

SUZUKA 10H 参加チーム監督各位

2018年8月16日

2018 SUZUKA10HOURS 技術関係お知らせ

2018 SUZUKA10HOURSにおきまして、テクニカル関係は以下のとおり実施致します。

1) 車両検査関係スケジュール

日時		項目	場所	備考
8/22 (水)	13:00 ~ 15:00	公式車両検査 装備品検査	車検場	国内チーム
	15:00 ~ 18:00	公式車両検査 装備品検査	車検場	海外チーム
8/23 (木)	8:30 ~ 10:30	公式車両検査 装備品検査	車検場	
	12:10 ~ 13:00	公開車検	ヘルシティ	選抜された10台
	12:30 ~ 15:00	燃料補給装置検査 メカニック装備品検査	各ピット	
	14:00 ~ 15:00	ドライバー重量	車検場	装備品装着して3名一緒に測定

※車検場内への立入りは4名までとする。

※エアリストリクターを車両から外し、車検時に個別に検査を受けること。

大会中に使用する可能性のあるスペア品がある場合、それらも公式車検時に検査を受けること。

※車検場にてデータロガー等へアクセスしますので、車両電源を入れて頂きます。必要に応じてジャンプバッテリーの準備をお願いします。

2) 大会期間中における申告書及び申請書の提出期限

日時		項目	場所	備考
8/22 (水)	13:00 ~ 18:00	ドライバー装備品申告書 FIA-GT3公認書	車検場	装備品検査で車検場に持込む際に持参し、提出すること。
8/23 (木)	8:30 ~ 10:30	テクニカルパスポート ドライバー重量申告書		

3) 再車検

①大会期間中の再車検場所

対象	場所	備考
再車検指定車両	車検場	テクニカルパスポート、公認書等持参すること。
エアリストリクタ 検査指定車両	車検場	技術委員の監視下でエアリストリクタを取外し、 担当技術委員と同行して車検場へ持込むこと。

②予選後の車検及び導線

大会審査委員会が指定する車両を対象に実施します。

※各セッションにおいて、チェッカー提示から再車検指定車両の選出まで作業は禁止となります。
再車検指定車両は、ピット・パドック放送、レースコントロール無線、モニターテロップ表示にて通知されます。

※出走したセッションの終了前に自己のピットに戻り、再車検に指定された車両はオフィシャルの指示に従ってください。

【Q1】

再車検指定車両は、オフィシャルにより車検場へ誘導されます。

指定車両は、ピットロード入口より直接車検場方向に十分に減速して進入し、オフィシャルの誘導に従って停止して下さい。 検査終了後は車両待機場所にて一時保管され、保管解除の後、メカニックの手押しにて作業エリア枠内を通過して自ピットへ移動して下さい。

該当チームには、オフィシャルより指示が伝えられますので、必要な器具及び技術関係書類を持って、車検場までお越し下さい。

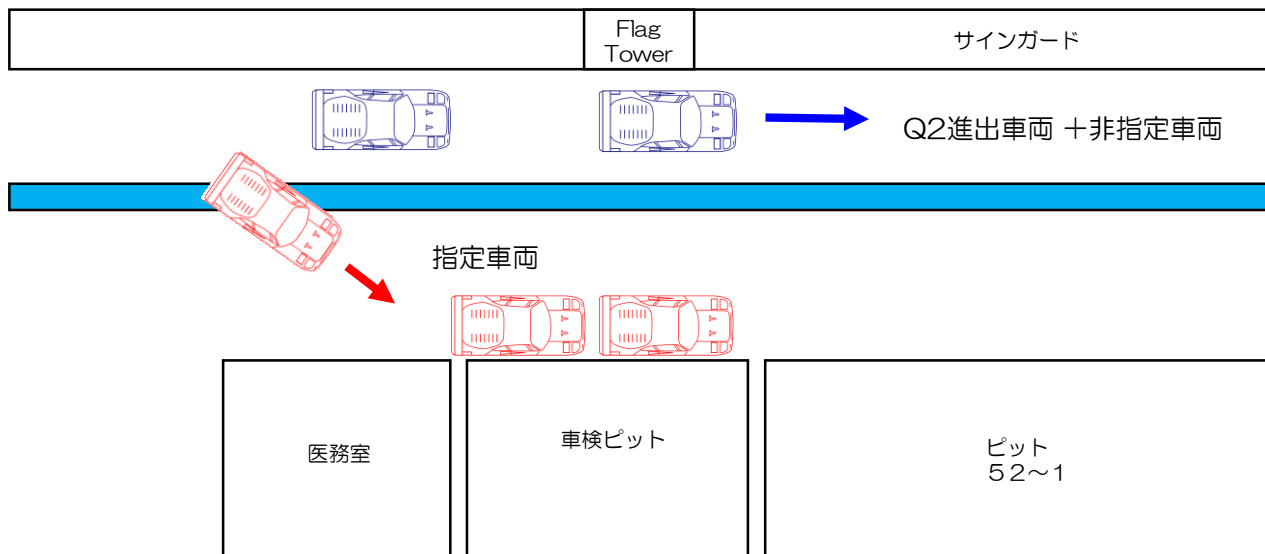


図1 Q1再車検指定車両導線

【Q2】

再車検指定車両は、オフィシャルにより車検場へ誘導されます。

指定車両は、ピットロード入口より直接車検場方向に十分に減速して進入し、オフィシャルの誘導に従って停止して下さい。 検査終了後は車両待機場所にて一時保管され、保管解除の後、メカニックの手押しにて作業エリア枠内を通過して自ピットへ移動して下さい。

該当チームには、オフィシャルより指示が伝えられますので、必要な器具及び技術関係書類を持って、車検場までお越し下さい。

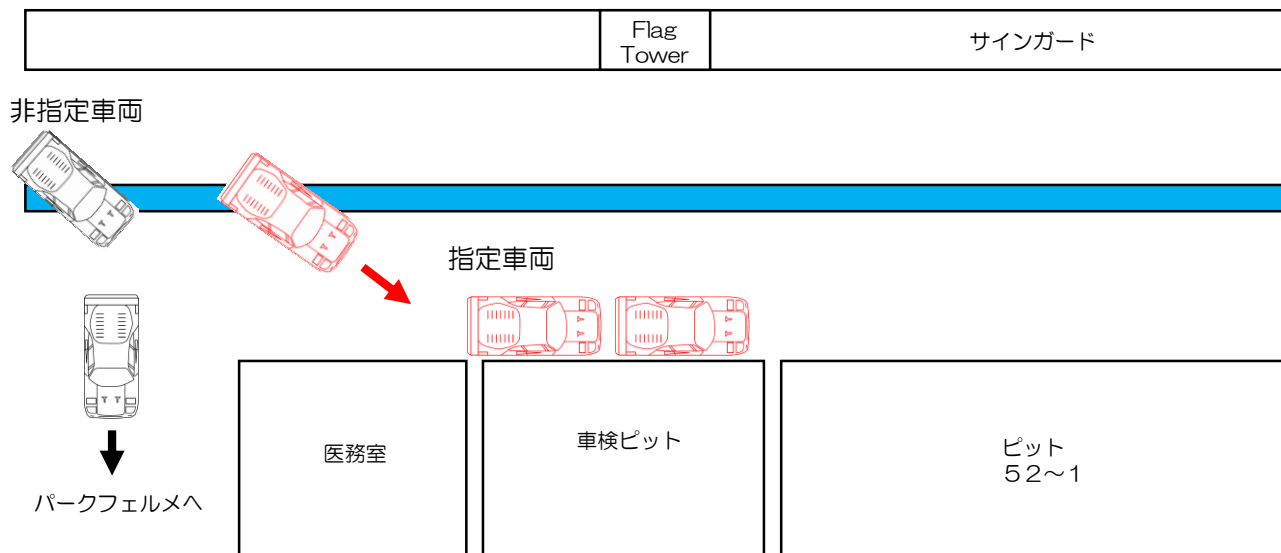


図2 Q2再車検指定車両導線

③決勝後の再車検導線

決勝後は車両保管場所にて車両保管となります。

保管場所の詳細は公式通知もしくはブリーフィングにて公示されます。

優勝車両到着後、概ね10分程度で再車検指定車両を車検場へ移動開始します。

■優勝車両のメカニックは表彰台下フェンス付近に待機し、ステアリングを操作する1名と車両を押す3名のみ車両につき、オフィシャルの指示に従って下さい。

■その他再車検指定車両のメカニックも同様に車検場へお越し下さい。

再車検指定車両は、ピット・パドック放送、レースコントロール無線、モニターテロップ表示にて通知されます。

※対象のチームはガス抜き器具、必要工具及び各技術書類を準備し、速やかに車検場へお越し下さい。

5) 車検場内への立入り人数について

公式車検時の車検場内立入り人数、及び再車検における車両の移動、パークフェルメ、車検場内への移動については、チームスタッフは赤腕章の4名に制限されます。

6) パークフェルメへの立入り人数について

優勝車両到着後、概ね10分程度で、パークフェルメ場内へ赤腕章をした2名のメカニックが冷却を目的とした作業をすることができる。

7) トランスポンダー（自動計測装置）

走行までにトランスポンダーを必ず装着し、極力ガレージでのメンテナンス時に通電状態の確認をお願い致します。

コントロールタワーにてトランスポンダーの識別が取れない場合、オーガナイザーがチームに赴き、通知と接続確認をさせていただきます。確認された際の状況によっては走行セッション中の改善ができず当該セッション中のタイムが記録として残らない場合がありますので、予めご了承ください。

また、通電は確認されている場合でも、走行中のGや衝撃でトランスポンダー本体が可動してしまう場合でもトランスポンダーが認識されない場合が過去数件発生しておりますので、確実な固定をお願い致します。

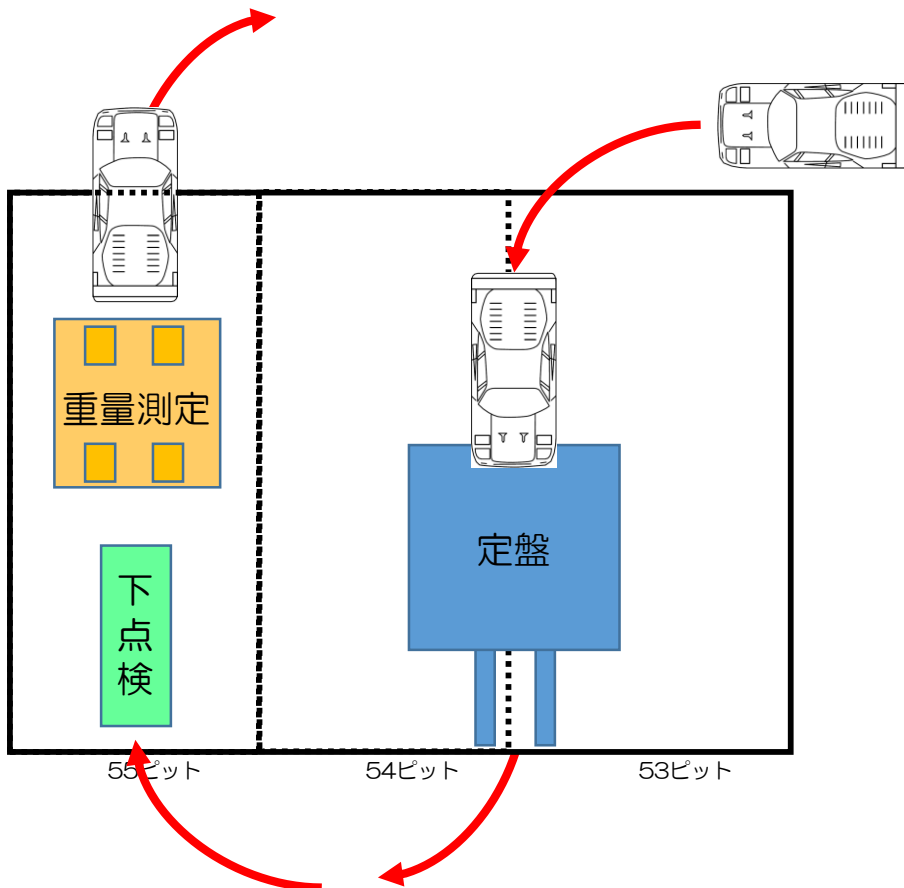


図3 車検検査導線（水・木曜日公式車検）

※公式車検時はガソリン残量は空の状態にすること。
※ロガー設定はFIA-GT3Championship Channels とする。
※先着順とし、整理券を配布する。



THE 47TH SUMMER ENDURANCE
**SUZUKA
10 HOURS**

