

# MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL

マツダファン・サーキットトライアル (MFCT) ブリーフィング資料

2024年6月16日  
競技長

※2024年2月に一部コース改修を実施しました。詳細は添付資料①をご確認ください。

※2024年2月よりポスト番号が変更になりました。詳細は添付資料②をご確認ください。

1. “MFCT”は、様々な速さの車両と様々な技量のドライバーが走行します。走行にあたっては周囲の車両への配慮が必要不可欠です。また、走行に際しては必ず自己の技量の範疇でルールを守って走行してください。
2. 競技進行
  - ・45番ピット脇より、コースインし、終了後は車検場脇より第1パドック車両待機場所へ向かってください。
  - ・1本目：①同乗走行による先導走行1周（同乗走行可/ドライバーはヘルメット装着※同乗者は不要）  
②ピットへ戻った際、全車縦列駐車してピットレーン作業エリアに一旦停車。（同乗者はこの際降車）  
③ピット出口のグリーンランプ点灯で1台ずつオフィシャルの指示に従ってコースイン。（15分の走行）
  - ・2本目：①2回目には先導走行はありません。  
②ピット出口のグリーンランプ点灯で1台ずつオフィシャルの指示に従ってコースイン。（20分の走行）
3. ピットレーンの通過速度は60km/h以下です。（補足資料①・②）
4. コースインの際、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、ピット出口から第1コーナーにかけて引かれたライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】（補足資料③）  
このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。  
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
5. 走行中の黄旗区間は追越禁止です。国際モータースポーツ競技規則H項のルールに従い安全に走行してください。  
また、フラッグだけでなく補助的にライトパネルも併用します。なお、黄旗区間は確実に減速してください。  
黄旗は事故現場の直前のポストで提示されますが、状況によって手前複数のポストでも提示することがあります。  
オレンジディスクは、メインポスト、4.6番ポスト、10.5番ポストにて提示されます。（補足資料④・⑤）
6. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットするような走行は原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間は十分に注意して走行してください。規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、当該周回のタイム不採択になる場合があります。
7. 何らかの理由によりスロー走行する場合は、コース右側を走行してください。
8. コースアウトしてグラベルから脱出できない場合、ドライバーはエンジンを停止し、ギアをニュートラル状態にしてください。その後、レスキューが車両を安全な場所、あるいは再スタート可能な場所に移動します。  
また、再スタートできない場合は、速やかに車両から離れガードレールの外側に退避してください。ガードレールの外側に退避するまではヘルメットを着用してください。
9. 「2024 マツダファン・サーキットトライアル競技規定」に基づきドライブスルー・タイム加算・降格以上の罰則を科せられた場合には、1回の罰則につきシリーズポイント5点を減算します。
10. 赤旗により走行が中断されたときは、全車直ちに出来る限り低速で各自のピットまたはピットレーンに戻ってください。
11. 2本目の暫定結果発表後30分間は第1パドック車両待機場所にて車両保管となります。  
保管時間中の車両の移動や整備は原則禁止です。保管開始直後にソフトトップを閉じたり、ボンネットを開ける行為以外、車両には触れないでください。止む無く整備を行う必要がある場合には、事前に技術委員長の許可を得てください。
12. 車両保管解除後、トランスポンダーをコントロールタワー1F 正面受付カウンター横、返却台へ返却してください。  
競技結果は紙での配布はありません。情報ダウンロードページから確認してください。  
出場記録カードに記録印の捺印を希望する場合は、正式結果発表後に記録カードを大会事務局に提出してください。
13. 表彰式は、正式結果発表後、ブリーフィングルームにて実施します。

# ドライバーズブリーフィング補足資料

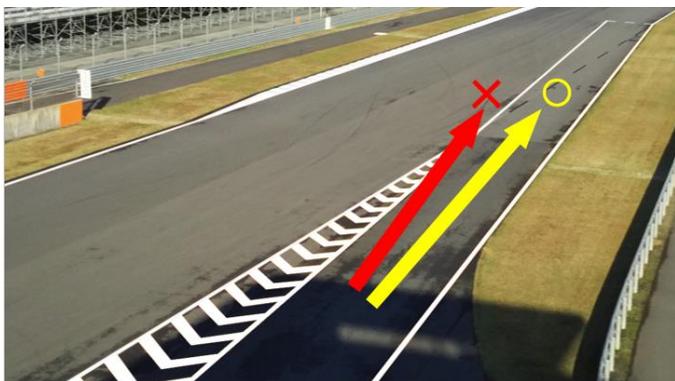
① ピットレーン入口(資料 3 項)



②ピットレーン出口(資料 3 項)



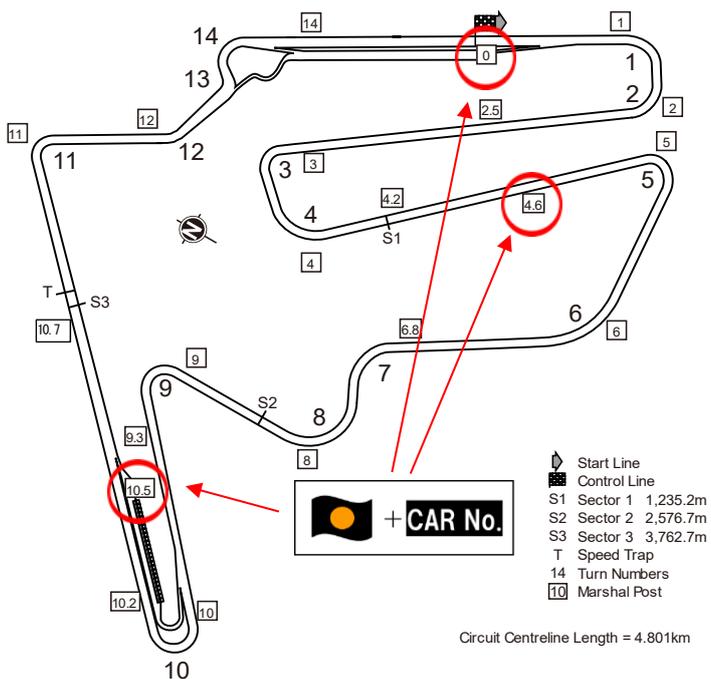
② コースイン時のホワイトライン(資料 4 項)



④ライトパネル設置個所(資料 5 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 5 項)



◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

黄旗1本 振動 	黄旗2本 振動 	白旗 	青旗 
One waved yellow	Two waved yellow	White	Blue
緑旗 	赤旗 	赤の縦縞のある黄旗 	SafetyCar 
Green	Red	Yellow flag with Red stripe	SC with yellow frame flashing

## 【添付資料①】

### モビリティリゾートもてぎ ロードコース 改修工事に関するご案内

モビリティリゾートもてぎでは、モータースポーツを安全に楽しんでいただくため、日頃より安全対策に取り組んでおります。本年も世界基準に基づく安全向上を目的とし、ロードコースの改修工事を実施いたしましたので下記の通りご案内いたします。

記

#### ■改修内容 ロードコース安全対策

1. ビクトリーコーナー左(ターン14) ※ミサノ200カーブストーン設置

変更前



バージ	カーブストーン
2200mm	800mm

変更後



バージ	カーブストーン
500mm	1500mm

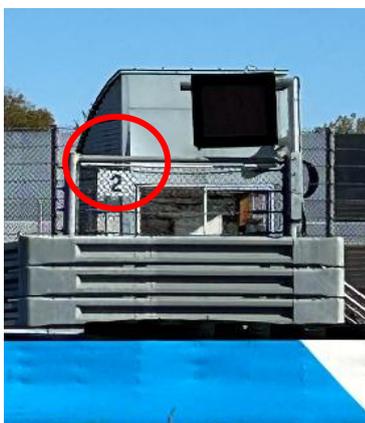
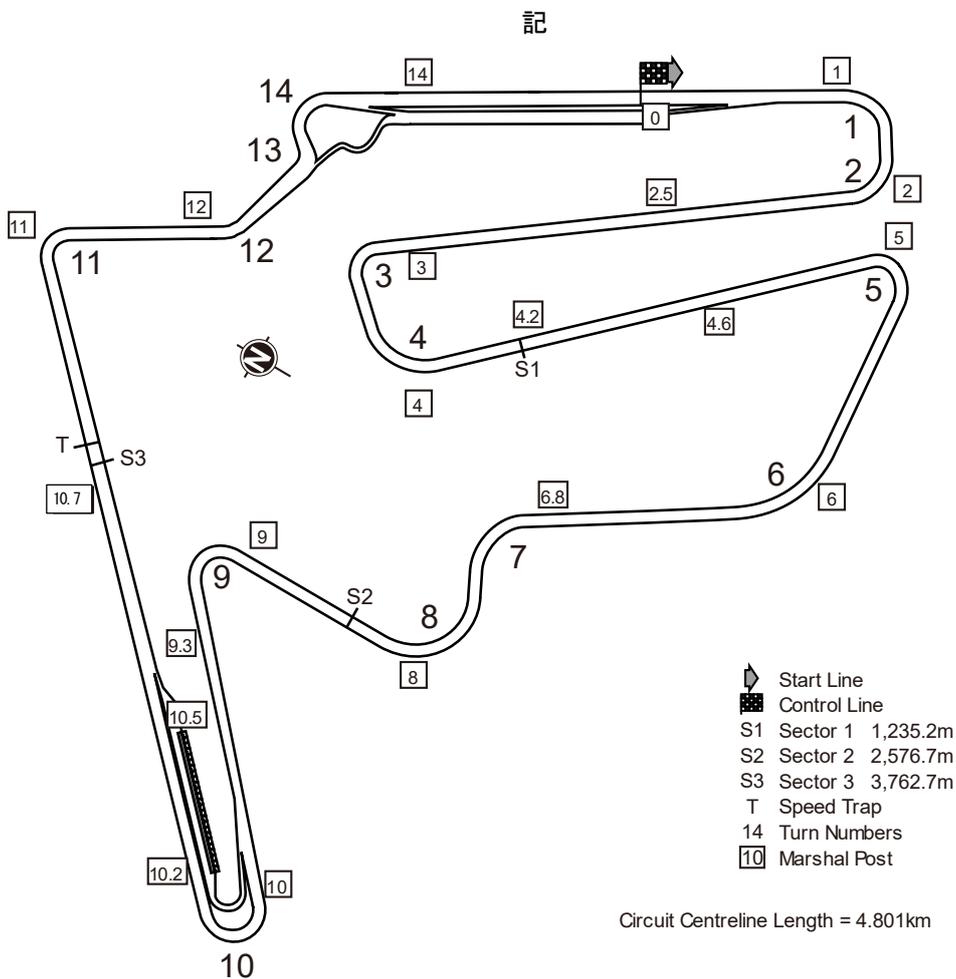
※変更によりカーブストーンの大きさ、高さ(25mmから50mm)、バージの広さが変更になっております。

以上

## 【添付資料②】

### ロードコースの監視ポスト番号変更に関するご案内

ロードコースの監視ポスト番号を下記の通り変更いたしましたのでご案内させていただきます。



例) T2 (2コーナー) ポスト

変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後	変更前	変更後
1	0	6	4	11	6.8	16	10.2	21	14
2	1	7	4.2	12	8	17	10.5	22	12.5
3	2	8	4.6	13	9	18	10.7		
4	2.5	9	5	14	9.3	19	11		
5	3	10	6	15	10	20	12		

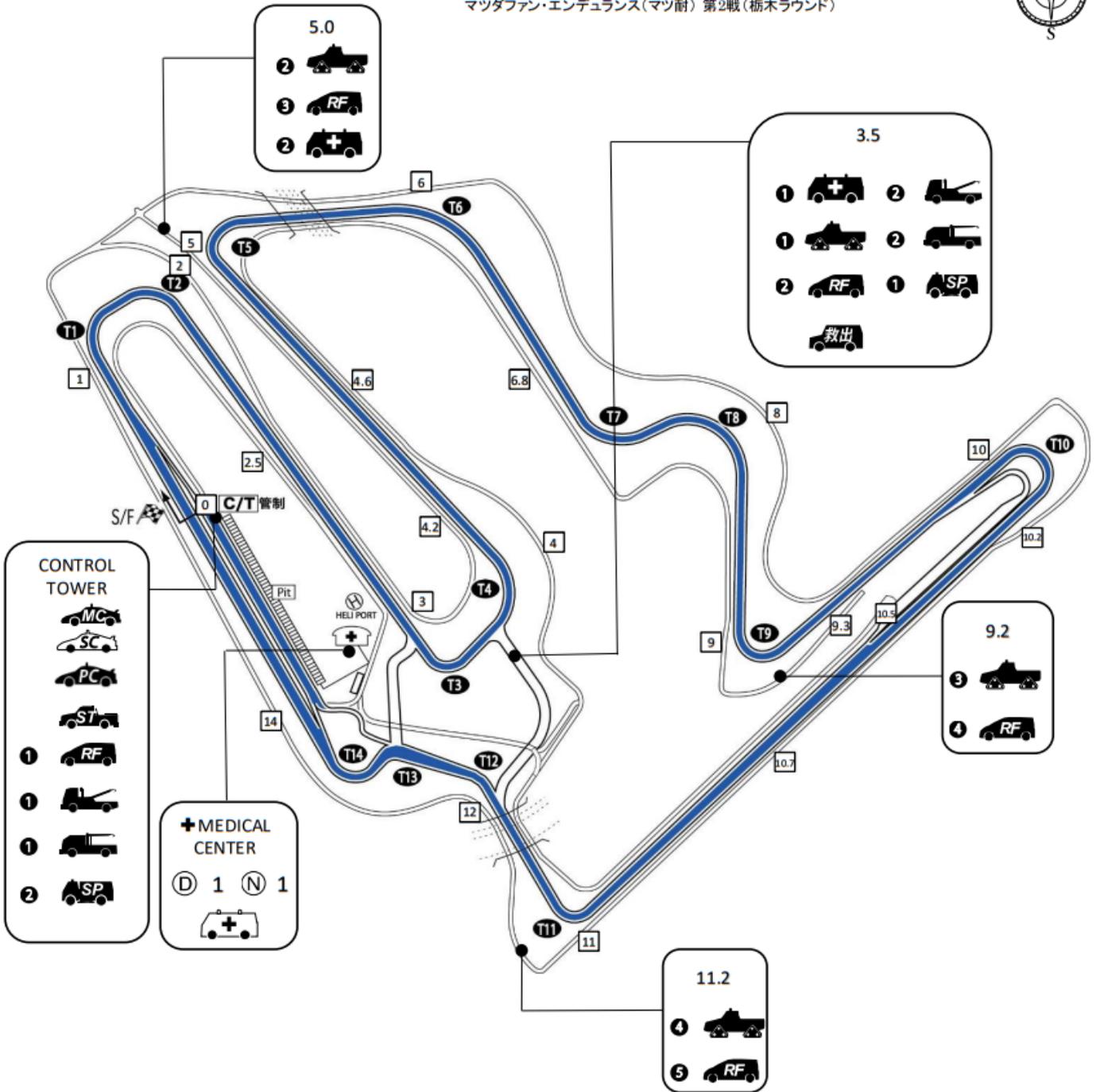
レスキュー&メディカル配置図  
Location map ( Rescue & Medical )



MAZDA Fan  
CIRCUIT TRIAL  
MAZDA Fan  
ENDURANCE

2024 ロードスター・パーティレースⅢ ファイナルラウンド in もてぎ

ロードスター・パーティレースⅢ ジャパンツアーシリーズ第3戦  
マツダファン・サーキットトライアル (MFCT) 第3戦 (栃木ラウンド)  
マツダファン・エンデュランス (マツ耐) 第2戦 (栃木ラウンド)



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		