浏览数

23M

主题标签

6K

合计
观看
时间

2.5G

推文

680

点赞帖子

13K



TV DISTRIBUTION



播放国家地区数 **65**

2018年铃鹿10H除了在日本国内进行免费TV放送以外,还以欧洲和亚洲为中心,在世界上65个国家进行了TV直播。此外,还进行了流媒体转播,不间断的讲述了10H的比赛。

2019年我们着手扩大铃鹿10H视听国范围的同时,还将向全世界的粉丝播送激动人心的实况放送。

这也是铃鹿赛道以日本为出发点,给欧洲,亚洲,美国,澳大利亚,中东,非洲等无法言尽的来自世界各地喜爱赛车运动粉丝的特别致信。

我们希望能把这个特别的赛事铃鹿10H送给世界各地的赛车粉丝们。

为了使铃鹿10H更具魅力,我们持续挑战着。

GET TOGETHER IN SUZUKA 10H MOMENT OF THE CHECKERED FLAG COVERED WITH THE VEIL OF LIGHT



1966年铃鹿赛道在继承了第一次举办的亚洲最传统比赛，“铃鹿1000km”的概念下，2018年以全新的格式举办了“铃鹿10H”。

这是一个继承历史和传统的活动，是一个载入新历史篇章的特别大会。

2018年的“铃鹿10H”中，有Spa24小时参赛的顶尖队伍、纽博格林24小时赛的冠军、还有洲际GT挑战赛、宝珀GT系列等来自世界各国的顶级队伍多数参战。并且日本也以SUPER GT系列GT300组冠军队为首，包括GT500、GT300级冠军的日本顶级赛车手，也正展开迎击这十分精彩的比赛。

另外还有日本最大规模的赛车公路游行*和在铃鹿赛道内展开的舞蹈音乐和灯饰所融合的夜景。还有在晚会中如宝石般闪耀的看台，和所有参加者都津津乐道的满天烟花，以这些在其他地方所看不到的新赛事娱乐为题材举办了一场极具魅力且梦幻般的赛事盛宴。

此外，“铃鹿 10H”也展开面向世界的宣传活动。关于影像播放，以日本国内播放为根本，并在包括欧洲和亚洲在内的全世界65个国家进行播放的同时，向全世界展示10H流程播放等高效的发信力。

并且，我们还准备了亚洲首例，让热爱GT赛事的赛车手看了都会感动的「铃鹿 10H」这个大舞台。赛事颁奖并非只以综合排位为标准，而是分别设定了PRO-AM和SILVER，AM组，SUPER GT，SUPER耐力赛的表彰台和特别赏金。通过赛事周让每个队伍都能充分挑战各自团队的目标是「铃鹿10H」最大的特点。

同样2019年，铃鹿赛道力争把「铃鹿 10H」发展成为更具魅力的娱乐赛车运动。希望越来越多来自世界各地的队伍·选手汇聚一起，来挑战这个与世界竞争的「铃鹿 10H」舞台，在此我们恭候大家的参与。

*公路游行因天气原因终止

大会名称 : 第48回夏季耐力赛「BH AUCTION SMBC铃鹿10小时耐力赛」(简称: 铃鹿10H)
英文表記 : The 48th SUMMER ENDURANCE 2019 "BH AUCTION SMBC SUZUKA 10 HOURS"
(简称: SUZUKA 10H)
举办日程 : 2019年8月22日(星期四)~25日(星期日)
举办場所 : 铃鹿赛道国际赛车场(5.807km)
主办单位 : 【主办方】 股份有限公司MOBILITYLAND
 【组织者】 铃鹿赛车运动俱乐部(SMSC)
合作伙伴 : 股份有限公司 GT协会/SRO汽车运动集团
官方认证 : 国际汽车联盟(FIA) / 一般社团法人日本汽车联盟(JAF)

SUZUKA 10H的特点

- 奖金总额1亿日元/除了超额奖金之外, 还设置了丰富多彩的特别奖
- 综合优胜/PRO-AM/SILVER/AM/Super GT/Super耐力各个组也分别设定了奖项
- 在全世界65个国家进行TV直播/流媒体全程转播*1
- 在全世界展开宣传/丰富多彩的SNS宣传
- 世界顶级的Pure GT赛车盛典
- 日本最大规模的赛车公路游行
- Super GT系列, GT300组参赛队伍可能出场的赛事
- 2019洲际GT挑战赛系列对象赛事
- Pirelli Super Taikyu Series ST-X Class系列对象赛事
- FIA GT Nations Cup 日本代表选拔赛事*2

*1 2018年实绩

*2 根据JAF最终认证



ELIGIBLE CARS

- ▼ FIA-GT3 认证许可车辆 (有指定参赛实绩等情况)
- ▼ GT300组车辆 (满足2019年SGT组 II 车辆規則的车辆)
- ▼ ST-X组车辆 (满足2019年S耐力ST-X车辆規則的车辆)
※主办方邀请的团队包含上述科目。
※可能会设定以新一代开发车辆为对象项目(SUZUKA OPEN)的情况。

Balance of Performance (BOP)

- ▼适用于全体项目(包含JAF GT)的BOP是以提高竞技性为目的, 由SRO汽车运动集团和GT协会共同协议所决定。
- ▼铃鹿10H内被適用的BOP是基于Spa24h比赛中的实绩而最终决定的。

Tyre (Pirelli one make)

- ▼鈴鹿10H是由Pirelli Tyre S.p.A.所提供的One make tyre而举办。
对于参赛队伍, 我们将以下特价提供给队伍。
- ▼干轮胎/湿轮胎 一律45,000日元(1个的价格·另税)



Gasoline

- ▼主办者指定一种使用汽油。

Entrant and Drivers

- ▼参赛者：持有该年度有效的FIA国际参赛执照
- ▼车手：该年度有效的国际C以上许可证（1队伍车手3名）

Drivers and Class / FIA Driver Categorization

【PRO】综合表彰

3名车手的情况下车手类别不予进行分类。

【PRO-AM】综合表彰+PRO-AM组表彰

可对车手类别进行分类，可进行组合，最大限度如下
白金+铜+铜

【SILVER】综合表彰+SILVER组表彰

可对车手类别进行分类，可进行组合，最大限度如下
银+银+银

【AM】综合表彰+AM组表彰

车手类别可进行分类，组合，最大限度如下
铜/铜/铜



表彰台

综合表彰 (第1位~第3位) / PRO-AM组 (第1位~第3位) / SILVER组 (第1位~第3位)
AM组 (第1位~第3位) / 亚洲大奖 (第1位~第3位) / SUPER GT大奖 (第1位~第3位)
SUPER Taikyu (第1位~第3位) / Spa-Suzuka Cup (Spa24h+Suzuka10H合計最多圈数队)

賞金

▼奖金总额：1億日元 ※此总额已包含特別賞

综合第1名：¥30,000,000 / 综合第2名：¥10,000,000 / 综合第3名：¥5,000,000
综合第4名以下、按照综合排名顺序设定奖金。

▼PRO-AM大奖 (第1~3名)

第1名：¥2,000,000 / 第2名：¥1,000,000 / 第3名：¥500,000

▼SILVER大奖 (第1~3名)

第1名：¥2,000,000 / 第2名：¥1,000,000 / 第3名：¥500,000

▼AM大奖 (第1~3名)

第1名：¥1,000,000 / 第2名：¥500,000 / 第3名：¥250,000

▼亚洲大奖 (第1~3名)

第1名：¥3,000,000 / 第2名：¥2,000,000 / 第3名：¥1,000,000

▼SUPER GT大奖 (第1~3名)

第1名：¥5,000,000 / 第2名：¥3,000,000 / 第3名：¥1,000,000

▼SUPER Taikyu大奖 (第1~3名)

第1名：¥2,000,000 / 第2名：¥1,000,000 / 第3名：¥500,000

※上記所述以外还设置了特別獎。依据各个组的报名台数，对表彰和赏金的对象会进行限制。

※此页面所显示的奖金还未扣除非日本居民，外国法人所要缴纳的税金。奖金会由主办方扣除20.42%的税金后支付给得主。

※以上奖金单位为日元。



报名时间

- ▼第一次报名时间：2019年1月17号~2019年3月31号
- ▼第二次报名时间：2019年4月 1号~2019年6月20号

报名费用

- ▼6,300US\$ (税入) /台 (包含加入 铃鹿·茂木共济会的费用)
- ※2019年4月1日以后的报名, 需要在上述的报名费上每一台另追加2,000US\$ (税込)。

报名准则

- ▼参加自由练习及决赛的车辆最多限制为50辆。
- ▼如果报名参赛者数超过上述台数, 将根据以下标准选拔参赛者。

1. 组织者所邀请的参赛者
2. 2019年SUPER GT GT300组通年报名的队伍
3. 获得IGTC制造商支持的团队
4. 按报名和完成支付为早的顺序基准
5. 组织委员会所决定的上述以外的准则



2019年8月20日（星期二）～25日（星期日）

«日程表»（予定）

- ▼ 8月20日（星期二） 海外队伍车辆运入／PIT使用開始
- ▼ 8月21日（星期三） 上午：国内队伍车辆运入
下午：官方车檢
- ▼ 8月22日（星期四） 上午：公路游行／公开車檢（仅限选拔车辆）/欢迎派对
下午：官方合影大会
- ▼ 8月23日（星期五） 上午：特别试跑运动（仅限水平为铜等级的选手 60分·需要费用）
特别试跑运动（120分·需要费用）
下午：自由练习（Evening120分／Night90分）
- ▼ 8月24日（星期六） 上午：自由练习（60分）
下午：官方预选
- ▼ 8月25日（星期日）



开始仪式／赛事活动

The 48th SUMMER ENDURANCE“SUZUKA 10HOURS”

总决赛 10:00开始～20:00结束

举行日程·赛事时间设置

※赛事时间有可能在没有予告的情况下进行变更。敬请谅解。

2019年5月12号(星期天) 19:00 车辆运输开始

* 铃鹿俱乐部赛事结束后, 车辆可开始搬运, 进入维修站。

2019年5月13日(星期一) AM 设备准备 / PM 14:00 ~ 16:00 / 17:00-18:30 (日落: 18:48)

2019年5月14日(星期二) AM 8:00 ~ 11:00 / 14:00 ~ 16:30

参加费用

可免费参加。但、非SMSC/TRMC-S会员/技术整備员、必须先暂时加入铃鹿·茂木共济会。(车手1名:7,000日元/技术整備员1名:500日元)。

车手登录

关于車手的登录, 非鈴鹿10H主战的参赛車手的登录仅限3个名额。但, 参加条件与铃鹿10H主战一样, 参加车手必须持有国际C級认证书。

参加申请期间

申请期间: 4月15日(星期一) ~ 4月21日(星期天)

轮胎使用限制

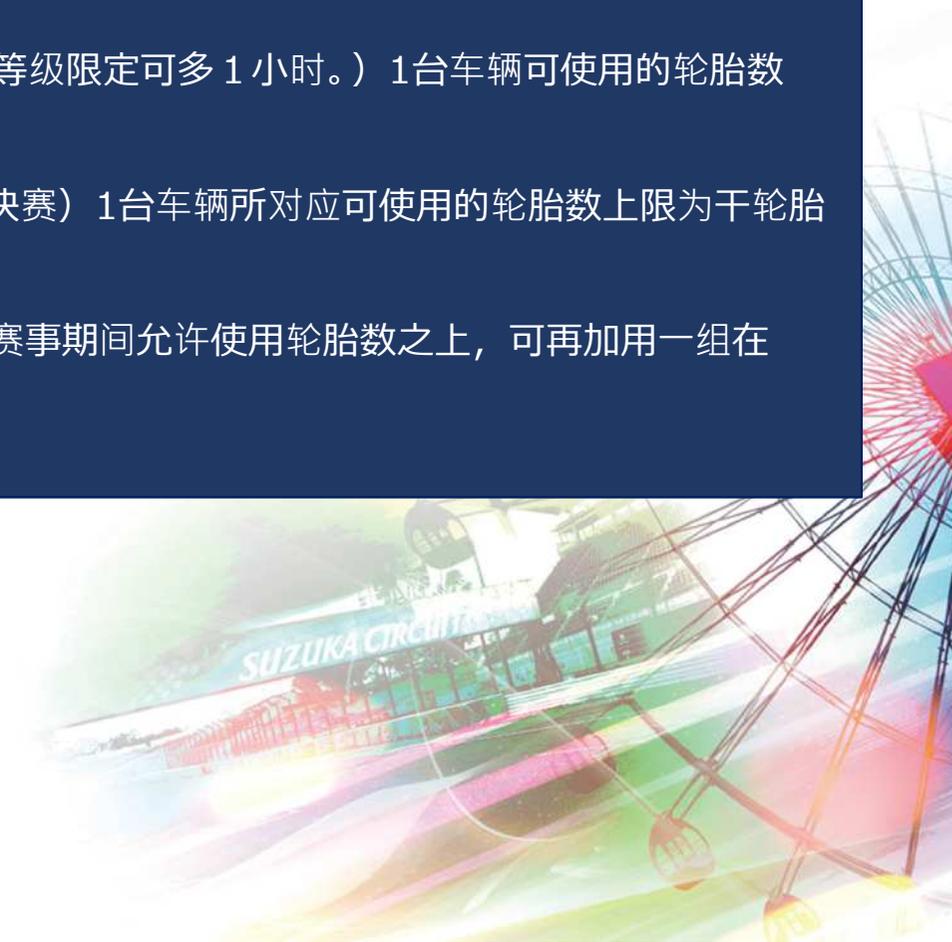
与参加铃鹿10h主战一致, 赛车轮胎需为Pirelli轮胎公司所提供的轮胎。轮胎的使用没有限制。

设施损坏说明

当由事故等引起设施损坏时, 将由铃鹿赛道负担损坏費用。

轮胎

- ▼付费练习以及官方赛事期间（自由练习，预选，赛前准备，决赛）仅限使用在铃鹿10H赛事周内由Pirelli Tyre 服务所提供的轮胎。
- ▼付费练习（合计3小时，全部车手为2小时，铜等级限定可多1小时。）1台车辆可使用的轮胎数上限为干轮胎3组，湿轮胎3组。
- ▼官方赛事期间（自由练习，预选，赛前准备，决赛）1台车辆所对应可使用的轮胎数上限为干轮胎15组，湿轮胎10组。
- ▼参加Paul Shootout 的车辆，在以上所示官方赛事期间允许使用轮胎数之上，可再加用一组在 Paul Shootout 中所使用了的类型轮胎。



NEW

付费练习

- ▼时间： 8月23日（周五） Paid Practice 1(铜等级车手限定) 8:45~ 9:45 1小时
Paid Practice 2 10:00~12:00 2小时
- ▼费用： Paid Practice 1 12,400日元（含税）
Paid Practice 2 24,800日元（含税）
与车手参加人数无关。
- ▼申请： 赛事报名者都有参加的权力。
无需事前申请。
- ▼支付方式：请在当地使用信用卡或现金（仅限日元）进行支付。结账场所会另外再进行通知。
- ▼轮胎：轮胎的使用组数最多为干轮胎3组/湿轮胎3组。不进行标记。
此处所使用轮胎也可包涵在比赛中使用的轮胎数里。
以上情况下，请在付费练习结束后到倍耐力轮胎服务处进行比赛时使用的条形码登记手续。

NEW

参赛者通行证

1我们提供以下数量的通行证。

A通行证：5张、B通行证：10张、C通行证：10张 合计25张



▼各通行证的对象范围以及可入场地区范围

【A通行证】

对象范围：组织者，协作伙伴，团队代表，团队总监，车手

可入场地区：控制塔，新闻发布室，网格区，维修道，维修站，装备区，宾客休息室（仅限过道通行）

【B通行证】

对象范围：机械师，工程师，制造商，零件供应商

可入场地区：网格区，维修道，维修站，装备区，宾客休息室（仅限过道通行）

【C通行证】

对象者：车队工作人员、顾客

可入场地区：网格区，维修道，维修站，装备区，宾客休息室（仅限过道通行）

【通行证的申请方法】

- ①请在8月1号（周四）之前填写好10h车队工作人员登记申请书的全部必要事项，然后请发送至 suzukacircuit-racesecretariat@mobilityland.co.jp。
- ②国内车队请在8月1号（周四）以后，发送至指定的地址。
- ③海外车队在进行文件检查时会当面交付通行证。无法事先邮寄发送，敬请谅解。

NEW

制造商/零件供应商通行证

▼10h中给支持车队的制造商和零件供应商提供免费的通行证。
通行证的持有者适用于MS共济会，请每人支付500日元。

【通行证登陆申请手续】

- ①请将申请书空白处填写好后、发送至suzukacircuit-racesecretariat@mobilityland.co.jp，
截至日期为8月1日（木）。
- ②支付方式有，信用卡，网银，当地现金/信用卡支付可进行选择。
- ③我们使用Mizuho因子结算导航器来进行关于信用卡，网银的支付。
申请结束后，使用信用卡，网银进行支付的情况下，Mizuho因子结算导航器会给您发送支付的邮件。
- ④SMSC事务所在确认支付完毕后、国内制造商/国内零件供应商的通行证将于8月1号（周四）以后，
送至指定地址。
- ⑤海外制造商/海外零件供应商将在进行文件检查时当面交付。
无法事先邮寄发送，敬请谅解。

【注意】

- ①根据通行证申请数，可能会有询问支援队伍的数目的情况。
另外通行证的发行数量可能会有限制。敬请谅解。
- ②如被发现用于与车队服务不同目的的其他途径（如顾客，招待等），将回收所提供的通行证。

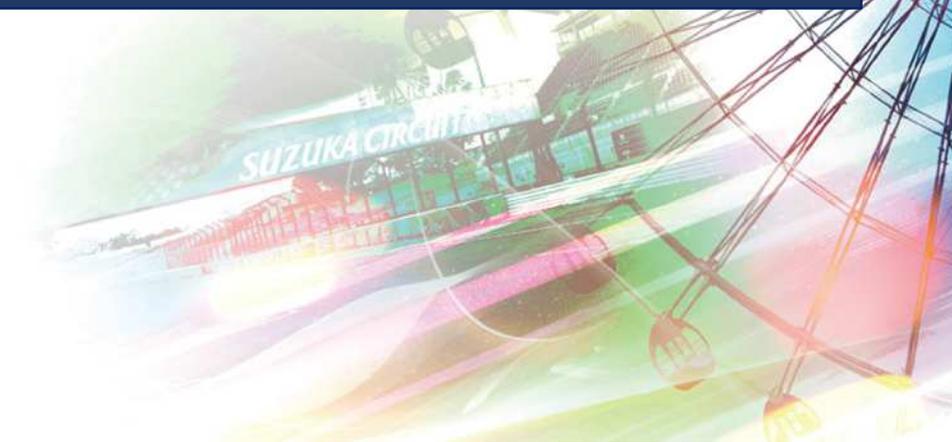
NEW

数据记录器

在赛事中请将主办方认定的追加附有传感器的数据记录仪安装在所有的GT3车辆上。车辆应使用在每个锦标赛中所使用的数据记录器。每个团队，在赛事期间，都要负责获得相同的数据记录器和传感器，安装数据记录器，接线，天线，以及红色和绿色检查灯的正确操作。SRO的数据技术人员会在第一回的自由练习前检查所有的数据记录器。在不经主办方书面认同的情况下，不安装记录器或记录器不能正常运行的车辆将被视为违反规则，将会上报陪审团。

燃料

请使用铃鹿赛车场内所贩卖的国内燃料。同燃料的供给请遵循主办方和供应商签订的合同条款进行。燃料的特性表将由Bruten另外公布。请在当地购买赛事期间所使用的全部燃料。会进行燃料的样本检查，违反者将上报陪审团。



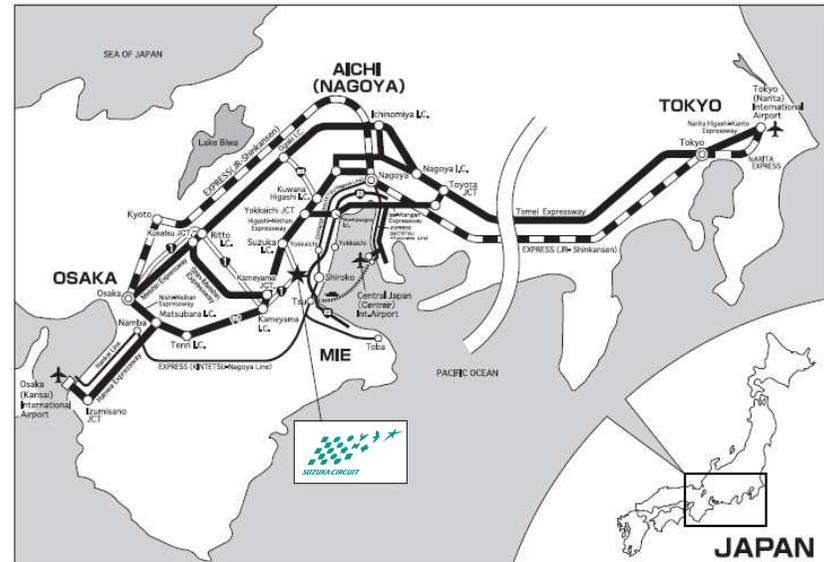
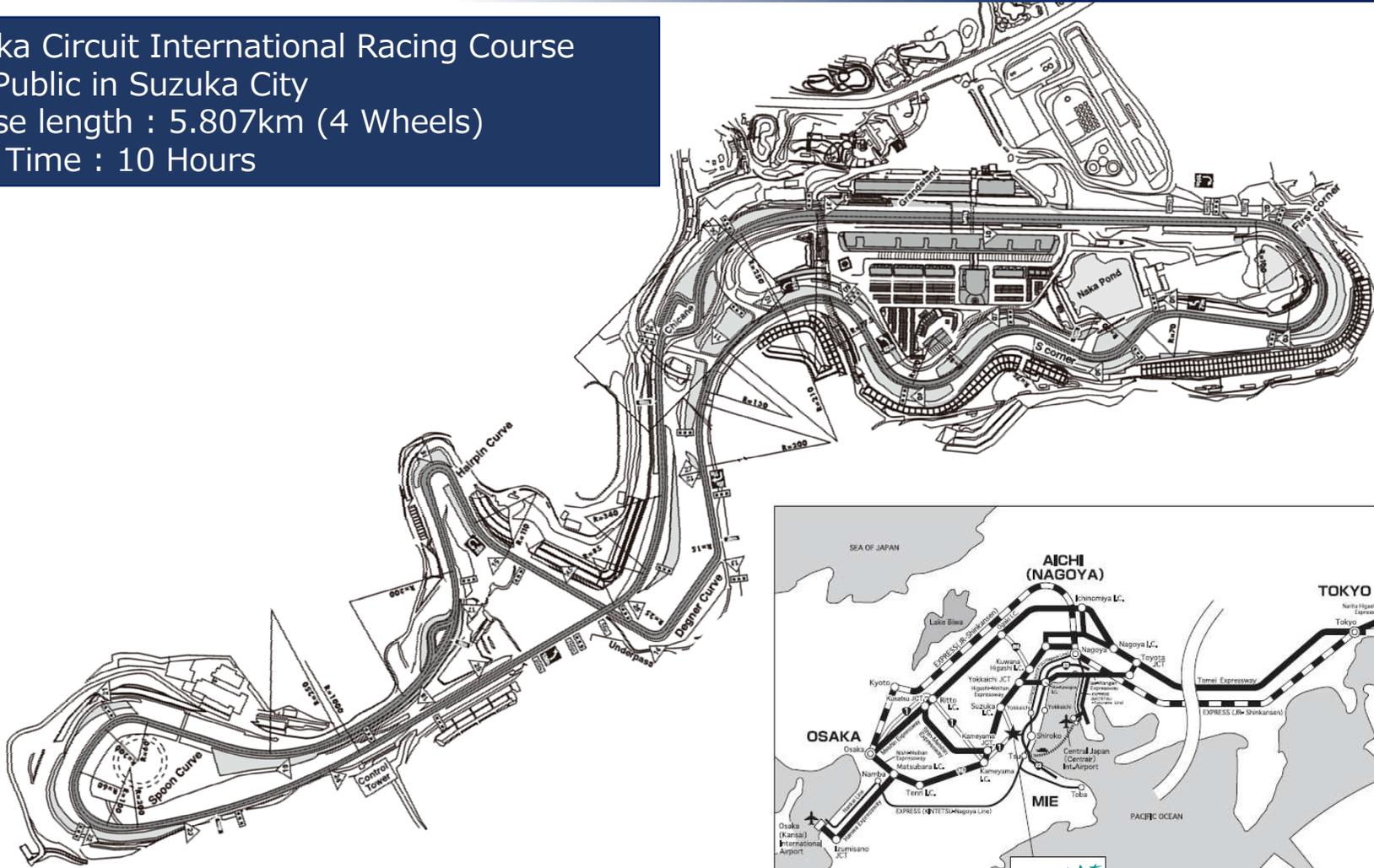


BHAUCTION 
 THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA
 10 HOURS 2019

2019 SUZUKA 10H EVENT VENUE

10

Suzuka Circuit International Racing Course
 And Public in Suzuka City
 Course length : 5.807km (4 Wheels)
 Race Time : 10 Hours



2019年8月23日(周五)~25日(周日)在铃鹿国际赛车场(三重县铃鹿市)举办的「2019年第48回夏季持久『SMBC BH Auction 铃鹿 10小时耐久赛(SUZUKA 10H)』」赛事实况,将会在日本国内外进行媒体播放。
在日本境外,将通过世界著名的DISCOVERY/EUROSPORT频道向美国,欧洲,亚洲等世界65个以上的国家进行播放。并且,在日本国内大阪电视台及东京电视台的全国各大无线网络平台进行文摘转播。部分时间段还将在BS东电视台进行现场直播(部分时间段),网络小视频实时分享通道也将同时开启。
「SUZUKA10H」将活跃在世界各国的GT300·GT3引擎汇集一堂,进行一场GT世界统一之战。我们也将打造不受场所和末端平台限制的观赛环境,致力于打造与此世界级赛事相匹配的世界级网络视听环境。

NEW

■ 海外放送

Eurosport 2 International :欧洲

[LIVE]:8月25日(周日) 10:00~13:30 CET

【EUROSPORT2 播放国】

阿尔巴尼亚、安道尔、亚美尼亚、澳大利亚、白俄罗斯、比利时、波斯尼亚·黑塞哥维那、波加利亚、克罗地亚、塞浦路斯、捷克、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、乔治亚洲、德国、希腊、匈牙利、冰岛、爱尔兰共和国、以色列、意大利、哈萨克斯坦、科索沃、吉尔吉斯斯、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马尔顿玛尔馬、马耳他、摩尔多瓦、摩纳哥、蒙特内格罗、荷兰、挪威、波兰、葡萄牙、罗马尼亚、俄国、圣马力诺、塞尔维亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典、瑞士、土耳其、乌克兰、英国、梵蒂冈



Eurosport Asia Pacific :亚洲

[LIVE]亚洲:8月25日(周日) 10:00~13:30 CET

[LIVE]澳大利亚: 8月25日(周日) 11:00~13:30 CET

【EUROSPORT ASIA PACIFIC 播放国】

澳大利亚、印度尼西亚、马来西亚、蒙古、缅甸、巴布亚岛·新几内亚、菲律宾、新加坡、韩国、斯里兰卡、台湾

赛事情况将在世界65个以上的国家进行播放

Eurosport Player :欧洲

[FULL LIVE]: 8月25日(周日) 3:00~13:30 CET

【EUROSPORT PLAYER 播放国】播放的国家与 EUROSPORT2相同

Motortrend :北美, 欧洲

[FULL LIVE]: 8月25日(周日) 3:00~13:30 CET

【MOTORTREND 播放国】美国、加拿大 + EUROSPORT2播放国



■ 日本国内放送

电视台：大阪TV发 東京TV系列 无线TV全国网

大阪TV/東京TV/北海道TV
愛知TV/瀬戸内TV/TVQ九州放送

放送时间:9月前半(周六)16:00~17:15



BS直播：BSTV東(7ch)

放送时间:8月25日(周日)9:59~10:30 / 19:00~20:54

BSテレ東

※播放时间・内容可能变更。

※关于网络免费视频的全程直播详情，会在确定后将会立即通知。





BHAUCTION 
 THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA
10HOURS 2019

Venue for Japan's biggest race events,
 from F1 World Championship
 to SUPER GT races

Throughout the year, Suzuka Circuit hosts many big motorcycle and car races. Among them are the Japanese Grand Prix of the world's premier motorsport race series, the F1 World Championship, the motorcycle Suzuka 8 Hours Endurance Race and the summer Suzuka 1000km endurance car race that from 2018 becomes the Suzuka 10h. All three of these have established themselves as big events that transcend the realm of motor sports.



 **SUZUKA CIRCUIT**

The Suzuka Circuit that will be the stage for the Suzuka 10h is not only a racetrack but a "mobility wonderland" for the whole family to enjoy

Since it opened in 1962 as Japan's first full-fledged international racetrack, Suzuka Circuit has been an important racing venue not only for Japan but on the world motorsport scene as well. But, the Suzuka Circuit of today is much more, it is a comprehensive "mobility resort" complete with traffic safety education facilities, an amusement park focused on the fun of driving and a hotel.



Combining a family-oriented amusement park to communicate "mobility culture"

In addition to its role as a leading racetrack, Suzuka Circuit devotes itself to the promotion of motorsport culture and traffic safety programs. Among its many programs there are courses to train future racers and at its MOTOPIA amusement park there are many vehicles that children can enjoy operating by themselves. Here they can play as they absorb mobility culture. And, there are plenty of hotel and restaurant facilities, which also make Suzuka a true "mobility resort."

THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA  **HOURS**

CONTACT FOR TEAMS:

SUZUKA 10 HOURS RACE SECRETARIAT

suzukacircuit-racesecretariat@mobilityland.co.jp

TEAM COORDINATOR

sena-yamashiro@mobilityland.co.jp

SRO Motorsports Group

benjamin@sro-motorsports.com

sophie@sro-motorsports.com



<https://ja-jp.facebook.com/suzukacircuit/>
<https://ja-jp.facebook.com/suzuka.circuit.en/>



https://twitter.com/suzuka_event



https://www.instagram.com/suzukacircuit_official/



SUZUKA CIRCUIT

7992 INO-CHO, SUZUKA-SHI, MIE 510-0295, JAPAN

<https://www.suzukacircuit.jp/>

<https://www.suzukacircuit.jp/en/>

<https://www.suzukacircuit.jp/tw/>

MOBILITYLAND

TOKYO OFFICE (HEAD OFFICE SALES DIVISION)

1-15-9 MINAMI-AOYAMA, No.45 KOWA BILDING 9F

MINATO-KU, TOKYO, 107-0062, JAPAN



<https://ja-jp.facebook.com/Suzuka10Hours/>



Digest footage of the 2018 SUZUKA 10H



BHAUCTION 
THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA
10 HOURS 2019

谢谢

