

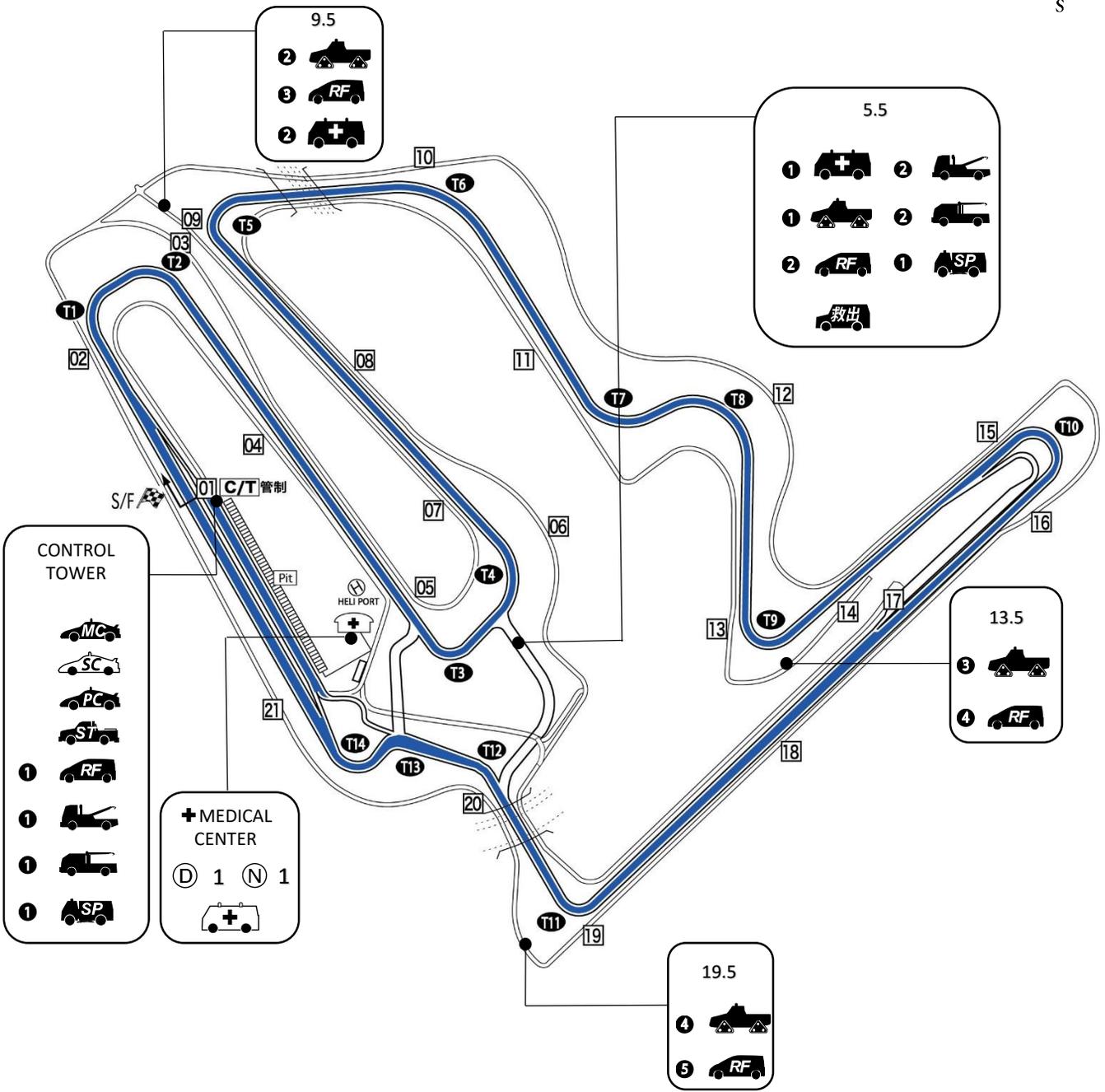
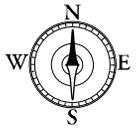
MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

マツダファン・サーキットトライアル (MFCT) ブリーフィング資料

2021 年 12 月 5 日

競技長

1. “MFCT” は、様々な速さの車両と様々な技量のドライバーが走行します。走行にあたっては周囲の車両への配慮が必要不可欠です。また、走行に際しては必ず自己の技量の範疇でルールを守って走行してください。
2. 競技進行
 - ・45 番ピット脇より、コースインし、終了後は車検場脇より第 1 パドック車両待機場所へ向かってください。
 - ・1 本目：①同乗走行による先導走行 1 周（同乗走行可/ドライバーはヘルメット装着※同乗者は不要）
②ピットへ戻った際、全車縦列駐車してピットレーン作業エリアに一旦停車。（同乗者はこの際降車）
③ピット出口のグリーンランプ点灯で 1 台ずつオフィシャルの指示に従ってコースイン。（15 分の走行）
 - ・2 本目：①2 回目には先導走行はありません。
②ピット出口のグリーンランプ点灯で 1 台ずつオフィシャルの指示に従ってコースイン。（20 分の走行）
3. ピットレーンの通過速度は 60km/h 以下 です。
4. コースインの際、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、ピット出口から第 1 コーナーにかけて引かれたライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】
このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
5. 走行中の黄旗区間は追越禁止です。国際モータースポーツ競技規則 H 項のルールに従い安全に走行してください。
また、フラッグだけでなく補助的にコーションランプも併用します。なお、黄旗区間は確実に減速してください。
黄旗は事故現場の直前のポストで提示されますが、状況によって手前複数のポストでも提示することがあります。
6. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットするような走行は原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を 4 輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間やセーフティカー (SC) 導入中などは、十分に注して走行してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、当該周回のタイム不採択になる場合があります。
7. 何らかの理由によりスロー走行する場合は、コース右側を走行してください。
8. コースアウトしてグラベルから脱出できない場合、ドライバーはエンジンを停止し、ギアをニュートラル状態にしてください。その後、レスキューが車両を安全な場所、あるいは再スタート可能な場所に移動します。
また、再スタートできない場合は、速やかに車両から離れガードレールの外側に退避してください。ガードレールの外側に退避するまではヘルメットを着用してください。
9. 「2021 マツダファン・サーキットトライアル競技規定」に基づきドライブスルー・タイム加算・降格以上の罰則を科せられた場合には、1 回の罰則につきシリーズポイント 5 点を減算します。
10. 赤旗により走行が中断されたときは、全車直ちに出来る限り低速で各自の PIT 前に戻ってください。
11. 2 本目の暫定結果発表後 30 分間は第 1 パドック車両待機場所にて車両保管となります。
保管時間中の車両の移動や整備は原則禁止です。保管開始直後にソフトトップを閉じたり、ボンネットを開ける行為以外、車両には触れないでください。止む無く整備を行う必要がある場合には、事前に技術委員長の許可を得てください。
12. 車両保管解除後、トランスポンダーをコントロールタワー 1F 正面受付カウンター横、返却台へ返却してください。
競技結果は紙での配布はありません。情報ダウンロードページから確認してください。
出場記録カードに記録印の捺印を希望する場合は、正式結果発表後に記録カードを大会事務局に提出してください。
13. 表彰式は、正式結果発表後、コントロールタワー前にて実施します。（雨天時はブリーフィングルーム）



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		