

Ver.19-J07

-Japanese-



BHAUCTION   **2019**
THE 48TH SUMMER ENDURANCE **HOURS**

OVERVIEW



GET TOGETHER IN SUZUKA 10H FROM ALL OVER THE WORLD





GET TOGETHER IN SUZUKA 10H WAY TO ENJOY 10H IN RESPONDING TO EACH FAN



GET TOGETHER IN SUZUKA 10H

THE SPECIAL WAY OF SPENDING THE SUZUKA NIGHT



SUZUKA 10H FACT



PUBLIC
ATTENDANCE

53K



NUMBER
LAPS

276

Platinum

31

Gold

29

Silver

27

Bronze

18

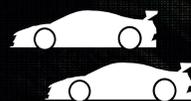
DRIVERS

FIA DRIVER CATEGORISATION



MEDIA
ACCREDITATION

165



CARS ON
THE GRID

35

13

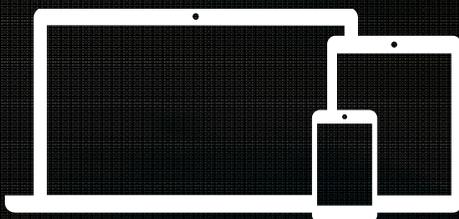
BRANDS



※TOYOTA・LOTUSはSUPER GT マザーシャーシエントリー

SUZUKA 10H FACT

WEBSITE



PAGES VIEWED

1.83 MILLION

(JPN) 976K

TOTAL VISITS

(EN) 157K



LIKES PAGE

127K



FOLLOWERS

218K



FOLLOWERS

12K

TOTAL REACH

2.5M

IMPRESSIONS

23M

HASHTAGS

6K

TOTAL VIEWING TIME

2.5G

TWEETS

680

LIKES POSTS

13K



2018年のSUZUKA10Hは、日本国内での無料TV放送に加えて、ヨーロッパやアジアを中心に世界65カ国でライブTV放送が行われました。

加えて、10時間のレースを絶え間なく伝えるストリーミング放送も行われました。

2019年のSUZUKA10Hは視聴可能な国を拡大する取組みを進めるとともに、エキサイティングな実況放送を世界中のファンに配信する予定です。

それは、日本はもとより、ヨーロッパ、アジア、アメリカ、オーストラリア、中東、アフリカ・・・、表現しきれないほどの世界中のモータースポーツを愛するファンむけた鈴鹿サーキットからのメッセージでもあります。

私達は、この特別なレースであるSUZUKA10Hを世界中のモータースポーツファンに届けたいと考えています。

SUZUKA10Hは更なる魅力向上に向けてチャレンジし続けます。

GET TOGETHER IN SUZUKA 10H MOMENT OF THE CHECKERED FLAG COVERED WITH THE VEIL OF LIGHT



1966年に第1回大会を開催したアジアで最も伝統あるレース、「鈴鹿1000km」のコンセプトを継承し、2018年新たなフォーマットで開催された「SUZUKA 10H」。

その歴史と伝統を脈々と受け継ぐイベントにふさわしい、新たな歴史的な1ページが刻まれた特別な大会となりました。

2018年の「SUZUKA10H」には、スパ24時間レース参戦のトップチーム、ニルブルクリンク24時間レースのチャンピオン、さらにはインターコンチネンタルGTチャレンジ、ブランパンGTシリーズなどのトップチームが世界各国から多数参戦。日本からもSUPER GTシリーズGT300クラスチャンピオンチームをはじめ、GT500、GT300クラスのチャンピオンを含む日本のトップドライバーが迎え撃つ非常にエキサイティングなレースが展開されました。

また、日本最大規模のレーシングマシンによる公道パレード*や鈴鹿サーキット場内で展開されるダンスミュージックとイルミネーションの融合。ナイトセッションでの宝石のように輝くグランドスタンド、そして全ての参加者を称える満天の花火など、他に類を見ない新たなモータースポーツエンターテインメントとして、魅力的かつ幻想的なイベントが開催されました。

さらに、「SUZUKA 10H」は世界に向けたプロモーション展開も行われています。映像配信では、日本国内での放送はもとより、ヨーロッパやアジアを含む全世界65カ国で放送されるとともに、10時間のストリーミング放送等、その高い発信力を世界に示しました。

そして、「SUZUKA 10H」はアジアを初めとしたGTレーシングを愛するドライバーにも感動のステージを準備しています。レース賞典は総合順位だけでなく、PRO-AMやSILVER、AMクラス、SUPER GT、SUPER耐久それぞれへのポディウムと特別賞金を設定。レースウィークを通じて各チームの目標に応じたチャレンジが出来るのも「SUZUKA 10H」の大きな特徴です。

2019年も、鈴鹿サーキットは、この「SUZUKA 10H」を更に魅力的なモータースポーツエンターテインメントとして発展させていきます。是非とも、多くのチーム・ドライバーの皆様、この世界からチームが集い、世界と競い合うステージである「SUZUKA 10H」の舞台に挑んでいただきたく、皆様のご参加お待ちしております。

*公道パレードは天候不良により中止となりました

大会名称 : 2019 第48回サマーエンデュランス「BHオークション SMBC 鈴鹿10時間耐久レース」
(略称: 鈴鹿10H)
英文表記 : The 48th SUMMER ENDURANCE 2019 "BH AUCTION SMBC SUZUKA 10 HOURS"
(略称: SUZUKA 10H)
開催日程 : 2019年8月22日(木)~25日(日)
開催場所 : 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(5.807km)
主催 : 【プロモーター】株式会社モビリティランド
【オーガナイザー】鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)
コラボレーションパートナー : 株式会社GTアソシエーション/SROモータースポーツグループ
公認 : 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF)

SUZUKA 10Hの特徴

- 賞金総額1億円/オーバーオール賞金に加えて多彩な特別賞を設定
- 総合優勝/PRO-AM/SILVER/AM/Super GT/Super耐久各クラス別にも賞典を設定
- 全世界65ヶ国でのライブTV放送/ストリーミング完全中継*1
- 全世界でのプロモーション展開/多彩なSNSプロモーション
- 世界トップクラスのPure GTレーシングイベント
- 日本最大規模のレーシングマシンによる公道パレード
- Super GTシリーズGT300クラス参戦チーム出場可能レース
- 2019 Intercontinental GT Challengeシリーズ対象レース
- Pirelli Super耐久Series ST-X Classシリーズ対象レース
- FIA GT Nations Cup 日本代表選抜レース*2

*1 2018年実績

*2 JAFの最終承認による



ELIGIBLE CARS

- ▼ GT300クラス車両（2019年SGTクラスII 車両規則を満たした車両）
- ▼ FIA-GT3 ホモロゲーション車両（参戦実績等を指定する場合あり）
- ▼ ST-Xクラス車両（2019年S 耐久ST-X車両規則を満たした車両）
※上記カテゴリーには主催者インベーションチームが含まれる。
※次世代車両開発を対象としたカテゴリー(SUZUKA OPEN)を設定する場合がある。

Balance of Performance (BOP)

- ▼全カテゴリー（JAF GT含む）に適用されるBOPは、競技性を高める事を目的として、SROモータースポーツグループとGTアソシエーションが協議して決定する。
- ▼鈴鹿10Hで適用されるBOPは、Spa24hレースでの実績に基づき最終決定される。

Tyre (Pirelli ワンメイク)

- ▼鈴鹿10HはPirelli Tyre S.p.A.により供給されるワンメイクタイヤにより開催する。
参加チームに対しては、下記特別販売価格にてチームに提供される。
- ▼ドライ/ウェット 一律45,000円(1本の価格・税別)



Gasoline

- ▼主催者が使用するガソリン1銘柄を指定する

Entrant and Drivers

- ▼ エントラント：当該年度有効なFIA国際エントラントライセンス所持者
- ▼ ドライバー：当該年有効な国際Cライセンス以上（1チームドライバー3名）

Drivers and Class / FIA Driver Categorisation

【PRO】総合表彰

3名のドライバーに対してドライバーカテゴリー分けは行わない

【PRO-AM】総合表彰 + PRO-AMクラス表彰

ドライバーのカテゴリー分けが適用され、最大以下の組み合わせが認められる
プラチナ + ブロンズ + ブロンズ

【SILVER】総合表彰 + SILVERクラス表彰

ドライバーのカテゴリー分けが適用され、最大以下の組み合わせが認められる
シルバー + シルバー + シルバー

【AM】総合表彰 + AMクラス表彰

ドライバーのカテゴリー分けが適用され、最大以下の組み合わせが認められる
ブロンズ / ブロンズ / ブロンズ



ポディウム

総合表彰（1位～3位）／PRO-AMクラス（1位～3位）／SILVERクラス（1位～3位）
AMクラス（1位～3位）／アジア賞（1位～3位）／SUPER GT賞（1位～3位）
SUPER Taikyu賞（1位～3位）／Spa-Suzuka Cup（Spa24h+Suzuka10H合計最多ラップチーム）

賞金

▼賞金総額：1億円 ※特別賞含む総額

総合1位：¥30,000,000／総合2位：¥10,000,000／総合3位：¥5,000,000

総合4位以下、完走総合順位に応じて全車賞金を設定

▼PRO-AM賞（1位～3位）

1位：¥2,000,000／2位：¥1,000,000／3位：¥500,000

▼SILVER賞（1位～3位）

1位：¥2,000,000／2位：¥1,000,000／3位：¥500,000

▼AM賞（1位～3位）

1位：¥1,000,000／2位：¥500,000 / 3位：¥250,000

▼アジア賞（1位～3位）

1位：¥3,000,000／2位：¥2,000,000／3位：¥1,000,000

▼SUPER GT賞（1位～3位）

1位：¥5,000,000／2位：¥3,000,000／3位：¥1,000,000

▼SUPER Taikyu賞（1位～3位）

1位：¥2,000,000／2位：¥1,000,000／3位：¥500,000



※上記に加えて特別賞を設定。各クラスごとのエントリー台数に応じて、ポディウムおよび賞金対象に制限が行われます。

※各賞金の日本非居住者、外国法人に対する税金はこのページに記載された金額に含まれておりません。

20.42%の税金の支払は賞金合計金額より主催者によって差し引かれ、対象者へ支払われます。

エントリー受付期間

- ▼1次エントリー期間：2019年1月17日～2019年3月31日
- ▼2次エントリー期間：2019年4月 1日～2019年6月20日

エントリーフィー

- ▼6,300US\$ (税込) /台 (鈴鹿・もてぎ共済会 加入費用を含む)
- ※2019年4月1日以降のエントリーについては、上記エントリーフィーに1台2,000US\$ (税込)を追加する。

エントリー手順

- ▼プラクティスおよび決勝に参加できる車両の最大数は50台に制限される。
- ▼エントリー申し込みが上記台数を超えた場合、競技参加者は下記の基準順により選抜される。

- 1.オーガナイザーの招待エントラント
- 2.2019年SUPER GT GT300クラス年間エントリーチーム
- 3.IGTCにおいてメーカーからサポートを受けるチーム
- 4.エントリー受付とともに支払い完了の早い順
- 5.組織委員会が決定した上記以外の基準



2019年8月20日（火）～25日（日）

«スケジュール»（予定）

- ▼ 8月20日（火） 海外チーム搬入／PITアクセス開始
- ▼ 8月21日（水） 午前：国内チーム搬入
午後：公式車検
- ▼ 8月22日（木） 午前：公道パレード／公開車検（選抜車両のみ）/ウェルカムイベント
午後：オフィシャルフォトセッション
- ▼ 8月23日（金） 午前：特別スポーツ走行（ブロンズドライバー限定60分・有料）
特別スポーツ走行（120分・有料）
午後：フリープラクティス（Evening120分／Night90分）
- ▼ 8月24日（土） 午前：フリープラクティス（60分）
午後：公式予選
- ▼ 8月25日（日）



スタートセレモニー／コースアトラクション

The 48th SUMMER ENDURANCE“SUZUKA 10HOURS”

決勝レース 10:00スタート～20:00ゴール

開催日程・走行時間

※走行時間は予告なく変更される場合があります。予めご了承ください

2019年5月12日(日) 19:00 トランスポーター搬入開始

* 鈴鹿クラブマンレース終了後にピット搬入可となります。

2019年5月13日(月) A M 設営 / PM 14:00 ~ 16:00 / 17:00-18:30 (日没 : 18:48)

2019年5月14日(火) A M 8:00 ~ 11:00 / 14:00 ~ 16:30

参加料

参加料は無料です。ただし、SMSC/TRMC-S非会員のドライバー/メカニックの方は、鈴鹿・もてぎ共済会に暫定的にご加入いただく必要があります(ドライバー1名:7,000円/メカニック1名:500円)。

ドライバー登録

ドライバー登録は、最大3名内で鈴鹿10h本戦と異なるドライバーを登録することができます。ただし、鈴鹿10h本戦と同様に国際Cライセンス以上のドライバーライセンス保有者であることが条件となります。

参加申込み期間

申込み期間 : 4月15日(月) ~ 4月21日(日)

タイヤ使用制限

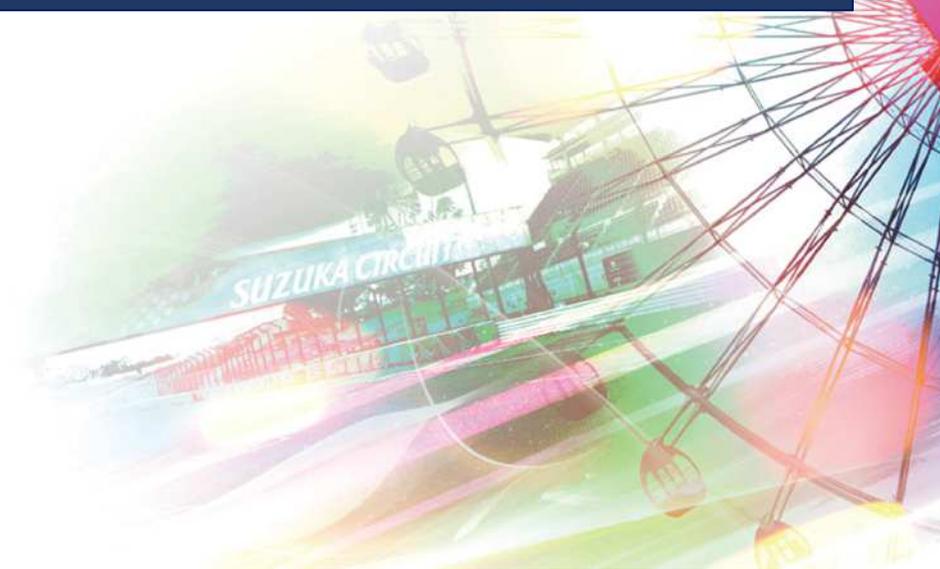
タイヤは、鈴鹿10h本戦同様にピレリタイヤのワンメイクとなります。使用セット数は制限しません。

施設破損の取り扱い

クラッシュ等により鈴鹿サーキット施設を破損した場合は、鈴鹿サーキットが施設破損料を負担します。

タイヤ

- ▼ペイドプラクティスおよび公式イベント期間（フリー走行、予選、ウォームアップ、決勝）で使用するタイヤは、鈴鹿 10 H 当該週にピレリタイヤサービスから供給されたタイヤのみ使用することができる。
- ▼ペイドプラクティス（ブロンズ限定 1 時間、全ドライバー対象 2 時間、合計 3 時間）に 1 台の車両が使用することができるタイヤセット数の上限はドライ 3 セット、ウェット 3 セットとする。
- ▼公式イベント期間（フリー走行、予選、ウォームアップ、決勝）に 1 台の車両が使用することができるタイヤセットの上限は、ドライ 15 セット、ウェット 10 セットとする。
- ▼ポールシュートアウト参加車両は、上記の公式イベント期間のタイヤセット数に、ポールシュートアウトで使用したタイヤ種別を 1 セット追加することができる。



ペイドプラクティス

- ▼時間： 8月23日（金） Paid Practice 1(ブロンズドライバー限定) 8:45～ 9:45 1時間
Paid Practice 2 10:00～12:00 2時間
- ▼料金： Paid Practice 1 12,400円（税込）
Paid Practice 2 24,800円（税込）
ドライバーの参加人数は関係ありません。
- ▼申込み： レースエントリーしているチームは全て参加する権利があります。
事前の申込書提出は必要ありません。
- ▼支払い方法： 現地でカードもしくは現金（日本円のみ）でご精算ください。精算の場所は改めてご案内します。
現地にて料金をお支払いいただき、精算済を示すステッカーを車両に貼ってコースインしてください。
- ▼タイヤ： タイヤ使用セット数は最大でドライ3セット/ウェット3セットです。マーキングは実施いたしません。
なお、このタイヤは本戦用のタイヤに含むことができます。
その場合は、Paid Practice終了後に本戦用のバーコード登録をピレリタイヤサービスで受けてください。

エントラントパス

1エントリーに対して、下記の枚数を提供いたします。

Aパス：5枚、Bパス：10枚、Cパス：10枚 合計25枚



▼種別ごとの対象者および入場可能エリア

【Aパス】

対象者：オーガナイザー、コラボレーションパートナー、チーム代表、チーム監督、ドライバー

入場可能エリア：コントロールタワー、プレスルーム、グリッド、ピットレーン、ピット、パドック、ホスピタリティラウンジ（廊下通行のみ）

【Bパス】

対象者：メカニック、エンジニア、マニファクチャラー、パーツサプライヤー

入場可能エリア：グリッド、ピットレーン、ピット、パドック、ホスピタリティラウンジ（廊下通行のみ）

【Cパス】

対象者：チームスタッフ、ゲスト

入場可能エリア：グリッド、ピットレーン、ピット、パドック、ホスピタリティラウンジ（廊下通行のみ）

【パス申請方法】

- ①別紙10hチームスタッフ登録申請書に必要事項を全て入力し、8月1日（木）までに suzukacircuit-racesecretariat@mobilityland.co.jpにメール送信してください。
- ②国内チームは8月1日（木）以降、指定の送り先に発送いたします。
- ③海外チームはお渡しは書類検査時に現地渡しとなります。事前発送はいたしませんので予めご了承ください。

マニファクチャラー/パーツサプライヤーパス

▼10hではチームを支援するマニファクチャラー/パーツサプライヤーの皆様は無償でパスを提供いたします。パス保有者の皆様にはMS共済会適用のため、1名あたり500円のお支払いをお願いいたします。

【パス登録申請手順】

- ①申請書の空欄に全て入力し、suzukacircuit-racesecretariat@mobilityland.co.jp宛に8月1日（木）までにメール送信してください。
- ②お支払いは、クレジットカード、ネットバンキング、現地現金/カード精算からお選びいただけます。
- ③クレジットカード、ネットバンキングの決済につきましては、みずほファクター決済ナビを利用しております。申込み終了後、みずほファクター決済ナビより、クレジットカード、ネットバンク精算の場合は精算の案内メールを送信させていただきます。
- ④SMSC事務所にてご精算を確認後、国内マニファクチャラー/国内パーツサプライヤーは8月1日（木）以降、指定の送り先に発送いたします。
- ⑤海外マニファクチャラー/海外パーツサプライヤーはお渡しは書類検査時に現地渡しとなります。事前発送はいたしませんので予めご了承ください

【ご注意】

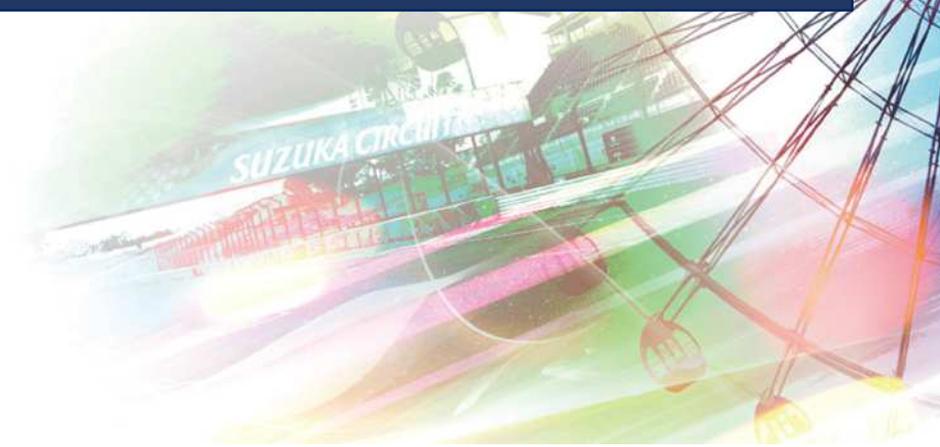
- ①パス申請数により、サポートチーム数などお伺する場合がございます。また、パス供給数を制限させていただく場合がございます。予めご了承ください。
- ②チームサービスとは異なる目的（ゲスト、ホスピタリティなど）に使用されていることが判明した場合、提供したパスはご返却いただきます。

データロガー

オーガナイザーが承認する追加センサー付データロガーを、大会時全GT3車両に取付けてください。車両は、各々の選手権で使用するデータロガーを使用するものとします。各チームは、大会中、同データロガーおよびセンサーの入手、データロガー、配線、アンテナの取付け、並びに赤と緑のチェックライトの正常な動作を確保する責任を負います。SROデータ技術員が、第1回フリー走行の前に全データロガーをチェックします。オーガナイザーにより書面により特例が認められない限り、ロガー未搭載または正常に動作しないロガー搭載の車両は規則違反とし、審査委員会に報告される場合があります。

燃料

鈴鹿サーキット敷地内で販売される国内燃料を使用してください。同燃料の供給は、オーガナイザーとサプライヤー間で締結された契約の条件に従い、行われます。燃料の性状表は別途ブルテンでご案内します。大会中使用する全燃料とも現地で購入してください。燃料サンプルはチェックされ、違反は審査委員会に報告されます。



■無線

無線による通信を行う場合は、日本の電波法に準拠していなければなりません。
海外の無線機を日本へ持ち込み使用する場合には、事前に総務省へ周波数の申請が必要です。

申込み期限：2019年5月10日(金)
使用期間：2019年8月22日(木)～25日(日)

申込み方法：①参加者向けダウンロードページより無線周波数申請書をダウンロードしてください。
②必要事項を記入し、下記までお送りください。

k-hashida@mobilityland.co.jp and suzuka-gp-office@mobilityland.co.jp

支払い方法：鈴鹿サーキットよりインボイスを発行いたします。指定の銀行口座に全額を送金してください。
インボイスには銀行手数料が加算されます。

価格：

DETAILS	PRICE (JPY) / UNIT
UNDER 1W	¥62,500
UNDER 5W	¥80,500
UNDER10W	¥100,000
UNDER50W	¥148,500

■ビザ

本レース参加に必要なビザは「短期滞在ビザ」です。弊社と参加者間に雇用契約が無く、参加者個々へ報酬の支払いもありません。その為、短期滞在ビザでの入国が可能です。免除国は下記サイトで確認でき、該当する場合パスポートのみで入国が可能です。免除国リストに無い場合のみ、短期滞在ビザの申請が必要です。

https://www.mofa.go.jp/j_info/visit/visa/short/novisa.html

申込方法：①参加者向けダウンロードページでLIST-Bを確認し、熟読してください。
②LIST-Bに必要事項を記入し、下記宛に送信してください。

sena-yamashiro@mobilityland.co.jp

and suzuka-gp-office@mobilityland.co.jp

提出期限：2019年6月20日(木)



BHAUCTION 
 THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA
 10HOURS 2019

2019 SUZUKA 10H HOTEL Information

16

NEW

SUZUKA CIRCUIT HOTEL



鈴鹿サーキットホテルは「モートピア」に隣接。
 宿泊者にはウレシイ♪「モートピア」入場無料や
 「パスポート」の割引販売。
 天然温泉「クア・ガーデン」は滞在中入浴無料など
 10H開催中、たっぷり楽しめる特典が盛りたくさん。



10H開催の8月は、「アクア・アドベンチャー」
 をお楽しみいただけます。ゆうえんち『モートピア』には、
 自分で（3歳～）操れるのりものがいっぱい！
 季節ごとに楽しいイベントも盛りたくさん。



S-PLAZAでは、ナチュラルビュッフェ「そら・たべよ」
 グルレストラン「SHUN」が、皆さまをお待ちしております。

S - PLAZA



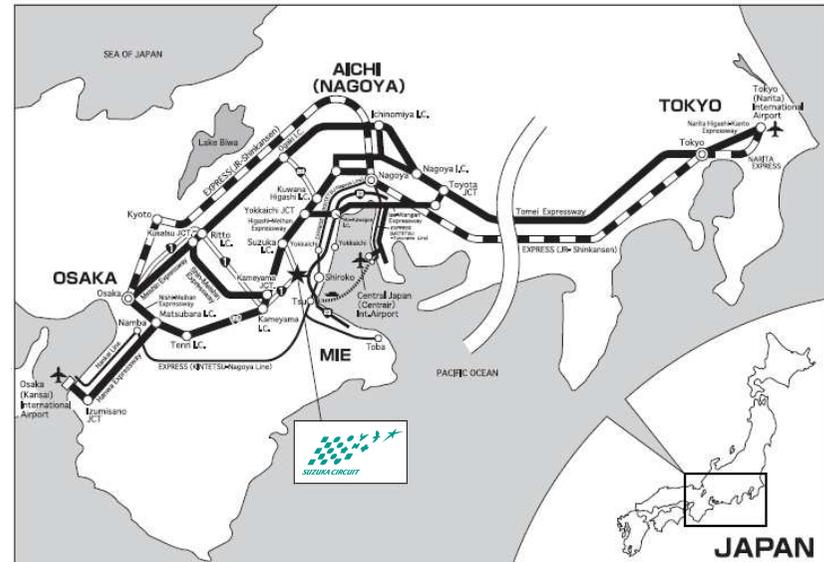
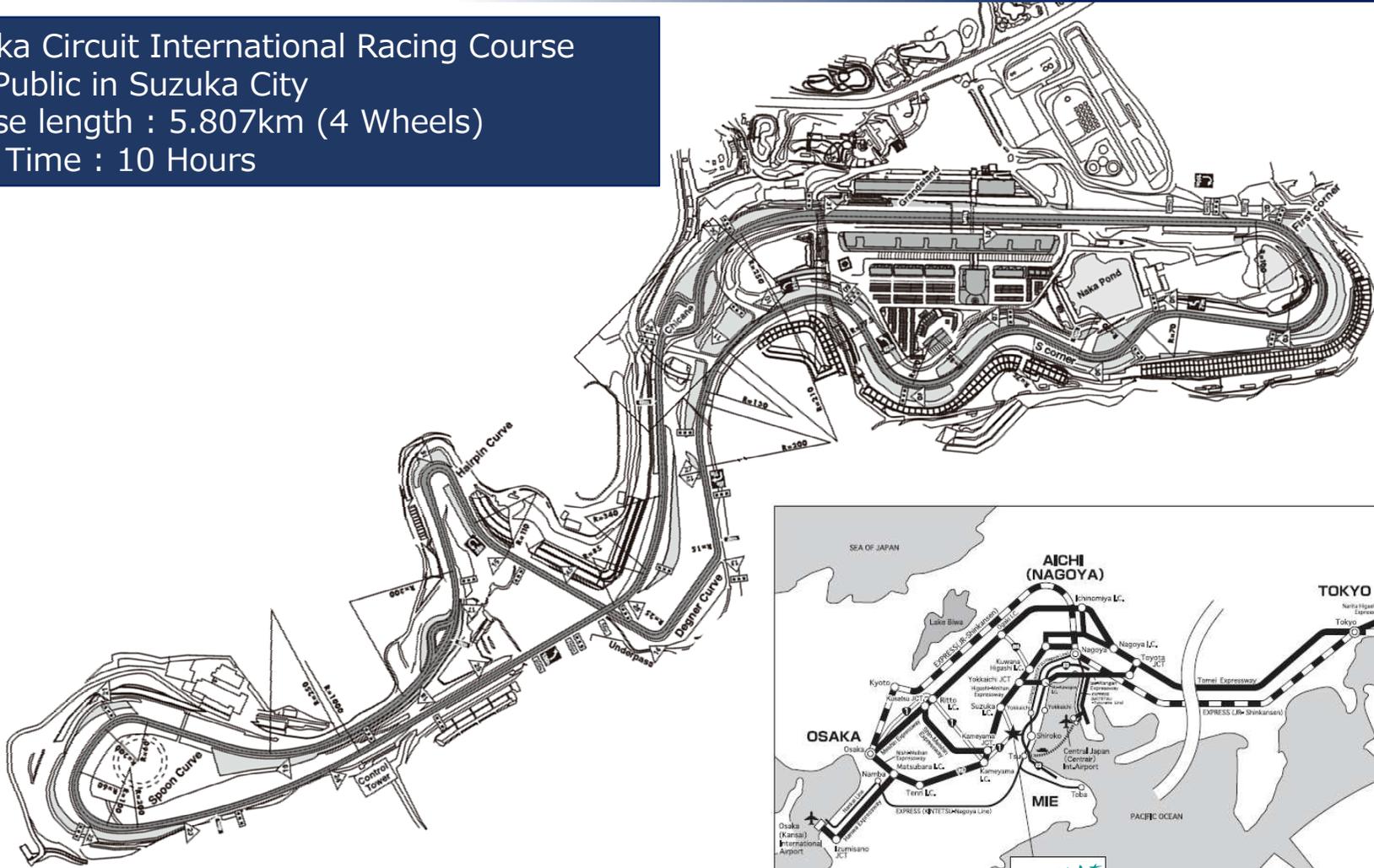


BHAUCTION 
 THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA
 10 HOURS 2019

2019 SUZUKA 10H EVENT VENUE

17

Suzuka Circuit International Racing Course
 And Public in Suzuka City
 Course length : 5.807km (4 Wheels)
 Race Time : 10 Hours



鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)にて、2019年8月23日(金)~25日(日)の期間に開催される「2019第48回サマーエンデュランス『SMBC BHオークション鈴鹿10時間耐久レース(SUZUKA 10H)』」の国内外での放映が決定いたしました。

海外では、世界有数のネットワークを誇るDISCOVERY/EUROSPORTのチャンネルなどを通してヨーロッパ・アメリカ・アジアなど世界65ヶ国以上で放送・配信される予定です。

さらに、日本国内ではテレビ大阪発によるテレビ東京系列地上波全国ネットでのダイジェスト放送のほか、BSテレ東による生放送(一部時間帯)、インターネット無料動画配信サービスによるフルライブ配信も実施される予定です。

「SUZUKA10H」は、世界各国で活躍するGT300・GT3マシンが一堂に会するGT世界統一戦にふさわしく、世界規模のネットワークで視聴可能になるとともに、多様なデバイスで場所を問わず観戦できる環境も整います。

■ 海外放送

Eurosport 2 International :Europe

[LIVE]:25th,Aug.(Sun) 10:00~13:30 CET

【EUROSPORT2 放映国】

アルバニア、アンドラ、アルメニア、オーストリア、ベラルーシ、ベルギー、ボスニア・ヘルツェゴビナ、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ジョージア、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイスランド、アイルランド、イスラエル、イタリア、カザフスタン、コソボ、キルギスタン、ラトビア、リトアニア、ルクセンブルク、マケドニア、マルタ、モルドバ、モナコ、モンテネグロ、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、ロシア、サンマリノ、セルビア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、スイス、トルコ、ウクライナ、イギリス、バチカン

Eurosport Asia Pacific :Asia

[LIVE]Asia:25th,Aug.(Sun) 10:00~13:30 CET

[LIVE]Australia:25th,Aug.(Sun) 11:00~13:30 CET

【EUROSPORT ASIA PACIFIC 放映国】

オーストラリア、インドネシア、マレーシア、モンゴル、ミャンマー、パプア・ニューギニア、フィリピン、シンガポール、韓国、スリランカ、台湾

Eurosport Player :Europe

[FULL LIVE]:25th,Aug.(Sun) 3:00~13:30 CET

【EUROSPORT PLAYER 放映国】EUROSPORT2放映国と同じ

Motortrend :North America and Europe

[FULL LIVE]:25th,Aug.(Sun) 3:00~13:30 CET

【MOTORTREND 放映国】アメリカ、カナダ+EUROSPORT2放映国



Broadcasting in 65 countries and more.





■ 国内放送

テレビダイジェスト：テレビ大阪発 テレビ東京系列 地上波全国ネット

テレビ大阪/テレビ東京/テレビ北海道
テレビ愛知/テレビせとうち/TVQ九州放送

放送日時:9月前半(土)16:00~17:15



BS生放送：BSテレ東(7ch)

放送日時:8月25日(日)9:59~10:30 / 19:00~20:54

BSテレ東

※放送日時・内容は変更になる場合がございます

※インターネット無料動画配信サービスによるフルライブ配信の詳細は、決定次第、ご案内いたします。





F1世界選手権開催をはじめ
SUPER GTなど
国内のビッグレースを開催

鈴鹿サーキットは年間を通じて、2輪、4輪のビッグレースを数多く開催しています。中でもモータースポーツの頂点と言われるF1世界選手権の日本グランプリ、2輪の鈴鹿8時間耐久レース、そして夏の鈴鹿耐久レース(2018年より鈴鹿10hとして開催)は、モータースポーツの粋を超えたビッグイベントとして定着しています。



BHAUCTION 
THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA
10HOURS 2019



鈴鹿10hの舞台、鈴鹿サーキットは
レースだけでなく、ファミリーが集える
画期的なモビリティワンダーランドです。

1962年に日本で最初の本格的国際レーシングコースとして開業して以来、日本のみならず世界のモータースポーツ・シーンに欠かせない存在となっている鈴鹿サーキット。ここは、魅力的なモータースポーツ・エンターテインメントを中核に、交通安全教育、クルマを操る楽しさを基本とした遊園地、そしてホテルなどを複合的に備えたモビリティリゾートです。



ファミリーで楽しめる遊園地を併設し、
モビリティ文化を伝える

レースの開催同様に鈴鹿サーキットは、モータースポーツ文化の振興、交通安全にも力を注いでいます。レーシングスクールの開催、遊園地の「モトピア」では子ども自身が操縦を楽しむのりものも多数用意。遊びながらモビリティ文化を学べます。また、ホテルやレストランも充実させ、「モビリティリゾート」としての側面も備えています。

THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA  **HOURS**

CONTACT FOR TEAMS:

SUZUKA 10 HOURS RACE SECRETARIAT

suzukacircuit-racesecretariat@mobilityland.co.jp

TEAM COORDINATOR

sena-yamashiro@mobilityland.co.jp

SRO Motorsports Group

benjamin@sro-motorsports.com

sophie@sro-motorsports.com



<https://ja-jp.facebook.com/suzukacircuit/>
<https://ja-jp.facebook.com/suzuka.circuit.en/>



https://twitter.com/suzuka_event



https://www.instagram.com/suzukacircuit_official/



SUZUKA CIRCUIT

7992 INO-CHO, SUZUKA-SHI, MIE 510-0295, JAPAN

<https://www.suzukacircuit.jp/>

<https://www.suzukacircuit.jp/en/>

<https://www.suzukacircuit.jp/tw/>

MOBILITYLAND

TOKYO OFFICE (HEAD OFFICE SALES DIVISION)

1-15-9 MINAMI-AOYAMA, No.45 KOWA BILDING 9F

MINATO-KU, TOKYO, 107-0062, JAPAN



<https://ja-jp.facebook.com/Suzuka10Hours/>



Digest footage of the 2018 SUZUKA 10H



BHAUCTION  **SMBC**
THE 48TH SUMMER ENDURANCE
SUZUKA
10 HOURS 2019

Thank you

