

2026MOTEGI Champion Cup Race

FRJ ブリーフィング資料

2026年6月27日

競技長

1. ピットレーンの制限速度は 60 km/h 以下です。(補足資料①②)
 2. スタート練習場所はピット出口に限られます。コースインはファストレーン走行車両が優先されます。(補足資料③)
 3. ピット出口から第 1 コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料③)
 4. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルの運用については、モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則をご確認ください。黄旗は事故現場の直前のポストで提示しますが状況によって手前のポストでも提示します。
 5. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両番号がライトパネルで交互に提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあってください。
 6. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。トラブル停止後の移動はオフィシャルの指示に従うようにしてください。
 7. 走路外走行と判定された場合は次の措置をとります。
 - ・公式予選 該当周回の計測記録を予選タイムとして採用しない。
 - ・決勝 複数回行った場合やアドバンテージ（順位変動等）があった場合は審査委員会へ報告します。
- 【予選】
8. 公式予選時間は、土曜日 予選①・予選② 各々 15 分間です。
 9. 公式予選開始時のコースインのタイミングは、マスタークラス以外のドライバーとマスタークラスを含む全ドライバーとを区別し、当該区分けボード『前者を「1」、後者を「M」』の提示をもって自己のピットを離れることが許されます。予選赤旗中断後の再コースイン時も同様となります。
 10. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピットまたは作業エリアに戻ってください。
- 【決勝】
11. 決勝レースは 16 周 または 30 分間です。
 12. スタートは、シグナルブリッジにて 5 秒前のレッドライトが点灯し、4 秒前、3 秒前、2 秒前、1 秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2 秒から 3 秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。（5 ユニット方式）ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。
 13. セーフティカー(SC)運用について
 - ① SC は国際モータースポーツ競技規則 H 項に基づき運用します。(補足資料④)
 - ② スタート直後は、1 周回のみ SC は東ピット出口(10.5 番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。
 - ③ SC のオレンジランプの消灯場所は V 字コーナー(T9)～ヘアピンコーナー(T10)の区間です
 - ④ SC 導入中はレース再開の非競技化終了地点まで、車両に問題を抱え停止せざるを得ない場合を除き、車両をコントロールし走路を逸脱しないように走行してください。
 - ⑤ SC 後の非競技化終了地点（競技再開地点）は、コントロールライン（スタートライン）とします。
 14. 決勝レース中のペナルティは、以下の 2 つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑤)
 - ① ドライブスルーペナルティは「D」+車両 No. ボード
 - ② ペナルティストップは「P」+車両 No. ボード
 - ③ 競技結果に対するタイム加算（5 秒または 10 秒）が決勝レース中に決定された場合、以下のボードがメインポストで提示されます。「T」+車両 No. ボード 加算タイムについては、タイミングモニターを通じ競技参加者へ通知されます。
 15. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
 - ・決勝レースの再開手順（モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則書第 8 章第 44 条 参照）
 - ・赤旗ライン（補足資料③ モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則書 P26 参照）
 16. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを 1 周し、オフィシャルの誘導に従いパークフェルメ（各自ピット）に進んでください。上位 3 台の車両は仮表彰式を行いますので、オフィシャルの指示に従い車両を停めた後、コントロールタワー前のポディウムまでお越しください。レース後の車検が終了するまでオフィシャル以外、車両保管場所への立ち入り、および競技車両には一切手を触れないでください。

以上

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口 (資料1項)



②ピットレーン出口 (資料1項)



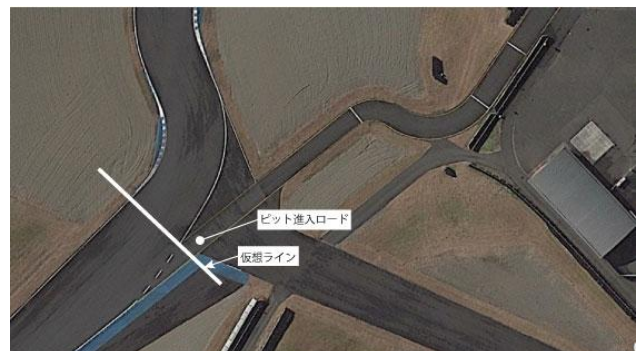
③コースイン時のホワイトライン/スタート練習場所/ペナルティストップエリア



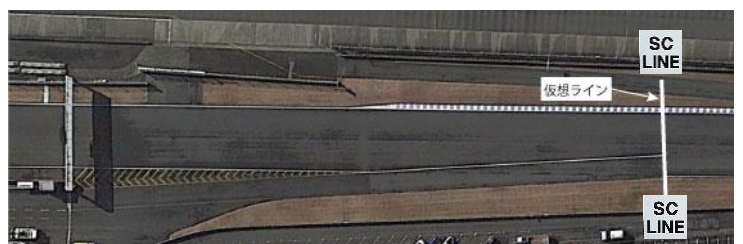
④セーフティカー (資料13項)



第1セーフティカーライン (仮想ライン)



第2セーフティカーライン (仮想ライン) T 1、約70m手前



⑤ペナルティボード (資料14項)



2026MOTEGI Champion Cup Race

2026年6月27日
大会事務局

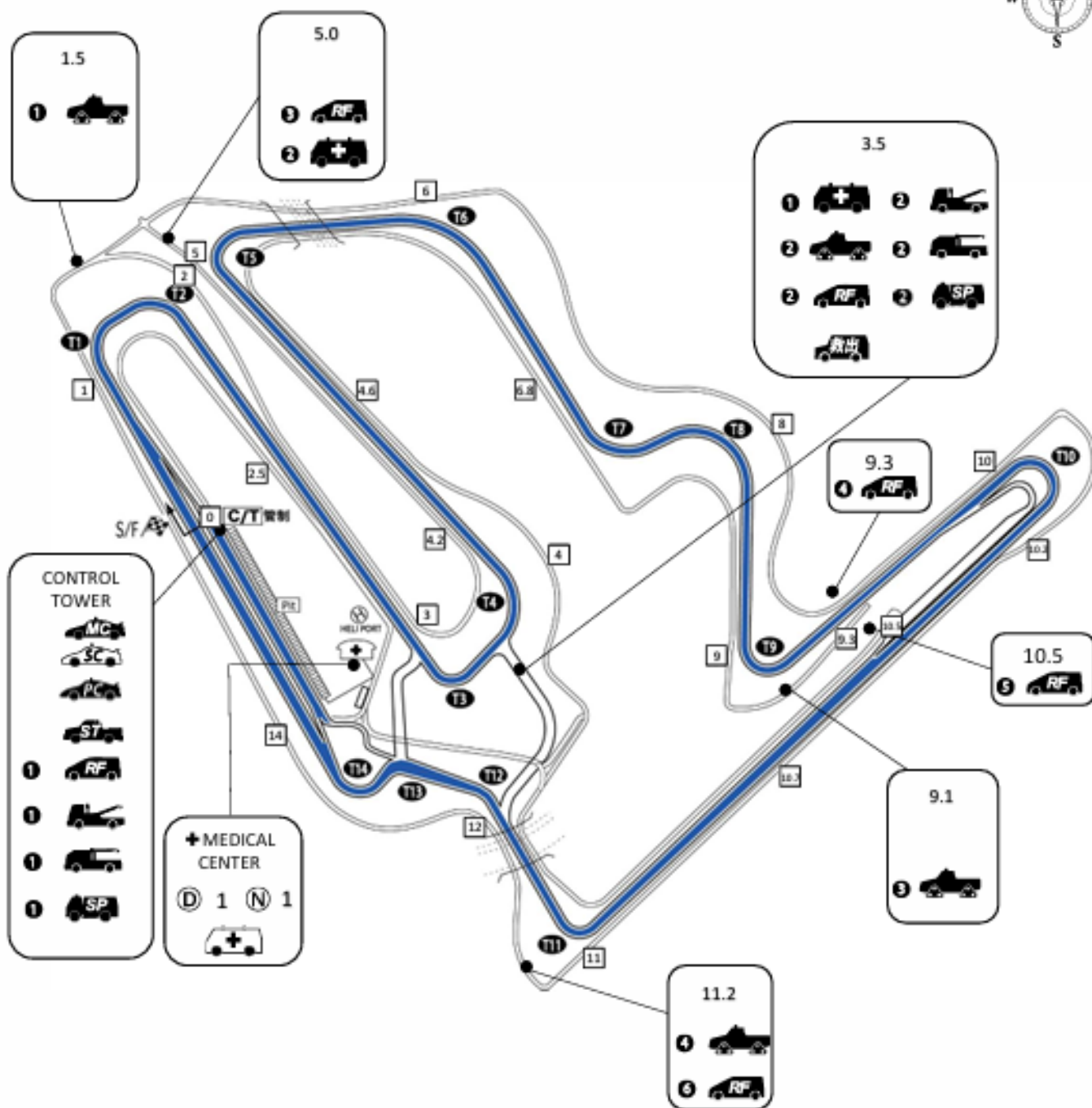
FRJ スタート進行表 FRJ START PROCEDURES

6/27(土) Race6	6/28(日) Race7		
15:40	11:05	グリッドへの試走開始 ・フルコース1周して、グリッドへ整列開始。	Start practice run to grid ・Run a full course and line up on the grid.
15:43	11:08	ピットロード出口閉鎖2分前:警告音	2min to pit roard exit close: Warning alarm sound
15:45	11:10	ピットロード出口閉鎖	Pit road exit close
15:55	11:20	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。	5min to formation lap ・Board display, Warning alarm sound. ・Grid closes.
15:57	11:22	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル、およびチームクルー2名を除く者はコース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。	3min to formation lap ・Board display, Warning alarm sound. ・Only drivers, 2 team crew, and officials are allowed to stay on the grid. ・NO work allowed on track.
15:59	11:24	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。	1min to formation lap ・Board display, Warning alarm sound. ・Engine starts.
15:59:45	11:24:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。	15sec to formation lap ・Board display, Warning alarm sound.
16:00	11:25	フォーメーションラップ スタート ・グリーンライト点灯 ・フルコース1周	Formation lap start ・Green light on ・One lap of the full course
16Laps or 30min	16Laps or 30min	レーススタート ・レッドライト点灯後はスタート合図の消灯まで 静止状態を保つこと。	The race start ・Once the red lights are illuminated, the car must remain stationary until the red lights go out.

2026 MOTEGI Champion Cup Race

2026もてぎチャンピオンカップレース第3戦

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



スタート時の追尾



	Marshal car	1
	Safety car	1
	Rescue & Fire car	6
	Destruction tool	1
	Pace car	1

	A.L.S. Ambulance	1
	Ambulance	2
	Crawler	4
	Wrecker	1
	Crane truck	2

	Road sweeper	2
	Oil removal car	1
	Doctor	1
	Nurse	1