



ロードスター・パーティレースⅢブリーフィング資料

2024年6月16日
競技長

※2024年2月に一部コース改修を実施しました。詳細は添付資料①をご確認ください。

※2024年2月よりポスト番号が変更になりました。詳細は添付資料②をご確認ください。

1. コースインは「指定ピット割」の指定整備場所として割り当てられたピットからとなります。
2. ピットレーンの通過速度は60km/h以下です。(補足資料①・②)
3. コースインの際、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、ピット出口から第1コーナーにかけて引かれたライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】(補足資料③)
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 走行中の黄旗区間は追越禁止です。国際モータースポーツ競技規則H項のルールに従い安全に走行してください。
また、フラッグだけでなく補助的にライトパネルも併用します。なお、黄旗区間は確実に減速してください。
黄旗は事故現場の直前のポストで提示されますが、状況によって手前複数のポストでも提示することがあります。
オレンジディスクは、メインポスト、4.6番ポスト、10.5番ポストにて提示されます。(補足資料④・⑤)
5. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットするような走行は原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間やセーフティカー(SC)導入中などは、十分に注意して走行してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が科せられる場合があります。
6. 何らかの理由によりスロー走行する場合は、コース右側を走行してください。
7. コースアウトしてグラベルから脱出できない場合、ドライバーはエンジンを停止し、ギアをニュートラル状態にしてください。その後、レスキューが車両を安全な場所、あるいは再スタート可能な場所に移動します。
また、再スタートできない場合は、速やかに車両から離れガードレールの外側に退避してください。ガードレールの外側に退避するまではヘルメットを着用してください。
8. 「2024 ロードスター・パーティレースⅢ 競技規定」に基づき、ドライブスルー・タイム加算・降格以上の罰則を科せられた場合には、1回の罰則につきシリーズポイント1点を減算します。
9. 「2024 ロードスター・パーティレースⅢ 競技規定」に基づき、ピットおよびピット裏にて喫煙やゴミの不法投棄の事実が判明した場合、該当者が判明したかどうかに関わらず、そのピットを指定されたチームの責任者が管理責任を負うものとし、ペナルティが科せられます。

【予選】

10. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて2分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
11. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決勝】は裏面をご確認ください。

【決勝】

12. スタート方法は、オフィシャルカー（セーフティカーを使用）先導によるローリングスタートとなります。グリッドへの移動（同乗可）については、必ずその車両の動力で推進してください。

（補足資料⑥）

13. フォーメーションラップ（ローリングラップ）進行

スタート進行は3分前から行います。

- ① オフィシャルカー（セーフティカー兼務）が全車両を最高約80km/hで先導します。フォーメーションラップに出遅れた車両および、フォーメーションラップ途中で正しい位置が保てなかった車両は最後尾につけてください。
 - ②フォーメーションラップ先導中のオフィシャルカー（セーフティカー兼務）の速度は最高約80km/hに保たれます。後続車両は前方車両から10車身以上離れぬよう走行してください。また、後続の隊列を乱すような加速や減速は禁止します。10.5番ポスト付近のコース両サイドに「GRID」ボードが表示されますので、競技車両はGRIDフォーメーション（グリッド位置の隊列）を形成してください。
 - ③オフィシャルカーはフォーメーション終了と共にコースから退去します。先頭車両はスタート信号（緑ランプ）が合図されるまで、最低速度70km/h、最高約80km/hにてそのまま走行を続けてください。
 - ④ビクトリーコーナーの立ち上がりからメインストレートでは、スタート信号が合図されるまで、自車両に割振られたイン側またはアウト側のスターティンググリッドボックスの列上をはみ出さずに走行してください。
 - ⑤各車両はスタートラインを通過するまで他車の追い越しは禁止されます。
 - ⑥フォーメーションラップ中に何らかの問題が発生した場合には、スタートライト信号灯に赤ランプが継続的に点灯され、他のオブザベーションポストでは黄旗が提示されます。オフィシャルカーが再度先頭車両の前に合流し、全車はもう1周のフォーメーションラップを行います。※ロードスター・パーティレースⅢ競技規定を確認してください。
14. 反則スタートおよびその他の違反に対するペナルティとして、「ドライブスルーペナルティ」「ペナルティストップ」「タイムペナルティ」が科される場合があります。（補足資料⑦・⑧）

◆ドライブスルーペナルティ

ドライブスルーペナルティはコントロールタワー下のメインポストで、競技番号+Dボード（黒ベースに黄のD字）が提示されます。該当車両は3周以内にピットインし、自己のピットに停止することなくピット出口からコースに復帰してください。

また、状況により同時に複数の車両にドライブスルーペナルティを提示する場合があります。

◆ペナルティストップ

ペナルティストップはコントロールタワー下のメインポストで、競技番号+Pボード（黒ベースに赤のP字）が提示されます。該当車両は3周以内にピットインし、ペナルティストップエリアにて停止後、少なくともタイムペナルティとして課せられた時間を停止した後に、ピットレーン出口からレースに復帰してください。

◆タイムペナルティ

タイムペナルティはコントロールタワー下のメインポストで、競技番号+Tボード（黒ベースに白のT）が提示されます。当該車両は競技結果に対して5秒または10秒の時間が加算されます。

15. セーフティカーが導入される場合があるので、国際モータースポーツ競技規則付則H項の手順を確認してください。
16. 決勝中、赤旗中断された時には、全競技車両は何時でも停止できるスピードで競技役員の指示に従いゆっくりとコース上の赤旗ラインに一直線で停止してください。赤旗ラインは、コース上のコントロールライン付近の仮想ラインとします。
17. 決勝レース中の接触行為については「2024 ロードスター・パーティレースⅢ 競技規定」に基づきシリーズポイントは与えられません。ただし、接触した相手が決勝レース以降にタイムペナルティ（降格）以上の罰則を科せられた場合には、全ての得点が与えられません。また、この判定に関する抗議は受け付けられません。
18. チェッカー後コースを1周しピットロードに入り、入賞車両は車検場にて再車検を行います。それ以外の車両は「指定ピット割」の指定整備場所に戻り車両保管となります。保管時間中の車両の移動や整備は原則禁止です。保管開始直後にソフトトップを閉じたり、ボンネットを開ける行為以外、車両には触れないでください。止む無く整備を行う必要がある場合には、事前に技術委員長の許可を得てください。
19. 車両保管解除後、公道走行検査の準備をして車検場までお越しください。公道走行検査の受付終了後（全車）に決勝正式結果が発表となります。トランスポンダーをコントロールタワー1F 正面カウンター横、返却台へ返却してください。競技結果は紙での配布はありません。情報ダウンロードページから確認してください。
20. レース直後の暫定表彰式はコントロールタワー前、正式結果発表後の表彰式はブリーフィングルームにて実施します。入賞対象者は記念撮影を行うため、必ずレーシングスーツを着用してください。

ドライバーズブリーフィング補足資料

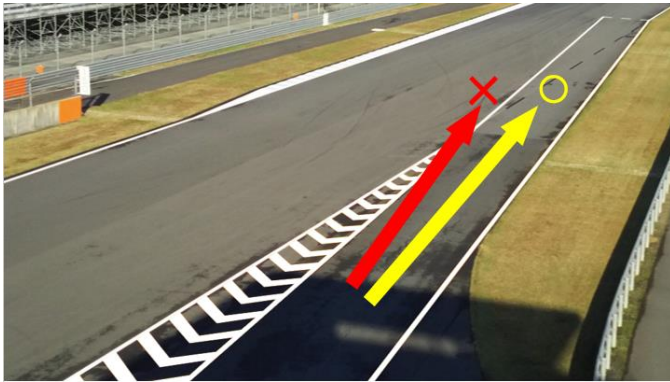
① ピットレーン入口(資料 2 項)



②ピットレーン出口(資料 2 項)



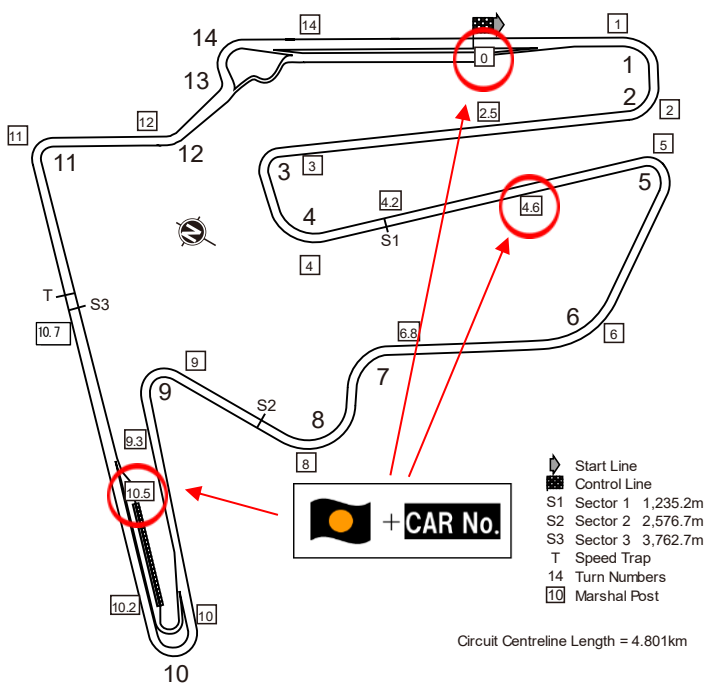
③コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



④ライトパネル設置箇所(資料 4 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 4 項)



◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

黄旗1本 振動	黄旗2本 振動	白旗	青旗
One waved yellow	Two waved yellow	White	Blue
緑旗	赤旗	赤の縦縞のある黄旗	SafetyCar
Green	Red	Yellow flag with Red stripe	SC with yellow frame flashing

⑥セーフティカー(資料 12 項)



⑦ペナルティボード(資料 14 項)



⑧ペナルティストップエリア(資料 14 項)



以上

【添付資料①】

モビリティリゾートもてぎ ロードコース 改修工事に関するご案内

モビリティリゾートもてぎでは、モータースポーツを安全に楽しんでいただくため、日頃より安全対策に取り組んでおります。本年も世界基準に基づく安全向上を目的とし、ロードコースの改修工事を実施いたしましたので下記の通りご案内いたします。

記

■改修内容 ロードコース安全対策

1. ビクトリーコーナー左(ターン14) ※ミサノ200カーブストーン設置

変更前



バージ	カーブストーン
2200mm	800mm

変更後



バージ	カーブストーン
500mm	1500mm

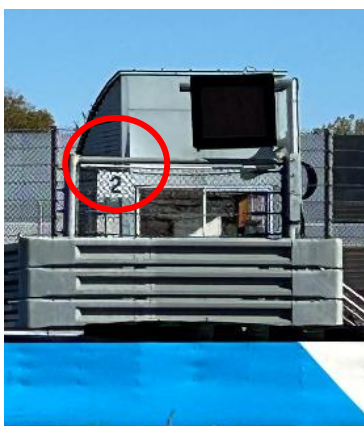
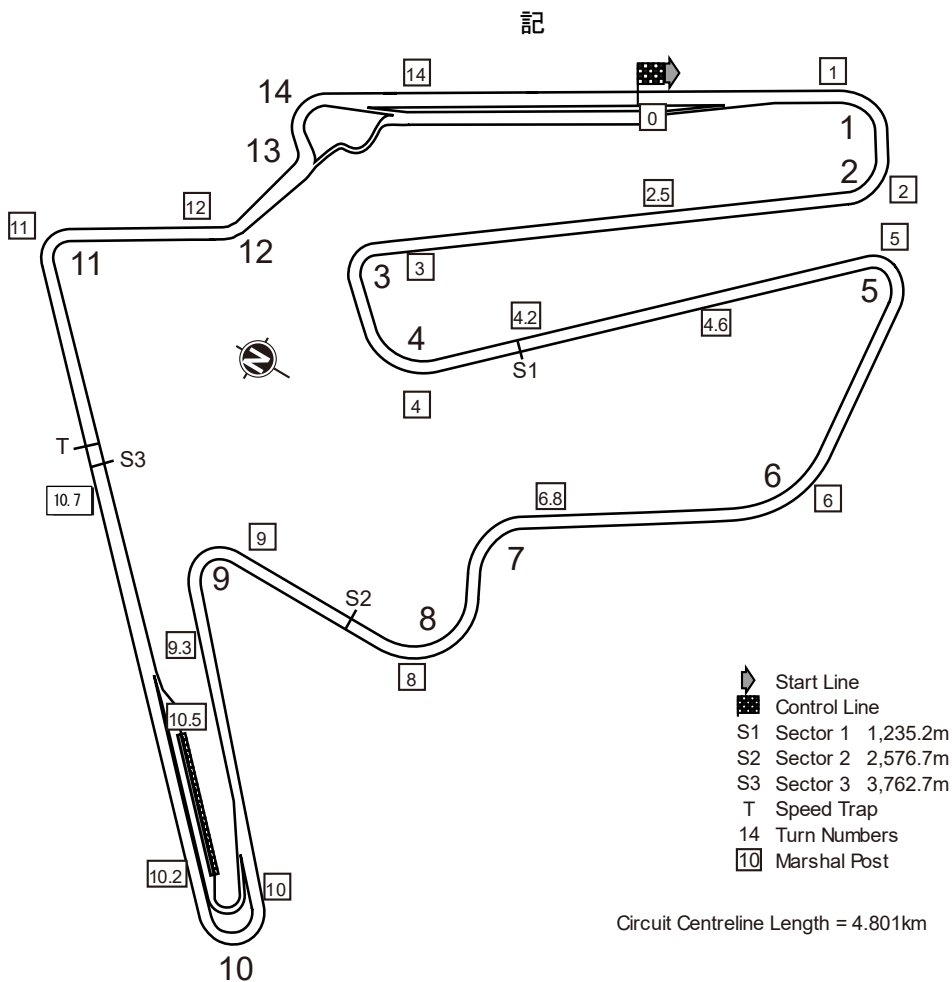
※変更によりカーブストーンの大きさ、高さ(25mmから50mm)、バージの広さが変更になっております。

以上

【添付資料②】

ロードコースの監視ポスト番号変更に関するご案内

ロードコースの監視ポスト番号を下記の通り変更いたしましたのでご案内させていただきます。



例) T2 (2コーナー) ポスト

変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
1	0	6	4	11	6.8	16	10.2	21	14
2	1	7	4.2	12	8	17	10.5	22	12.5
3	2	8	4.6	13	9	18	10.7		
4	2.5	9	5	14	9.3	19	11		
5	3	10	6	15	10	20	12		



2024 ロードスター・パーティレースⅢ inもてぎ

2024年6月16日
大会事務局

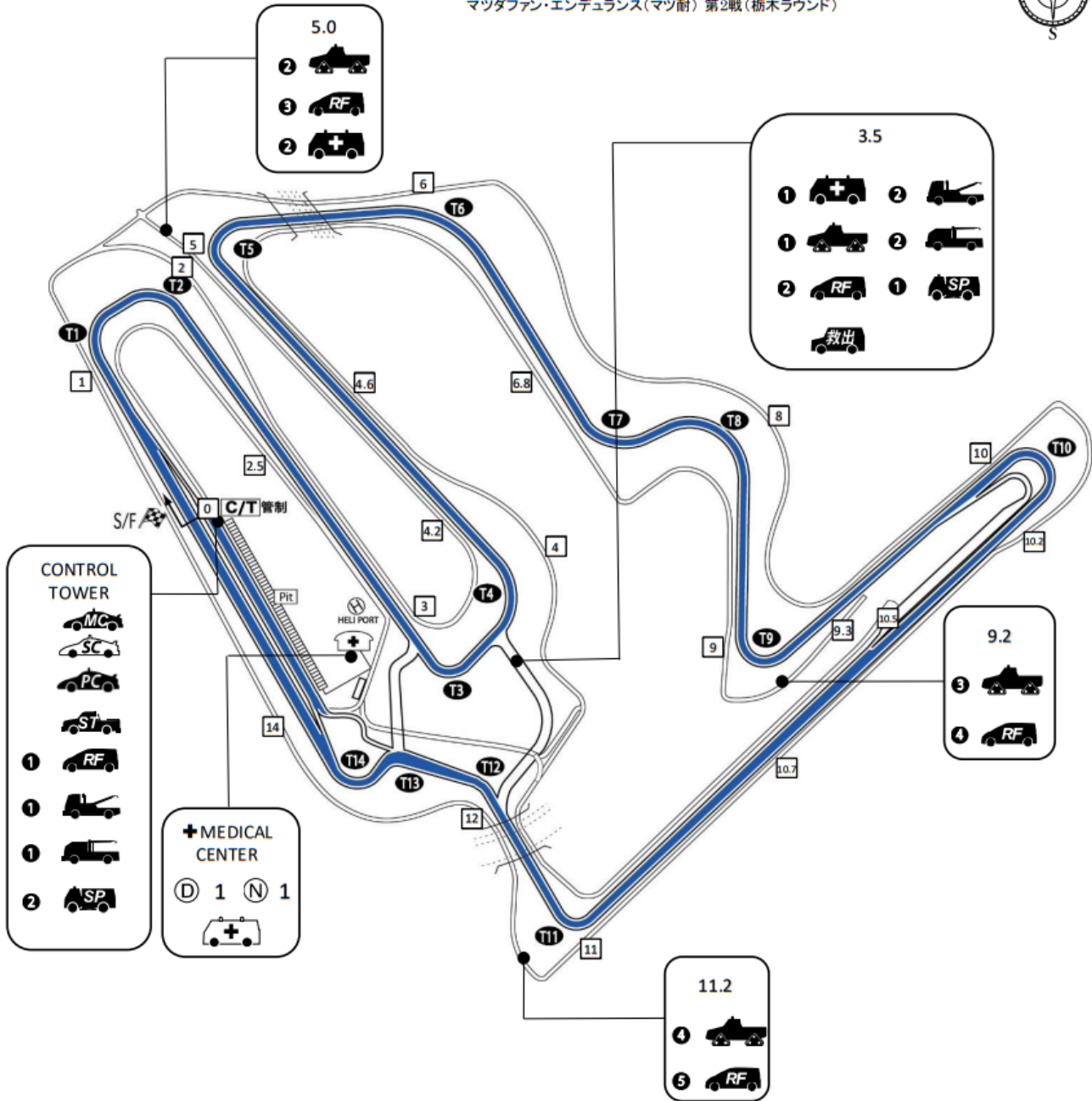
PRⅢ	
ND-S/ND-C	
12:50	パレードラン開始(フルコース1周) <ul style="list-style-type: none">・運転手はヘルメット(バイザー全閉)を装着すること。・助手席に同乗可能。(同乗者はレーシングギアの装着は不要)※シートベルトの着用は義務とする。
12:53	ピットロード出口閉鎖 <ul style="list-style-type: none">・パレードランに出遅れた車両はピットスタートとなる。
12:57	フォーメーションラップ 開始3分前 <ul style="list-style-type: none">・ボード表示。警告音。・ドライバー、オフィシャルを除くすべての者はコース上から退去。・コース上におけるすべての作業を禁止される。
12:59	フォーメーションラップ 開始1分前 <ul style="list-style-type: none">・ボード表示。警告音。・ドライバーは車両に着座した出走状態でエンジン始動する。
12:59:30	フォーメーションラップ開始30秒前 <ul style="list-style-type: none">・ボード表示。警告音。
13:00	フォーメーションラップ スタート <ul style="list-style-type: none">・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は最後尾スタートとなる。
(9Laps)	決勝レーススタート <ul style="list-style-type: none">・グリーンライト点灯によりスタート。

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



2024 ロードスター・パーティレースⅢ ファイナルラウンド in もてぎ

ロードスター・パーティレースⅢ ジャパンツアーシリーズ第3戦
マツダファン・サーキットトライアル(MFCT) 第3戦(栃木ラウンド)
マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第2戦(栃木ラウンド)



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		