



2026 SUZUKA CHAMPIONSHIP

# KART RACE

# in SUZUKA



**6.21**  
**Round.2**  
**QUALIFY-FINAL**

**2026 鈴鹿選手権 カートレース in 鈴鹿 第2戦**  
**2026 JAF地方カート選手権 FS-125/X30部門**

- 主催:関西スプリントカーターズ(KSK) ■共催:鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)
- 開催日:2026年6月21日(日) ■会場:鈴鹿サーキット南コース
- 開催クラス:(準国内)FS-125/X30 (制限付)ROK-SHIFTER  
(クローズド)AVANTI・YAMAHA スーパー SS・YAMAHA SS・YAMAHA カデットオープン



ご協賛各社



# 2026鈴鹿選手権シリーズ 第2戦 KART RACE IN SUZUKA タイムテーブル

## 2026 KART RACE IN SUZUKA Rd.2 TIME TABLE



7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Unofficial Free Practice												
<b>6月19日 (金)</b> 《特別スポート走行》 SMSC/MCoM会員 6,000円 暫定(シスター)会員 9,000円 ※走行受付時間 7:30~12:00,13:00~16:00	<b>GATE OPEN 6:00</b> 走行受付 ※当日の受付状況に合わせて クラス分けを実施し、 あらかじめご了承ください。	9:00~12:00 ※受付状況に合わせてクラス分けを実施して進行します。 クラス分けのバターンは、当日 別紙にてお知らせいたします。	13:00~16:00 ※受付状況に合わせてクラス分けを実施して進行します。 クラス分けのバターンは、当日 別紙にてお知らせいたします。									<b>日没19:10</b> <b>GATE CLOSE 20:30</b>
Unofficial Free Practice / Administrative Checking / Scrutineering												
<b>6月20日 (土)</b> 《特別スポート走行》 SMSC/MCoM会員 5,000円 暫定(シスター)会員 8,500円 ※走行受付時間7:15~13:30	<b>GATE OPEN 6:00</b> 特別スポート走行は 各クラス 切り替わを含めて 15分間となります。 走行開始12分30秒後 にエドカーを提示します。 ※(土) 午後は各走行 20分となります。 走行開始17分30秒後に チェッカーを提示します。	00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 AVANTI AVANTI AVANTI AVANTI スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30	00 20 40 60 80 100 カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 AVANTI AVANTI AVANTI AVANTI スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30	00 20 40 60 80 100 カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 AVANTI AVANTI AVANTI AVANTI スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30	00 20 40 60 80 100 カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 AVANTI AVANTI AVANTI AVANTI スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30	00 20 40 60 80 100 カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 AVANTI AVANTI AVANTI AVANTI スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30	00 20 40 60 80 100 カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 AVANTI AVANTI AVANTI AVANTI スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30	00 20 40 60 80 100 カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 AVANTI AVANTI AVANTI AVANTI スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30	00 20 40 60 80 100 カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS カチト AVANTI ヤマハ SS ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 前中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 ヤマハ SS 後中 AVANTI AVANTI AVANTI AVANTI スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 前中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 スーパー SS 後中 ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER ROK-SHIFTER FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30 FS-125/X30	<b>日没19:10</b> <b>GATE CLOSE 20:30</b>		
Administrative Checking / Briefing / Free Practice / Quality / Final												
<b>6月21日 (日)</b> <b>選手受付</b> (南コース1 番シフト) <b>公式車検</b> (南コースシフト内) <b>ブリーフィング</b> (ホーストレート上) 公式練習 (各クラス5分間) タイムトライアル (各クラス5分間) <b>予選7-10</b> (8laps/10laps) <b>決勝7-10</b> (12/16laps) <b>表彰式</b>	<b>選手受付</b> 全クラス 6:30~6:45 <b>公式車検</b> 全クラス 6:45~7:00 <b>ブリーフィング</b> (ドライバーズブリーフィング/Briefing) 7:15ブリーフィング開始 ホーストレート上にて行う 15分前より出席確認を行います。	<b>公式練習</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>予選7-10</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>決勝7-10</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>表彰式</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>表彰式</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>表彰式</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>表彰式</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>表彰式</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>表彰式</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	<b>表彰式</b> カチトオープン→ YAMAHA SS→ YAMAHA SS Gr.1→ AVANTI→ スーパー SS Gr.1→ スーパー SS Gr.2→ ROK-SHIFTER→ FS-125/X30	

# 大会役員

## 大会組織委員

組織委員長 …………… 上村 誠児  
組織委員 …………… 上野 和俊

## 大会審査委員会

審査委員長 …………… 込山 秀行  
審査委員 …………… 福山 典秀

## 大会競技役員

競技委員長 …………… 久保田 俊昭  
副競技委員長 …………… 坪井 清貴  
副競技委員長 …………… 金子 大記  
コース委員長 …………… 小西 洋志  
コース副委員長 …………… 白井 浩行  
技術委員長 …………… 胡桃 博志  
副技術委員長 …………… 平尾 和巳  
計時委員長 …………… 早川 勉  
副計時委員長 …………… 中村 隆文  
医師団長 …………… 富田 正樹  
救急委員長 …………… 西口 明宏  
公式スターター …………… 込山 貴弘  
レーシングアドバイザー …… 津田 浩次  
レーシングアドバイザー …… 金石 年弘  
レースアナウンサー ……… 稲野 一美  
レースアナウンサー ……… 多賀 稔晃  
事務局長 …………… 小山 英大  
事務局次長 …………… 宇治 瑞貴

## オフィシャル

### ●コース

森 隆嘉  
源内 佳治  
廣瀬 宣弘  
山本 信一  
河津 孝典  
久保田 耕司  
松本 克実  
寺田 貴裕  
村田 聖悟  
白井 理生  
小野 和行  
室橋 陽百  
寺阪 太一  
山田 浩二  
小出 正則  
島田 渉二  
山本 尚史  
長谷川 真也  
堀内 章治  
齊藤 真知子

### ●計時

渡辺 政儀  
後藤 尚美  
濱邊 裕亮  
中井 美晴  
今村 努  
高島 肇  
北川 直樹

### ●進行

徳山 幸治  
天津 匠  
鈴木 貴勝  
山川 善信  
山川 貢  
寺西 玲央  
長谷川 真也  
堀内 章治  
齊藤 真知子

### ●技術

都築 徹弥  
徳山 幸治  
込山 秀明  
豊田 雅康  
関 麻子  
森 啓次  
永井 秀樹  
斎藤 直  
尾形 幸子  
中西 啓  
吉川 慶

### ●レスキュー

浅田 正  
吉田 明央  
池畑 秀哲  
瀬川 雅人  
吉田 なつき  
小川 拓也  
三浦 凌

### ●事務局

豊田 悦子  
藤森 勝朗  
平尾 美砂  
山本 栞  
鈴木 一彦

# 公示

本競技は日本自動車連盟（JAF）公認のもとFIA国際モータースポーツ競技規則および国際カート規則並びにそれに準拠したJAF国内カート競技規則およびSLカート競技規則・鈴鹿選手権シリーズ特別規則書に従って開催される。

## エンタラントの皆様へ

モータースポーツは危険が伴います。立入禁止の場所には絶対入らないでください。  
立入禁止の場所に入って、万一事故に巻き込まれた場合、主催者は一切の責任を負いかねます。

### ドライバー部門

#### 賞典

1位 トロフィー 副賞  
2位 トロフィー 副賞  
3位 トロフィー 副賞

#### シリーズ賞

1位 トロフィー 副賞  
2位 トロフィー 副賞  
3位 トロフィー 副賞

#### シリーズポイント

1位…20ポイント 6位…8ポイント  
2位…17ポイント 7位…6ポイント  
3位…14ポイント 8位…4ポイント  
4位…12ポイント 9位…2ポイント  
5位…10ポイント 10位…1ポイント

- ※ 決勝ヒートの出走台数により、シリーズポイントは制限される。
- ※ 各クラス、決勝ヒートポールポジション者にプラス3ポイントのエクストラポイントが加えられる。

### エンタラント部門

#### シリーズ賞

1位 トロフィー 副賞

#### シリーズポイント

1位…10ポイント 6位…5ポイント  
2位…9ポイント 7位…4ポイント  
3位…8ポイント 8位…3ポイント  
4位…7ポイント 9位…2ポイント  
5位…6ポイント 10位…1ポイント

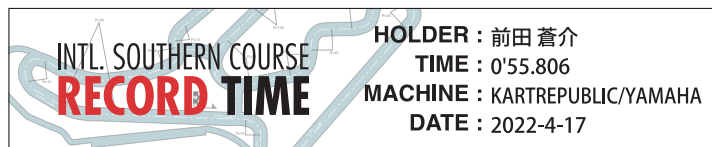
- ※ エクストラポイントについては、各レースでの参加台数5台ごとに1ポイント付与する。

# YAMAHA Cadets OPEN

●エントリー台数/30台 ●決勝周回数/12周 ●クローズド

25台がエントリーしたシーズン開幕戦。レースはポールシッターの丹羽舜也が序盤からトップをキープする。川端歩武、横井愛到といったドライバーたちが追う展開が続く。

丹羽は独走状態を続け、トップチェッカーを受けるが、スタート違反のペナルティを課されてしまう。これにより開幕戦のウィナーは川端となった。第2戦は川端と、雪辱を期したい丹羽の走りにも注目したい。



No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
7	保 志 岩	ホ シ イ ワ      レ ン	9	チームナガオ	Birel ART
8	川 本	カ ワ モ ト      ソ ラ	10	ラムレーシング	PAROLIN
11	堀 上      湊 大	ホ リ カ ミ      ソ ウ タ	10	カートガレージクラッシュメイト	TONY KART
12	横 井      愛 到	ヨ コ イ      マ ナ ト	11	teamEMATY	LN
13	辻      歩	ツ ジ      ア ユ ム	12	KIDS GARAGE ATOM	EXPRIT
16	箕 浦      公 紀	ミ ノ ウ ラ      コ ウ キ	11	Ash	Birel ART
19	山 口      伊 織	ヤ マ グ チ      イ オ リ	11	scuderia SFIDA	Birel ART
21	川 端      歩 武	カ ワ バ タ      ア ユ ム	10	ERS withSACCESS	EXPRIT
22	今 村      颯 星	イ マ ム ラ      ハ ヤ セ	11	HIGUCHI RACING TEAM	PAROLIN
24	丹 羽      舜 也	ニ ワ      シ ュ ン ヤ	11	LUCE MOTOR SPORTS	KOSMIIC
27	曾 我 部      晋 作	ソ ガ ベ      シ ン サ ク	12	F's CLUB	MACHI
28	L O R E N Z O      V K	ロ レ ン ゾ      ウ ィ ー ケ ー	10	TIGRE	CRG
29	丹 羽      絢 士	ニ ワ      ケ ン シ	9	LUCE MOTOR SPORTS	TONY KART
31	西 山      咲 来	ニ シ ヤ マ      コ コ	9	SCUDERIA SFIDA	CRG
32	水 口      壱 晴	ミ ズ グ チ      イ ッ セ イ	10	HIGUCHI RT	CS55
33	中 道      新	ナ カ ミ チ      ア ラ タ	10	HIGUCHI RT	EXPRIT
44	石 川      宙	イ シ カ ワ      ソ ラ	11	Racing Square GEN	PAROLIN
50	中 西      瑠 偉	ナ カ ニ シ      ル イ	10	KAKIE RT	FALCON
55	漆 戸      暖	ウ ル シ ド      ハ ル	8	チームマツハ LMS	CS55
61	井 上      武 人	イ ノ ウ エ      タ ケ ト	9	カートガレージクラッシュメイト	FALCON
67	中 道      潤	ナ カ ミ チ      ジ ュ ン	12	HIGUCHI RT	CS55
69	多 中      陽 向 葵	タ ナ カ      ヒ ナ タ	10	SCUDERIA SFIDA	Birel ART
73	劉      柄 辰	リ ュ ウ      ヘ イ シ ン	10	FORMLESS RacingTeam	GILLARD
76	中      陸 人	ナ カ      リ ク ト	7	SCUDERIA SFIDA	Birel ART
79	安 堂      寿 来	ア ン ド ウ      ジ ュ ラ イ	10	カートガレージクラッシュメイト	KR
81	奥 田      涼 雅	オ ク ダ      リ ョ ウ ガ	9	ガレージC	PRAGA
87	市 川      佑 識	イ チ カ ワ      ユ ウ シ	10	SPS川口	WILD KART
89	細 野      蓮 玖 斗	ホ ソ ノ      ハ ク ト	10	EHRE MOTORSPORTS	TONY KART
97	村 田      龍 昭	ム ラ タ      リ ュ ウ シ ョ ウ	10	WELLSTONE KC	KOSMIC
99	菅      杏 太 朗	カ ン      キ ョ ウ タ ロ ウ	10	SCUDERIA SFIDA	CRG

※エンジン:YAMAHA    タイヤ:DLのワンメイク



**DUNLOP MOTORSPORT & SPORT TYRE**



**DIREZZA 03G    DIREZZA  $\beta^{02}$     DIREZZA  $\beta^{11}$     DIREZZA ZII    DIREZZA 74R    DIREZZA 88R    DIREZZA 301R    DIREZZA 201R    DIREZZA 95R**

HIGH GRIP (CIK-FIA公認)

SL (JAF認定)

RENTAL KART



High Griptyre SLICK  
DH M

RAIN (Front)  
W15

RAIN (Rear)  
W15

SLICK  
SL6/SL83/SLJ

RAIN (Front)  
W2

RAIN (Rear)  
W2

ALL WEATHER  
SL98

SLICK  
DRK-L1/DRK-SP/KE-1



DUNLOP  
MOTORSPORT  
WEB SITE



DUNLOP  
MOTORSPORT  
FACEBOOK

<http://tyre.dunlop.co.jp>

月に一度は空気圧の点検を！

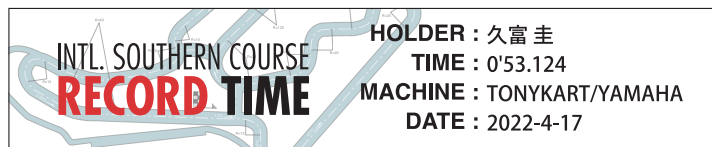
タイヤお客様相談室  
**0120-39-2788**  
受付時間 平日(月~金)  
9:00~12:00/13:00~17:00

## YAMAHA SS

●エントリー台数/43台 ●決勝周回数/16周 ●クローズド

開幕戦には、セカンドチャンスヒートを勝ち上がったドライバーを含めた34台がグリッド上にロックオン。レースはMATSUSHITA MASAKIがポールポジションからスタート。

北村紳がMATSUSHITAにしっかりとついていくが、その差は周回を重ねても埋まらない。MATSUSHITAは、そのままトップチェッカーを受けるとガッツポーズで喜びを表現。開幕戦は、10代が多いこのクラスでベテランが意地を見せる結果となった。



No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
6	大 槻 直	オ オ ツ キ ス ナ オ	21	ASH	TONY KART
7	島 津 舞 央	シ マ ツ マ ヒ ロ	14	ERS with SACCESS	TONY KART
8	堀 永 陵 平	ホ リ ナ ガ リ ヨ ウ ヘ イ	19	KDC ONE POINT SODi RT	SODI
9	壁 谷 拓 海	カ ベ ヤ タ ク ミ	22	T.WEST.RS	KOSMIC
10	小 林 尚 瑛	コ バ ヤ シ シ ヨ ウ エ イ	11	Ash	LN
11	佐 藤 駆	サ ト ウ カ ケ ル	14	ガレージC	PRAGA
12	佐 藤 煌 星	サ ト ウ コ ウ セ イ	19	TOKAIDENSO DSM	TONY KART
13	大 倉 正 真	オ オ ク ラ シ ヨ ウ マ	14	RKT WINNER	TONY KART
16	高 村 宏 弥	タ カ ム ラ ヒ ロ ヤ	27	Higuchi Racing Team	SWF
18	原 知 滉	ハ ラ チ ヒ ロ	14	Ash	KNKART
20	高 橋 佳 音	タ カ ハ シ カ ノ ン	14	HIGUCHI Racing Team	TONY KART
25	北 村 紳	キ タ ム ラ シ ン	11	KWS Speed	TONY KART
27	小 松 武 史	コ マ ツ タ ケ シ	53	Team HIRANO 勝又整形外科	TONY KART
28	西 川 侑 輝	ニ シ カ ワ ユ ウ キ	16	TIGRE	Birel ART
29	居 附 明 利	イ ツ キ ア キ ト	23	RSイディアぴいたあばん	Drago Corse
30	ウィンズロー ライダー	ウィンズロー ライダー	16	TIGRE	Birel ART
31	西 山 空 来	ニ シ ヤ マ ソ ラ	11	SCUDERIA SFIDA	CRG
33	大 森 光 晟	オ オ モ リ コ ウ セ イ	26	TQS☆司法書士法人ワンサクセッション	TONY KART
34	國 崎 巧	ク ニ サ キ タ ク ミ	18	FIORE Motor Sports	Croc promotion
35	成 尾 啓 志	ナ ル オ ケ イ シ	13	Ash A-PEX Motorsport	TONY KART
36	大 川 尚 志	オ オ カ ワ ヒ サ シ	15	Ash	TONY KART
37	三 好 天 水	ミ ヨ シ テ ン ス イ	15	ハラダカートクラブ	Birel ART
39	奥 村 泰 生	オ ク ム ラ タイ セ イ	21	ハラダカートクラブ	KOSMIC
44	佐 藤 琉 葵	サ ト ウ ル ウ イ	19	TOKAIDENSO DSM	TONY KART
46	山 代 諭 和	ヤ マ シ ロ ユ ウ ト	16	RSイディアぴいたあばん	Croc promotion
51	朝 倉 大 虎	ア サ ク ラ タイ ガ	13	Ash	EXPRIT
54	越 路 暢 哉	コ シ ジ マ サ ヤ	21	KDC ONEPOINT	KOSMIC
55	石 部 旺 介	イ シ ベ オ ウ ス ケ	13	ERS with SACCESS	KOSMIC
66	浜 垣 智 樹	ハ マ ガ キ ト モ キ	18	チーム広島 SHAKARIK1 ヒストリー	TONY KART
67	角 田 絢 六	ス ミ ダ ケ ン ロ ク	13	SCUDERIA SFIDA	Birel ART
71	田 中 康 太	タ ナ カ コ ウ タ	13	ERS	KOSMIC
75	一 ノ 瀬 絢 太	イ チ ノ セ ケ ン タ	15	FIORE Motor Sports	TONY KART
78	木 村 星 羅	キ ム ラ セ ラ	12	EHRE MOTOR SPORTS	EXPRIT
80	MATSUSHITA MASAKI	マ ツ シ タ マ サ キ	40	T.オキツマツダpowerd by LUCE	
81	石 田 空 跳	イ シ ダ ク ウ ト	18	カキエレシングチーム	LN
82	高 岸 久 都	タ カ ギ シ ヒ サ ト	19	Ash	TONY KART
88	山 本 亜 偉 瑠	ヤ マ モ ト ア イ ル	16	ATEAM Buzz Racing	GILLARD
89	岡 村 直 樹	オ カ ム ラ ナ オ キ	13	KC NAGAHARA	CRG
90	石 野 弘 貴	イ シ ノ コ ウ キ	16	TIGRE	CL
94	白 塚 山 遼	シ ラ ツ カ ヤ マ リ ヨ ウ	16	HIGUCHI RT	CS55
96	上 田 優 季	ウ エ ダ ユ ウ キ	41	カートガレージクラッシュメイト	CL
98	久 富 圭	ヒ サ ト ミ ケ イ	34	Ash	TONY KART
99	福 田 隼	フ ク ダ ハ ヤ ト	15	チーム ぶるーと	PRAGA

※エンジン:YAMAHA タイヤ:DLのワンメイク



# Share a moving experience

— 感動を分かち合おう —



**KT100SEC**  
セル/クラッチ  
メーカー希望小売価格  
203,900円(税別)

コンプリートキット  
メーカー希望小売価格  
224,400円(税別)

ベースエンジン  
メーカー希望小売価格  
148,400円(税別)



**MZ200-RK**  
リコイル式  
メーカー希望小売価格  
105,600円(税別)



**MZ200-RKC**  
セル/リコイル式  
メーカー希望小売価格  
140,800円(税別)



**MX300-RKC**  
セル/リコイル式 ※クラッチ別売  
メーカー希望小売価格  
193,600円(税別)

## Formula Blue

Supported by

※小売価格は2025年1月現在のものです

インターネットでカートの情報を集めよう! ▶ <http://www.yamaha-motor.co.jp/kart/>

- ヤマレーシングカートエンジンはレーシングカート競技専用エンジンです。●ヤマレーシングカートエンジンを使用して道路を走行できません。道路を走行すると、道路交通法及び道路運送車両法違反となります。
- 私道、寺社の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を覚えていないところで人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされます。●走行場所には十分注意してください。
- カート走行にはライセンスが必要です。●走行前の点検は十分に行ってください。●ご使用前にはオーナーズサービスマニュアルをよくお読みください。●掲載されている仕様・価格は予告なく変更する場合があります。
- 価格には組み立て工賃は含まれません。



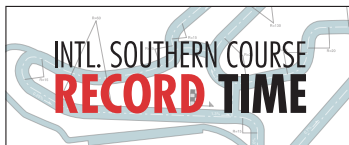
**SUGO**  
Beyond the Emotion  
株式会社 菅生

## AVANTI

●エントリー台数/17台 ●決勝周回数/16周 ●クローズド

開幕戦ではタイムトライアルで、コースレコード51秒909をマークした岡部雅がポールポジションからスタート。岡部を追い井上繁和が好スタートで2番手へ、これに北山深翠、民部田ダイスケ、辻元拓馬と続く。

レース序盤、井上は岡部をオーバーテイクしてトップへ。だが、岡部も井上を序盤でパスしてトップを奪い返す。レースはそのまま岡部がポールtoウィンを達成、さらにコースレコードも打ち立てる活躍を見せた。

	HOLDER : 岡部 雅
	TIME : 0'51.909
	MACHINE : CRG/PRD
	DATE : 2026-3-15

No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
10	小田 宗孝	オダ ムネタカ	77	HKC年金レーサーズ	TONY KART
11	伊左治 尚彦	イサジ ナオヒコ	52	Ash	LN
13	神谷 昌宏	カミヤ マサヒロ	58	T.WEST.RS	Drago Corse
14	笠井 雅進	カサイ マサノブ	58	ハラダカートクラブ	KOSMIC
15	後藤 努	ゴトウ ツトム	61	のりのり ハーテリー ティグレ	Birel ART
24	梅村 長史	ウメムラ オサシ	53	T·WEST·RS	TONY KART
27	島 武司	シマ タケシ	55	RS nakatsuchi	CRG
31	中園 開斗	ナカゾノ カイト	23	tokosports	CRG
32	子浦 昇	シオ ノボル	49	RS nakatsuchi	Drago Corse
34	加藤 雄祐	カトウ ユウスケ	41	ハラダカートクラブ絆	KOSMIC
39	民部田 大祐	ミンブタ ダイスケ	39	T.WEST.RS	CRG
50	菅 祥二	スガ ショウジ	56	ハラダカートクラブ	LN
54	葛西 佑紀	カッサイ ユウキ	36	GRACY MS	KOSMIC
55	渡邊 僚	ワタナベ リョウ	54	ASH	TONY KART
77	奥村 真	オクムラ マコト	48	RSスギムラ	Drago Corse
87	辻元 拓馬	ツジモト タクマ	29	ハラダカートクラブwithタクアンデザイン	KOSMIC
99	岡部 雅	オカベ ミヤビ	25	club MYM with KC NAGAHARA	CRG

※エンジン:PRD タイヤ:NEXXIVEのワンメイク

# CRG



## KT2 OK

2026model.



※ タイヤ、エンジン、ラジエーター、インテークサイレンサー、補記類、リアプロテクションステッカーKit Outsideは付属しません。

## KT2 OK

FIA APPROVED

FIA 2025 Homologation

希望小売価格 **¥760,000** (税込 ¥836,000)

公認番号:002-CH-24  
フレームパイプ径:30φ  
ホイールベース:1045 mm  
フレームカラー:マットブラック  
リアシャフト:50φ  
ナックル:スピンドル25φ  
ブレーキシステム: VEN11  
ブレーキディスク:フローティングスチール192  
フューエルタンク:8.5 L Smoke  
ステアリング:Dタイプ オレンジ 340mm V2  
カウルステッカー:2025 ステッカーKIT  
フロントホイールハブ:マグネシウム R2.0  
リアハブホイール:マグネシウム R2.0  
スプロケットハブ:マグネシウム  
ベアリングホルダー:アルミニウム GLM  
シート:フラットシート  
ホイール:マグネシウム R2.0 132/212  
エンジンマウント:マグネシウム  
フェアリング: KG 509/507  
リアプロテクション:KG C3 (リアスポイラー)  
Sniper アライメントシステム  
アジャスタブルフットサポート



\* 価格は税別となっております。  
\* デザイン・仕様・価格等、予告無く変更する場合がございます。  
\* 記載された内容は2025年12月現在のものです。

CRG正規輸入代理店

### CRG JAPAN

<http://crgjapan.com>

株式会社 ナガハラサービス

520-0363 滋賀県大津市伊香立下竜華町673-1  
琵琶湖スポーツランド内  
tel 077-598-2700 fax 077-598-2783

CRG JAPAN 名古屋支店

452-0811 愛知県名古屋市西区砂原町410  
ACTビル 1F  
tel 052-506-8522 fax 052-506-8532

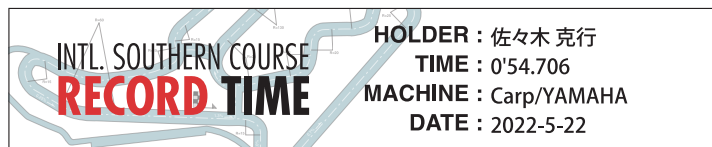
No.  
260101

## YAMAHA スーパーSS

●エントリー台数/42台 ●決勝周回数/16周 ●クローズド

2025年最終戦で優勝した田代吉彦が、2026年の開幕戦をポールシッターとして迎えた。だが、レースは坂裕之が好スタートを決めてトップへ躍り出る。その坂を大島良介、植田春樹、田代が追う展開に。中盤、大島は坂をパスしてトップへ。

その後、坂が再逆転でトップに戻り咲くが、岸秀行と大島も猛追。ファイナルラップで大島は、前の2台を交わしトップに立つ大逆転勝利を収めた。久しぶりの鈴鹿での優勝により、大島は実力を改めてアピールした。



No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
1	佐々木 克行	ササキ カツユキ	51	チーム広島 SHAKARIK1 ヒストリー	赤速
4	大島 良介	オオシマ リョウスケ	33	RS-1withアシュ	TONY KART
7	布目 敬詞	ヌノメ ケイジ	55	Higuchi Racing Team	TONY KART
8	長谷川 敬	ハセガワ ケイ	56	ハラダカートクラブ	RED SPEED
9	金澤 正博	カナザワ マサヒロ	50	Scuderia Sfida	Birel ART
12	澤口 宙征	サワグチ オキトモ	59	ハラダカートクラブ	RED SPEED
17	N O R I Z O	ノ リ ゾ ー	60	のりのりクラブ TIGRE	CL
18	岸 秀行	キシ ヒデユキ	51	ERS with 大阪鶴見法律事務所	KOSMIC
20	粟根 健一	アワネ ケンイチ	53	カートガレージクラッシュメイト	MINATO
21	平田 研二	ヒラタ ケンジ	54	Trenta Quattro SUZUKA	Drago Corse
22	石原 健	イシハラ ケン	48	チーム広島 SHAKARIK1 ヒストリー	赤速
23	伊藤 英彦	イトウ ヒデヒコ	46	チーム広島 RTヒストリー	CS55
25	田中 哲	タナカ サトル	57	RL astech	Birel ART
26	山本 勝之	ヤマモト カツユキ	66	ラムレーシングwithモンキーレンチ	GILLARD
27	山崎 学	ヤマザキ マナブ	49	のりものクラブTIGRE★MYCARS	KR
28	片岡 龍也	カタオカ タツヤ	47	のりものくらぶ	Birel ART
29	喜多 佑気	キタ ユウキ	34	サーティーズレーシング	Mach1
30	野崎 弘樹	ノザキ ヒロキ	49	モアコラージュTQS	GILLARD
31	橋本 協一	ハシモト キョウイチ	78	サーティーズレーシング	TECNO
33	増田 貴久	マスタ タカヒサ	40	ますかけ	EXPRIT
34	J I N J I N	ジ ン ジ ン	48	TIGRE	CL
36	松永 孝司	マツナガ コウジ	62	ヒグチレーシングチーム	Birel ART
37	佐野 欣志	サノ キンジ	35	TEAM EMATY	LN
40	植田 春樹	ウエダ ハルキ	37	Msistem	TONY KART
45	小野寺 冬真	オノデラ トウマ	35	のりものクラブ	CL
46	坂 裕之	サカ ヒロユキ	55	のりものレンタカー沖縄那覇TIGRE	TIA
47	網野 裕介	アミノ ユウスケ	51	ASTECH	Birel ART
54	辻本 稔	ツジモト ミノル	55	サーティーズレーシング	MACH1
55	清川 善文	キヨカワ ヨシフミ	55	クリーンリバーMS withHKC	MINATO
57	江崎 昭彦	エサキ アキヒコ	58	Ash	KOSMIC
66	奥野 安真	オクノ ヤスマサ	59	F'sclub	MACH1
70	吉田 広樹	ヨシダ ヒロキ	42	のりものクラブ tiger	Birel ART
71	棚橋 信之	タナハシ ノブユキ	57	AshマルシンRT熊	TONY KART
72	曾我部 崇	ソガベ タカシ	56	F's CLUB	MACH1
75	近藤 翼	コンドウ ツバサ	37	のりものクラブ	CL
77	森 建人	モリ ケント	31	M TECH SPORTS	MINATO
79	安藤 直仁	アンドウ ナオヒト	54	e.t-Law with GrenBlue	KOSMIC
89	岸 利暁	キシ トシアキ	54	KDC ONE POINT	SODI
90	竹中 敬之	タケナカ ノリユキ	44	サーティーズレーシング	MACH1
95	横田 隆二郎	ヨコタ リュウジロウ	45	F's CLUB	MACH1
96	大野 弘志	オオノ ヒロシ	59	Team BONJIN	L7
97	中條 智裕	チュウジョウ トモヒロ	38	Scuderia Sfida	Birel ART

※エンジン:YAMAHA タイヤ:DLのワンメイク

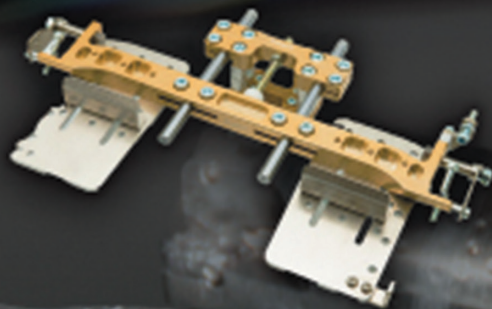
# Triple K

精密金属加工会社が生み出した  
高品質“Made in Japan”カートパーツ



RearHub

凛-RIN-



PedalKit



SprocketHub

翼-AKIRA-

Triple K

〒131-0041

東京都墨田区八広6-5-9 (有)村田製作所内 (株)加藤製作所

TEL : 03-6423-8076 FAX : 03-3621-5829

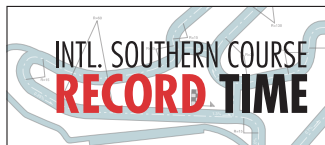
<http://triple-k.info>

## ROK-SHIFTER

●エントリー台数/13台 ●決勝周回数/16周 ●制限付

開幕戦、ポールポジションからスタートしたのは森谷永翔だった。森谷は東拓志のプレッシャーを抑えてホールショットを獲得。後方には森谷を追い東、Degtyarev Timofey、元田心絆と続く。マスタークラスのトップは6番手を走る水越健太だ。

森谷はそのまま独走状態で優勝を飾る。白熱のバトルを制したTimofeyが2位、東が3位、マスタークラスの優勝は水越となった。



**INTL. SOUTHERN COURSE  
RECORD TIME**  
 HOLDER : 森谷 永翔  
 TIME : 0'46.335  
 MACHINE : EXPRIT/VOLTEX  
 DATE : 2026-3-15

No.	ドライバー名	フリガナ	年齢	チーム名	シャシー
1	伊藤 聖七	イトウ セナ	17	Ash	KOSMIC
5	東 拓志	アズマ タクシ	30	NEXT-ONE Racing	KOSMIC
8	森谷 永翔	モリタニ エイト	14	ERS withSACCESS	EXPRIT
9	大和田 夢翔	オオワダ ユウト	5	HRT - CSI Racing	LN
10	水越 健太	ミズコシ ケンタ	35	MOMOX KART RACING	KR
11	岡本 孝之	オカモト タカユキ	43	ハラダカートクラブ	TONY KART
15	酒井 畝那	サカイ セナ	21	Risso	KOSMIC
27	大道 雅文	オオミチ マサフミ	47	ハラダカートクラブ	LN
32	Degtyarev Timofey	デグチャリョブ ティモフエイ	18	Team Ematy	TONY KART
33	西野 武志	ニシノ タケシ	50	TAKETTI motorsport	Birel ART
35	井出 七星翔	イデ ホクト	19	RSイディアぴいたあぱん	Croc promotion
86	大和田 海翔	オオワダ カイト	15	HRT - CSI Racing	LN
97	李 建輝	リー ジェンフエ	53	MOMOX KART RACING	KR

※エンジン：VORTEX、タイヤ：VEGAタイヤのワンメイク



Designed | Engineered | Manufactured  
100% Made in OTK Kart Group - Italy



Chassis

Engines



Tyres



Rental Kart



OTK Kart Japan 株式会社

458-0847 愛知県名古屋市緑区浦里 4-94

<https://www.otkjapan.jp/>




# FS-125/X30

●エントリー台数/6台 ●決勝周回数/16周 ●準国内

飯田一仁が圧倒的な速さを見せつける結果となった開幕戦。飯田はレコードタイムをブレイクして得たポールポジションからスタートすると、早々に独走態勢を築いていく。

2番手を巡り林樹生、中野貴介、石田馳知といった面々がバトルを繰り広げる中、最後までペースを落とすことなく飯田が見事なポールtoウィンを決めて開幕ダッシュに成功した。林、中野、石田による三つ巴のバトルは林が制して2位、中野は3位でフィニッシュした。



**INTL. SOUTHERN COURSE  
RECORD TIME**

**HOLDER** : 飯田一仁  
**TIME** : 0'48.347  
**MACHINE** : EXPRIT/IAME  
**DATE** : 2026-3-15

No.	ドライバー名		フリガナ		年齢	チーム名	シャシー
7	真子	鉄朗	マナゴ	テツロウ	19	SCUDERIA SFIDA	Birel ART
12	飯田	一仁	イイダ	イット	12	TAKAGI PLANNING	EXPRIT
44	中野	貴介	ナカノ	キョウスケ	13	LUCE Motor Sports	EXPRIT
61	藤田	真人	フジタ	マサト	20	SCUDERIA SFIDA	Birel ART
84	石田	馳知	イシダ	ハシル	16	SUPER CREW'S with ZEAL・WM	LN
98	林	樹生	ハヤシ	イツキ	12	HIROTEX RACING with IMPUL	KR

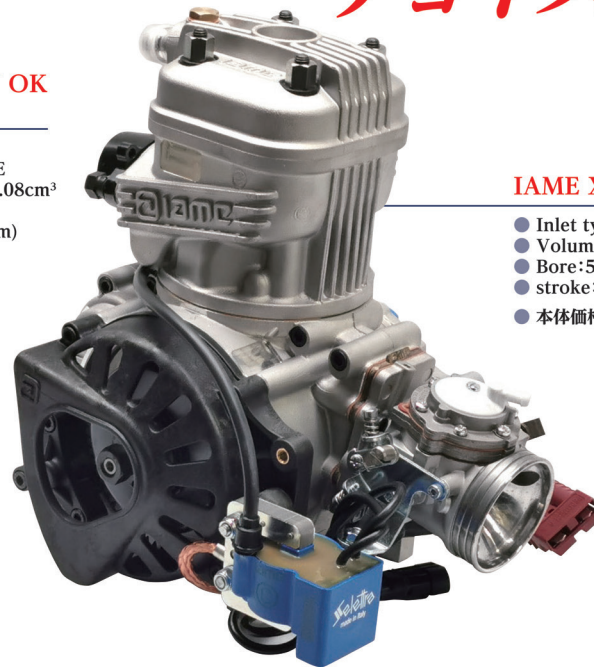
※エンジン:IAME、タイヤ:DLのワンメイク

*Which one to choose!?*  
**あなたは、どのエンジンを  
 チョイスする!?**



**IAME REEDSTER V OK**  
 (CIK-FIA公認 040-ES-66)

- Model: REESTER5
- Inlet type: REED VALVE
- Volume of cylinder: 124.08cm<sup>3</sup>
- Bore: 54.00\_54.28mm
- stroke: 54.00mm(±0.1mm)
- 本体価格: ASK



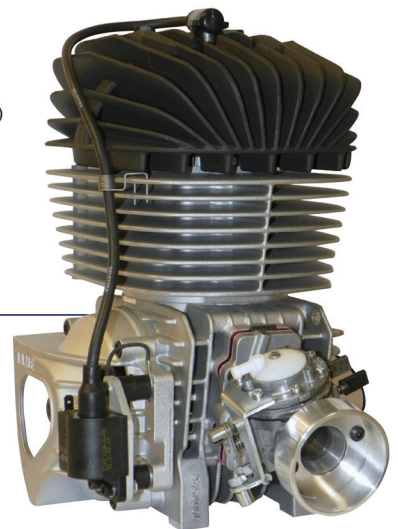
**IAME X30 125cc RL-TaG**

- Inlet type: REED VALVE
- Volume of cylinder: 123.67cm<sup>3</sup>
- Bore: 54.28\_54.08mm
- stroke: 54.40mm
- 本体価格: ¥520,000(税抜)



**IAME X30 Super 175cc RL-TaG**

- Inlet type: REED VALVE
- Volume of cylinder: 174.56cm<sup>3</sup>(175.5cm<sup>3</sup>Max)
- Bore: 63.92\_64.06mm
- stroke: 54.40mm
- 本体価格: ASK



**IAME REEDJET-JPN**

- Inlet type: REED VALVE
- Cooling system: Air
- Volume of cylinder: 100.00cm<sup>3</sup>(Max)
- Bore: 48.20\_48.53mm
- stroke: 54.05mm
- 本体価格: ¥345,000(税抜)



**IAME Gazelle 60cc**

- Inlet type: PISTON VALVE
- Cooling system: Air
- Volume of cylinder: 60.00cm<sup>3</sup>(Max)
- Bore: 41.80\_41.97mm
- stroke: 43.35mm(Max)
- 本体価格: ¥205,000(税抜)



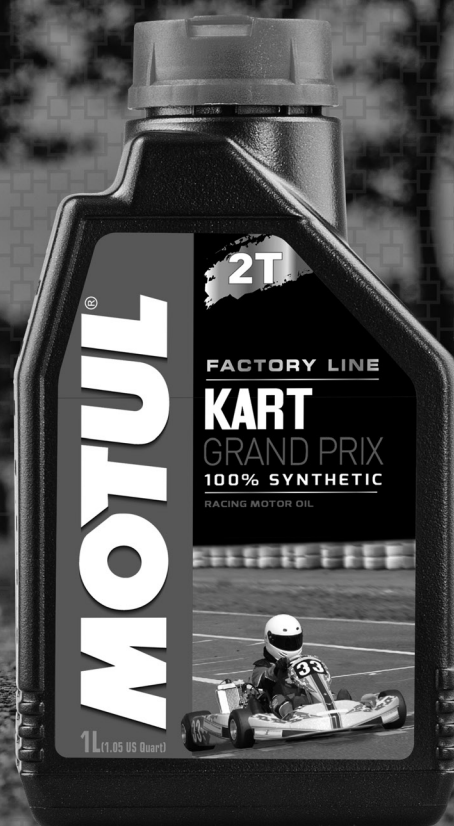
# KART

# MOTUL

# GRAND PRIX

# 2T

- ・ FIA-CIK公認 / カート専用設計
- ・ 2ストロークエンジン用  
混合専用オイル
- ・ エステルテクノロジーによる  
強靱な油膜保持
- ・ 良質なベースオイルによる  
デポジットの軽減



**MOTUL Japan K.K.**

〒150-0012 東京都渋谷区広尾1-1-39 恵比寿プライムスクエアタワー9F

TEL:0120-359-300 E-Mail:info@motul.co.jp

Website: [www.motul.com](http://www.motul.com)





# Racing Simulator System



坂本祐也 選手  
テスト走行動画



## 二軸モーションシート・ピュアオーディオサウンドによる 限りなく実車に近いシミュレーターシステム

### 本物のコンポーネントのみを採用した 最良のシミュレーターシステム

ステアリング及びステアリングベースはFanatec社製上級グレードのDD2、シートはSparco社製の本物のバケットシートを使用、さらにゲーミング用ハイスペックPCと31.5inch湾曲モニターを3連で使用するなど、厳選されたコンポーネントが驚くほどリアルなドライビング体験を可能にしました。音響機器メーカーとして音質にも徹底的に拘りました。高級オーディオ用のアンプ、スピーカー、ヘッドフォンを採用し、最良の音質が最高の実車体験をお約束いたします。

### 最高のドライビングがすぐに楽しめる 3種類のレーシングソフトが付属

プロドライバーも利用しているレーシングシミュレーションソフト『iRacing』、『Assetto Corsa』、『Assetto Corsa Competizione』を付属。設置後すぐに最高のドライビングをお楽しみいただけます。

※ iRacingはiRacing.com Motorsport Simulations, LLCの米国およびその他の国における登録商標または商標です。  
※ Assetto CorsaおよびAssetto Corsa CompetizioneはKUNOS SIMULAZIONI S.r.l.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。  
※ その他、記載されている会社名および製品などは、登録商標または商標です。

### 搬入から設置まで含めた総額表示 設置当日から走行可能

レーシングシミュレーターを設置するためには、正しい手順で複雑な機器を組み立てなければなりませんほか、PCの設定も必要になります。ORBはお客様のご都合の良い日に弊社スタッフがご自宅まで機材を直接お届け。現場にて搬入から設置、PCの設定までを行います。これらの搬入および設置工事費は価格に含まれているため、導入費用が明確で安心です。

※ 東北・九州は、交通費実費(ガソリン代・高速料金)にて対応。  
※ 北海道・沖縄・一部離島は、別途お見積り。



### 高次元の臨場感と一体感 ORBオリジナル高剛性フレーム

ハイスペックモーションシートが生み出す挙動を、ORBオリジナル高剛性アルミフレームがドライバーに性格に伝達。驚くほどリアルなドライビングを可能にしました。むやみに多軸にせず、無駄のない2軸モーションシートと高剛性アルミフレームがシミュレーター酔いの無い正確で実車感溢れるドライビングをご自宅にお届けします。



価格：¥2,150,000-  
(税込価格 ¥2,365,000-)

※シミュレーター一式・レーシングソフト・搬入および設置費用を含めた料金となります。  
※イメージ写真のスピーカーおよびスピーカースタンドは、同等グレードの他製品に変更する場合がございます。



オフィシャルサイト  
www.orb.co.jp/racing/

**New Brand Chassis FALCON**

[www.intrepid-japan.com](http://www.intrepid-japan.com)



**INTREPID CRUISER MS3**

[www.falcon-racingkart-japan.com](http://www.falcon-racingkart-japan.com)

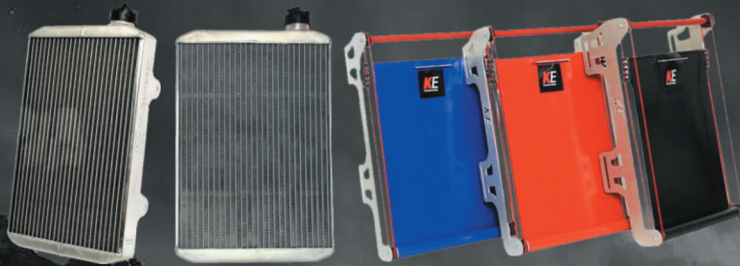
**SINTER  
Brake Pad**



**GreyHound  
Racing Seat**



**AMV (Alluminio Magnesio Veneto) Wheel**



**KE Radiator**



**Molecule  
HELMET CARE**



**Fuchs Oil & Chemical**



〒819-0371  
福岡県福岡市西区飯氏 648-4  
株式会社 INTREPID JAPAN  
Tel 092-806-1613 FAX 092-806-1623  
HP: <http://www.intrepid-japan.com>

648-4 Iiji Nishi-Ku Fukuoka-Shi Fukuoka-Ken  
819-0371 JAPAN  
INTREPID JAPAN Co.,Ltd  
Tel +81-92-806-1613 FAX +81-92-806-1623  
e-mail : [info@intrepid-japan.com](mailto:info@intrepid-japan.com)

**ROTAX**<sup>®</sup>  
R A C I N G



**ROTAX**<sup>®</sup>

***E.R.S***

RACING MANAGEMENT

**ers-jp.com**

**Racing kart / FIA - Formula 4 / Super GT**







# 2026 SUZUKA CHAMPIONSHIP SERIES RANKING

## 2026 鈴鹿選手権シリーズランキング

### YAMAHA カデットオープン

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/15 参加25台		第2戦 6/21		第3戦 8/16		第4戦 10/18		第5戦 11/29		合計
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	
1	川端 歩武	EXPRIT	YAMAHA	DL	ERS with SACCESS		20									20
2	横井 愛到	LN	YAMAHA	DL	team EMATY		17									17
3	丹羽 舜也	FALCON	YAMAHA	DL	LUCE MOTOR SPORTS	2	14									16
4	水口 杏晴	CS55	YAMAHA	DL	HIGUCHI RACING TEAM		12									12
5	奥田 涼雅	PRAGA	YAMAHA	DL	ガレージ		10									10

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### YAMAHA SS

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/15 参加38台		第2戦 6/21		第3戦 8/16		第4戦 10/18		第5戦 11/29		合計
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	
1	MATSUSHITA MASAKI	KOSMIC	YAMAHA	DL	T.オキツマツダ powerd by LUCE	2	20									22
2	北村 紳	CS55	YAMAHA	DL	KWS SPEED		17									17
3	大槻 直	TONY KART	YAMAHA	DL	Ash		14									14
4	三好 天水	LN	YAMAHA	DL	ハラダカートクラブ		12									12
5	田中 康太	KOSMIC	YAMAHA	DL	ERS with SACCESS		10									10

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### YAMAHA SUPER SS

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/15 参加40台		第2戦 6/21		第3戦 8/16		第4戦 10/18		第5戦 11/29		合計
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	
1	大島 良介	TONY KART	YAMAHA	DL	RS-1withアシュ		20									20
2	岸 秀行	KOSMIC	YAMAHA	DL	ERS with 大阪鶴見法律事務所		17									17
3	坂 裕之	TIA	YAMAHA	DL	のりものレンタカー沖繩那覇TIGRE		14									14
4	植田 春樹	TONY KART	YAMAHA	DL	Msistem		12									12
4	田代 吉彦	KOSMIC	YAMAHA	DL	HKC with HIROSE	2	10									12

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### AVANTI

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/15 参加15台		第2戦 6/21		第3戦 8/16		第4戦 10/18		第5戦 11/29		合計
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	
1	岡部 雅	CRG	PRD	NEXXIVE	club MYM with KC NAGAHARA	2	17									19
2	井上 繁和	CRG	PRD	NEXXIVE	GAINER TANAX with KC NAGAHARA		14									14
3	民部田 ダイスケ	CRG	PRD	NEXXIVE	T.WEST.RS		12									12
4	北山 深翠	TONY KART	PRD	NEXXIVE	FARM RACING		10									10
5	辻元 拓馬	KOSMIC	PRD	NEXXIVE	ハラダカートクラブwithタクアンデザイン		8									8

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### ROK-SHIFTER

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/15 参加19台		第2戦 6/21		第3戦 8/16		第4戦 10/18		第5戦 11/29		合計
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	
1	森谷 永翔	EXPRIT	VORTEX	VEGA	ERSwithSACCESS	2	14									16
2	Degtyarev Timofey	TONY KART	VORTEX	VEGA	TEAM EMATY		12									12
3	東 拓志	TONY KART	VORTEX	VEGA	NEXT-ONE Racing		10									10
4	元田 心絆	EXPRIT	VORTEX	VEGA	TAKAGI PLANNING		8									8
5	中里 龍昇	TONY KART	VORTEX	VEGA	Tony Kart Racing Team Japan		6									6

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### ROK-SHIFTER MASTER

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/15 参加9台		第2戦 6/21		第3戦 8/16		第4戦 10/18		第5戦 11/29		合計
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	
1	水越 健太	KR	VORTEX	VEGA	MOMOX KART RACING		12									12
2	岡本 孝之	TONY KART	VORTEX	VEGA	ハラダカートクラブ		10									10
2	西野 武志	Birel ART	VORTEX	VEGA	TAKETTI motorsport	2	8									10
4	大道 雅文	LN	VORTEX	VEGA	ハラダカートクラブ		6									6

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

### FS-125/X30

順位	ドライバー名	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名	第1戦 3/15 参加9台		第2戦 6/21		第3戦 8/16		第4戦 10/18		第5戦 11/29		合計
						PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	PP	決勝P	
1	飯田 一仁	EXPRIT	IAME	DL	TAKAGI PLANNING	2	12									14
2	林 樹生	KR	IAME	DL	HIROTEX RACING with IMPUL		10									10
3	中野 貴介	EXPRIT	IAME	DL	LUCE Motor Sports		8									8
4	石田 馳知	LN	IAME	DL	SUPER CREW'S with ZEAL-WM		6									6

PPは決勝ヒートボールポジションエクストラポイント獲得者 最終戦はエクストラポイント3ポイント加算

## ENTRANT POINT RANKING エントラントポイントランキング

<b>1</b>	<b>ERS with SACCESS</b>	〒590-0155 大阪府堺市南区野々井98-3
<b>2</b>	<b>LUCE MOTOR SPORTS</b>	〒476-0003 愛知県東海市荒尾町明倫144
<b>3</b>	<b>ハラダカートクラブ</b>	〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町7265-86

順位	エントラント名	第1戦 / 参加141台		第2戦		第3戦		第4戦		第5戦		合計
		3月15日		6月21日		8月16日		10月18日		11月29日		
		レース結果	エクストラポイント	レース結果	エクストラポイント	レース結果	エクストラポイント	レース結果	エクストラポイント	レース結果	エクストラポイント	
1	ERS with SACCESS	29	1									30
2	LUCE MOTOR SPORTS	26										26
3	ハラダカートクラブ	19	2									21
4	Ash	17	2									19
4	KC NAGAHARA	19										19
4	TAKAGI PLANNING	19										19

エクストラポイントは各レースでの参加台数5台ごとに、1ポイント付与する。



モータースポーツを愛するすべての人へ!

# SUZUKA RACE OFFICIAL 募集



ご応募はコチラから



SUZUKA CIRCUIT

# リアルタイム タイミング モニターシステム

# RACE NOW!

## より快適なレース観戦を!

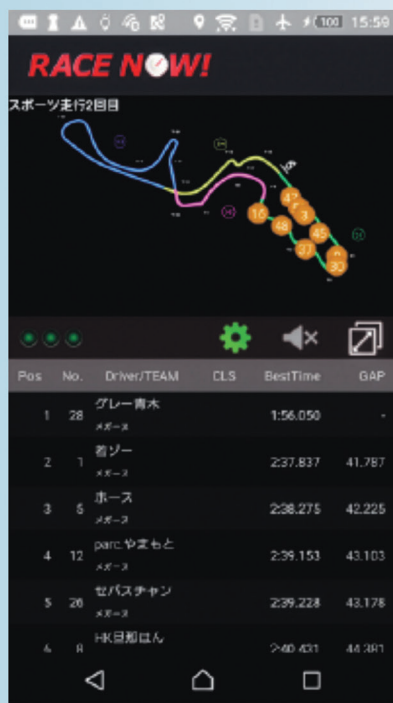
鈴鹿サーキット、モビリティリゾートもてぎでレース観戦するなら  
必携のスマートフォンアプリ『RACE NOW!』

現在の順位を確認できる!



サーキット内のモニターに配信されている計時画面と同じ情報を見ることができる!

レースの状況を確認できる!



コース上の車両位置やレースコントロール(管制)からのコメントを見ることができる!

場内の実況放送が聞ける!



サーキット内で流されている実況放送を聞くことができる!  
※一部ご利用いただけないレースがございます。

- ※本アプリは現地観戦支援サービスです。鈴鹿サーキット開催レースは鈴鹿サーキット場内、モビリティリゾートもてぎ開催レースはモビリティリゾートもてぎ場内でのみ機能いたします。
- ※RACE NOW!ご利用の際は、スマートフォン本体の位置情報機能を有効にしてください。
- ※一部ご利用いただけないレースがございます。



<https://www.honda-ml.co.jp/racenow/>



MOBILITY RESORT MOTEGI



SUZUKA CIRCUIT