

**TOYOTA GAZOO Racing GR86 / BRZ Cup プリーフィング資料**  
(プリーフィング中は携帯電話の使用を禁止します)

■ 公式予選・決勝レース共通

**1. コース状況**

- ① ポスト番号を更新 (体制図確認)
- ② 全ポストにてライトパネルを設置。表示内容は添付資料を確認すること。  
ライトパネルは旗信号と同じ意味を持つが、旗信号が優先される。
- ③ 1, T16人工芝撤去およびアスファルト化  
2, デブリフェンス新設三箇所 (T7、T9、T11)  
3, T15デブリフェンス新設一箇所 (仕様変更)  
4, 2023年10月よりポスト番号変更済み

**2. コース上でやむをえず停車する場合**

- ① 可能な限りコースから離れた 安全な場所に停車させてください。
- ② 車両から離れる場合、コースは横断せずオフィシャルの指示に従ってください。

**3. クラッシュ・事故にあった場合**

- ① ドライバーは、すぐに車両から出て安全な場所へ移動してください(次項②の場合を除く)。
- ② 援助が必要な場合には、無理に動かそうとせず、救出チームの到着を待ってください。

**4. ショートカット / 走路外走行(トラックリミット)**

- ① コース上のショートカット部分は、退避することは許されますが、通過はできません。
- ② 白線は、走路の一部とみなしますが、縁石は走路外です。四輪とも白線を越えた場合は、走路外走行になります。

**5. 国際モータースポーツ規則 付則H項**

- ① 黄旗区間は確実に減速すること。状況によって手前複数のポストでも提示することがあります。
- ② オレンジディスクは、「コントロールタワー前のフラッグ台」(0番ポスト)「西ストレート管理室前(14.5番ポスト)」の2ヶ所で提示します。
- ③ 青旗は、予選中には追い越されようとしている車両に対して提示します。  
また、決勝中は周回遅れにされようとしている場合に提示します。

**6. ピットレーン通過速度について**

規制速度は、60km / h以下です。

**7. ピット出口からのホワイトライン**

- ① ピットレーン出口から第1コーナーにかけて  
白線 (ホワイトライン) が引かれています。(図1)  
ピットから離れる車両は、白線を含んだ右側を走行し  
車両のいかなる部分も超えてはなりません。
- ② ただしストレートトラック上を走行中の車両を制限するものではありません。



図1 ホワイトライン

**8. ピットレーン出口の信号機について**

- ① “レッドライト”が点灯しているときは、コースイン不可です。
- ② “グリーンライト” “青色の点滅”の場合はコースインできますが、ストレート走行車両に注意して走行してください。

**9. 競技車両のサーキット外持ち出しについて**

公式車検を受けてからレース終了後の公道車検を受けるまで、競技車両の場外持ち出しは禁止とする。

■ 公式予選

**10. ピットレーンへの移動**

- ① パドック整備エリアからピットレーン作業エリアへの移動開始時間は、コースオープン7分前とする。
- ② ピットレーン進入後、自己のピット前指定作業エリアに停車すること。(公式通知No.7参照)
- ③ 公式予選前における、ファストレーンへの進入は、走行開始のグリーンライト点灯と同時とする。

## 11. スロー走行

極端なスロー走行は行わず、タイムアタックしている後方車両に注意を払うこと。

## 12. 黄旗区間の運用

黄旗区間を通過した車両は、当該ラップタイムは採用されない。

## 13. 赤旗

公式予選で赤旗となった場合、赤旗提示の原因と特定されたドライバーは、罰則の対象となる場合がある。

## 14. 公式予選終了後

- ① 終了時点でピットレーンに残った車両は、原則としてメカニックの手押しによりコントロールタワー横パドックゲートへ移動すること。1コーナー側ピットレーンに残った場合、レース進行を考慮して東コースを先導してピットインを行う場合がある。手押しもしくは先導の判断はオフィシャルが行う。チームはオフィシャルの指示にしたがうこと。
- ② 予選終了後～日曜8時00分までコンソレーションレース参加車両を除き指定のエリアにて車両保管される。(公式通知No.10参照)



図2 タイムペナルティ

## ■ 決勝レース

### 14. 周回数

- ① 決勝周回数は8周
- ② 完走周回数は優勝者周回数の70%以上(5周)

### 15. 決勝スタート

- ① フォーメーションラップは隊列を乱さず走行してください。
- ② フォーメーションラップ終了後、何らかのトラブルでスタートをやり直す場合、「START DELAYED」が合図されます。この合図が出たらエンジンを停止してください。
- ③ 直ちに「5分前からのスタート手順」が開始されます。レース距離は当初の距離より1ラップ減算となります。
- ④ スタートライトは、5灯式ライトを使用します。
- ⑤ レッドライトが5灯点灯後、2秒以上3秒以内にレッドライトが消灯し、レーススタートとなります。

### 16. 決勝スタートできない車両

- ① レッドライト消灯後にストールした車両があった場合は、グリッドマーシャルが黄旗で合図します。後方の車両は、十分注意してスタート
- ② スタートできないドライバーは、手を上げて合図してください。全車スタート後、オフィシャルが援助します。



図3 ドライブスルー/ペナルティストップ

### 17. セーフティカー

- ① 必要があればレース中の先頭車両の走行地点に係わらず直ちにコースに入ります。
- ② 競技車はセーフティカー後方に“一列”に整列し走行してください。
- ③ 競技再開の時、非競技化解除地点～スタートラインを通過するまでは追越しは禁止です。(国際モータースポーツ競技規則付則H項「セーフティカー」に基づき運用)

### 18. レース中に課せられる罰則(反則スタート及びその他罰則)

- ① タイムペナルティは、T+Car No.で指示します。(図2)
- ② ドライブスルーペナルティは、D+Car No.で指示します。(図3)
- ③ ペナルティストップは、P+Car No.で指示します。(図3)  
ペナルティストップエリアはピットレーン出口右側(図4)です。
- ④ 当該レース中に上記罰則が実施できない場合は競技結果にタイムを加算します。

### 19. チェッカー後

オフィシャルが誘導するパークフェルメに進んでください。(公式通知No.11参照)

### 20. 公道車検

決勝レースの車両保管解除後に公道車検開始します。オフィシャルの指示に従い、すみやかに公道車検を受けてください。(他クラスの進行によって、一時中断する場合がありますので、ご注意ください。)



図4 ペナルティストップエリア