

2026 MOTEKI Champion Cup Race

FRJ Drivers' Briefing Notes

2026年6月27日

競技長

1. ピットレーンの制限速度は60 km/hです。※補足資料参照

1. The speed limit of pitlane is 60km/h. * Please refer to supplementary attachments.

2. スタート練習場所はピット出口に限られます。コースインはファストレーン走行車両が優先されます。 ※補足資料参照

2. Start Practice may ONLY be done at pit road Exit. Remember that, when entering the race track, the cars on the fast lane have priority.

* Please refer to supplementary attachments.

3. ピット出口から第1コーナーにかけてライン（白線）が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン（白線）を越えて走行してはいけません。【このライン（白線）の右側を走行してください。】このライン（白線）は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。

※補足資料参照

3. Cars joining the track from pitlane must NOT exceed the (White) Line that stretches from pitlane Exit into the first corner. (Cars must drive on the Right side of this white line). This white line does not rule the driving of the cars running on the racing track. * Please refer to supplementary attachments.

4. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ（旗表示）の補助表示として使用いたします。

黄旗は事故現場の直前のポストで提示しますが、状況によって手前のポストでも提示します。

4. Every post has a light panel. Please note that the light panel will be operated as supplementary information.

Yellow Flag may also be shown at multiple posts priorly.

5. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両番号がライトパネルで交互に提示されます。

その周回でピットインし、車両の修復にあってください。

5. For vehicles requiring repairs, an orange disc and the car number will be displayed alternately on the light panel.

The vehicle must enter the pits on that lap and undergo the necessary repairs.

6. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。トラブル停止後の移動はオフィシャルの指示に従ってください。

6. You must not go through west course shortcut, east course shortcut, and east pitlane entrance. If you have any troubles, you can use those areas, however, you must follow officials' instruction.

7. 走路外走行と判定された場合は次の措置をとります。

・公式予選 該当周回の計測記録を予選タイムとして採用しない。

・決勝 複数回行った場合やアドバンテージ（順位変動等）があった場合は審査委員会へ報告します。

7. Cars that drive off the track limit will be subject to the following measures:

* During Official Qualifying Session: the lap time concerned will be deleted and will not be counted as a Qualifying lap.

* During the Race: When the same car drives off the track limit multiple times, or when the concerned car gains advantage in position by driving off the track limit. In these cases, the respective case will be reported to the Stewards of the Meeting for further measures.

【公式予選: Qualifying】

8. 公式予選時間は、各々15分間です。

8. Each qualifying session is 15min.

9. 公式予選開始時のコースインのタイミングは、マスタークラス以外のドライバーとマスタークラスを含む全ドライバーとを区別し、当該区別ボード『前者を「1」、後者を「M】』の提示をもって自己のピットを離れることが許されます。予選赤旗中断後の再コースイン時も同様となります。

9. The timing of the course-in at the start of the qualifying separates non-Masterclass drivers from all drivers including Masterclass. The former group is allowed to leave their pits by presenting '1' board, and the latter group is allowed to leave their pits by presenting 'M' board, and this shall be the same at the time of resuming travel after an interruption.

10. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自の指定ピットまたは作業エリアに戻ってください

10. In the event of a red flag interruption during qualifying, all cars should immediately return to their designated pit or area in front of pit box.

2026 MOTEGI Champion Cup Race

【決勝: Race】

1 1. 決勝レースは 16 周 または 30 分間です。

11. The total number of laps for the race is 16 laps or 30min.

1 2. スタートは、シグナルブリッジにて 5 秒前のレッドライトが点灯し、4 秒前、3 秒前、2 秒前、1 秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2 秒から 3 秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5 ユニット方式) ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティングリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。

12. Regarding start procedures, the red light comes on 5 seconds before, followed by 4 seconds, 3 seconds, 2 seconds, 1 second, and then all red lights are on. 2 to 3 seconds after that, all lights are black out and then start. However, if any problem occurs on the grid after finishing the formation lap, the "STARTDELAYED" or "EXTRA FORMATION LAP" procedure will be taken.

1 3. セーフティカー ※補足資料参照

スタート直後は、1 周回のみセーフティカーは東ピット出口 (1 0.5 番ポスト) 付近に待機し、その後定位置 (ピット出口) に移動して待機します。

再スタート時、オレンジ色回転灯の消灯場所は T 9 (V 字コーナー) から T 1 0 (ヘアピンコーナー) の間となります。

SC 後の非競技化終了地点 (競技再開地点) は、コントロールライン (スタートライン) とします。

13. Safety Car * for further details, please refer to the Appendix H.

The Safety Car will be stand by near (Post10.5) the exit of East pits ONLY for the first lap of the race. After the first lap, the SC will move to its home position by Pit Exit. To notify the race restart, the SC will turn off the revolving yellow lights somewhere between T9 (V-Corner) and T10 (Hairpin Corner). During the (SC) Safety Car, the driver must maintain control of the car until the end of the non-competition phase when the race is restarted, unless the car has a problem that forces it to stop. Do not spin or run off the track limits.

1 4. 決勝レース中のペナルティはメインフラッグタワーからボード提示で表示します。 ※補足資料参照

① タイムペナルティ "T" + 車両 N o. ボード提示。

② ドライブスルーペナルティ "D" + 車両 N o. ボード提示。

③ ペナルティストップ "P" + 車両 N o. ボード提示。

14. During the Race the Penalty board will be displayed from the Main Flag Tower.

The Penalties given during the Race are as follows: * for further details please refer to the attachments.

① Time Penalty ... "T" + Car Number board display

② Drive Through Penalty ... "D" + Car Number board display

③ Penalty Stop ... "P" + Car Number board display

1 5. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。

・決勝レースの再開手順 (モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則書第 8 章第 44 条 参照)

・赤旗ライン (補足資料③モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則書 P26 参照)

15. Please review the race resumption procedure and the red flag line.

・Procedure for resuming the race (Please refer to the Mobility Resort Motegi regulations 8-44)

・The Red Flag line (Please refer to the attachments and Mobility Resort Motegi regulations p.26)

1 6. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを 1 周し、オフィシャルの誘導に従いパークフェルメ (各自ピット) に進んでください。

上位 3 台の車両は仮表彰式を行いますので、オフィシャルの指示に従い車両を停めた後、コントロールタワー前のポディウムまでお越しく下さい。

レース後の車検が終了するまでオフィシャル以外、車両保管場所への立ち入り、および競技車両には一切手を触れないでください。

16. After the chequered flag, complete one full lap and proceed to Parc Fermé (your own pit) as directed by the officials. The top three finishers should park their vehicles as instructed and proceed to the podium in front of Race Control for the provisional podium ceremony.

Until post-race scrutineering is complete, no one except officials may enter Parc Fermé or touch any competition vehicle.

End of notes. 以上

2026 MOTEGI Champion Cup Race

Supplementary Information 補足資料

● 60km/h Start point of Speed Limit Control



● 60km/h Finish of Speed Control



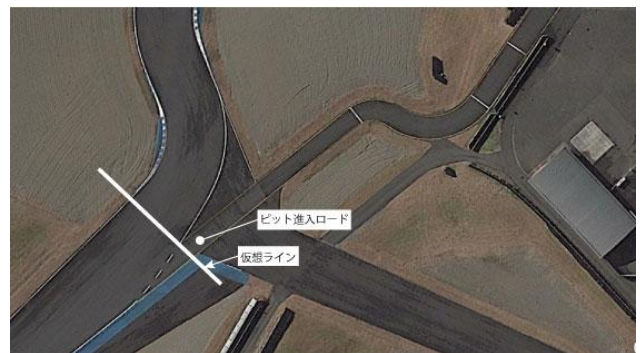
● Map around the main flag tower



● Safety Car



● The first Safety Car line.



● The second Safety Car line



● Penalty Boards



2026MOTEGI Champion Cup Race

2026年6月27日
大会事務局

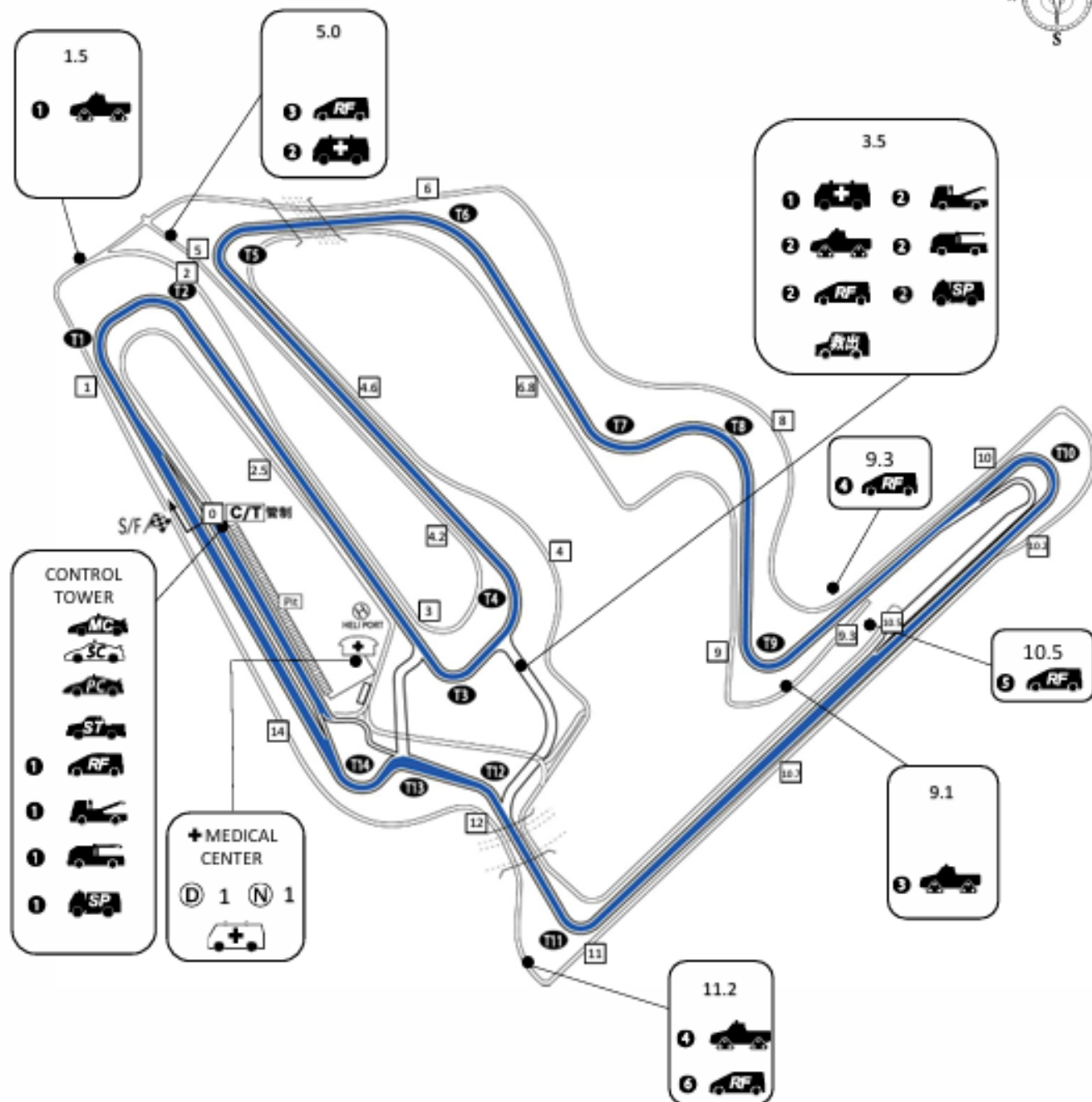
FRJ スタート進行表 FRJ START PROCEDURES

6/27(土)	6/28(日)		
Race6	Race7		
15:40	11:05	グリッドへの試走開始 ・フルコース1周して、グリッドへ整列開始。	Start practice run to grid ・Run a full course and line up on the grid.
15:43	11:08	ピットロード出口閉鎖2分前:警告音	2min to pit road exit close: Warning alarm sound
15:45	11:10	ピットロード出口閉鎖	Pit road exit close
15:55	11:20	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。	5min to formation lap ・Board display, Warning alarm sound. ・Grid closes.
15:57	11:22	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル、およびチームクルー2名を除く者はコース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。	3min to formation lap ・Board display, Warning alarm sound. ・Only drivers, 2 team crew, and officials are allowed to stay on the grid. ・NO work allowed on track.
15:59	11:24	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。	1min to formation lap ・Board display, Warning alarm sound. ・Engine starts.
15:59:45	11:24:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。	15sec to formation lap ・Board display, Warning alarm sound.
16:00	11:25	フォーメーションラップ スタート ・グリーンライト点灯 ・フルコース1周	Formation lap start ・Green light on ・One lap of the full course
16Laps or 30min	16Laps or 30min	レーススタート ・レッドライト点灯後はスタート合図の消灯まで 静止状態を保つこと。	The race start ・Once the red lights are illuminated, the car must remain stationary until the red lights go out.

2026MOTEGI Champion Cup Race

2026もてぎチャンピオンカップレース第3戦

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)



スタート時の追尾



	Marshal car	1
	Safety car	1
	Rescue & Fire car	6
	Destruction tool	1
	Pace car	1

	A.L.S. Ambulance	1
	Ambulance	2
	Crawler	4
	Wrecker	1
	Crane truck	2

	Road sweeper	2
	Oil removal car	1
	Doctor	1
	Nurse	1