車検チェックシート 4 サイクル用

クラス	ゼッケン	チーム名(ライダー名)	
※もてぎショートコース選手権を安	全に走る為、参加車	輌を下記の項目に従って確認します	。参加者は車検を受ける前に以下の

《もてきショートコース選手権を安全に走る為、参加単輌を下記の項目に従って確認します。参加者は単検を受ける前に以下の ・チェックを行なって下さい。(チェック項目に○印を記入) ・東新に工供がまる場合は、佐四後に正恵をよないます。

車輌に不備がある場合は、	修理後に再車検となります。
--------------	---------------

	チェック項目	チーム チェック	車検 チェック
ガソリン	・キャブレター等から燃料漏れはないか?		
	・ガソリンタンク・燃料ホースからの漏れはないか?		
エンジンオイル	・適量であるか?		
	・エンジンからオイル漏れがないか?		
	・オイルクーラー&ホースからのオイル漏れはないか?		
タイヤ	・タイヤの劣化(サーキット走行に適しているか?)		
	・タイヤ溝(スリップサインが出ていないか?)		
	・エアー圧(サーキット走行に適しているか?)		
	・エアーバルブのキャップは付いているか?		
ブレーキ	・フルードの量は?		
	・エアーかみしていないか?		
	・ブレーキパッドの残量は?		
	・レバー、ペダルの遊び、緩みはないか?		
	・ブレーキの引きずりがないか?		
	・キャリパーを固定するボルトをワイヤーロックしているか?		
チェーン	・適正な遊びがあるか?		
	・固着していないか?		
	・給油不足で異音は出ていないか?		
Fフォーク	・動きは悪くないか?		
Rショック	・インナーチューブ、ロッドに曲がりや錆びが出ていないか?		
	・オイル漏れはないか?		
その他	・オートバイに突起物がないか?(ハンドルバーエンド・ステップ先端)		
	・ステアリングにガタがないか?		
	・ハンドルグリップはしっかり接着されているか?		
	・ボルト類の緩みはないか?		
	・改造が適正であるか?		
	・ガソリンキャッチタンクは取り付けてあるか?(タンク内空になっているか?)		
	・チェーンガードは取り付けてあるか?		
	・スプロケットガードは取り付けてあるか?		
	・アンダーカウル(オイル受け)は取り付けてあるか?		
	・オイルキャッチタンクの取り付け(500cc以上)		
	・オイルドレンボルト&フィラーキャップ等のワイヤーロック		
	・背負い式脊椎パッドとチェストプロテクターは持っているか?(チーム各1個)		

注意 車検にライダー装備は持参しなくても大丈夫ですが、各自、ヘルメットの傷、つなぎの破損等、チェックして下さい。 背負い式脊椎パッドとチェストプロテクターの着用は義務です。必ず使用して下さい。

車検チェックシート 2 サイクル用

クラス	ゼッケン	チーム名(ライダー名)	
※もてぎショートコース選手権を安	全に走る為、参加重動	鰤を下記の項目に従って確認します	- 参加者は車検を受ける前に以下の

※もくさンヨートコース選手権を安全に定る為、参加単輌を下記の項目に使つく確認しよす。参加者は単検を受ける削に以下の ・チェックを行なって下さい。(チェック項目に○印を記入) ・ままにエ供びれるは、修理後に正志やしないます。

車輌に不	「備がある場合は、	修理後に再車検となります。

	チェック項目	チーム チェック	車検 チェック
ガソリン	・キャブレター等から燃料漏れはないか?		
	・ガソリンタンク・燃料ホースからの漏れはないか?		
ミッションオイル	・適量であるか?		
	・エンジンからオイル漏れがないか?		
タイヤ	・タイヤの劣化(サーキット走行に適しているか?)		
	・タイヤ溝(スリップサインが出ていないか?)		
	・エアー圧(サーキット走行に適しているか?)		
	・エアーバルブのキャップは付いているか?		
ブレーキ	・フルードの量は?		
	・エアーかみしていないか?		
	・ブレーキパッドの残量は?		
	・レバー、ペダルの遊び、緩みはないか?		
	・ブレーキの引きずりがないか?		
	・キャリパーを固定するボルトをワイヤーロックしているか?		
チェーン	・適正な遊びがあるか?		
	・固着していないか?		
	・給油不足で異音は出ていないか?		
Fフォーク	・動きは悪くないか?		
Rショック	・インナーチューブ、ロッドに曲がりや錆びが出ていないか?		
	・オイル漏れはないか?		
その他	・カウル(スクリーン)の取り付けは適正であるか?		
	・オートバイに突起物がないか?(ハンドルバーエンド・ステップ先端)		
	・ステアリングにガタがないか?		
	・ハンドルグリップはしっかり接着されているか?		
	・ボルト類の緩みはないか?		
	・改造が適正であるか?		
	・キャッチタンクは取り付けてあるか?(ガソリン・冷却水) (タンクの中は空になっているか?)		
	・チェーンガードは取り付けてあるか?		
	・スプロケットガードは取り付けてあるか?		
	・オイルドレンボルト&フィラーキャップ等のワイヤーロック		
	・背負い式脊椎パッドとチェストプロテクターは持っているか?(チーム各1個)		

注意 車検にライダー装備は持参しなくても大丈夫ですが、各自、ヘルメットの傷、つなぎの破損等、チェックして下さい。 背負い式脊椎パッドとチェストプロテクターの着用は義務です。必ず使用して下さい。